



ITC 2022

5<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ITC 2022  
5<sup>TH</sup> INFRASTRUCTURE  
& TRANSPORT CONFERENCE

30 May • Web only

31 May | 01 June • Hybrid

Το Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων μελών της

**HELLASTRON**

σημαντικός παράγοντας για την  
ανάκαμψη της Ελληνικής Οικονομίας  
από τις συνέπειες της πανδημίας

**Κωνσταντίνος Κουτσούκος**

HELLASTRON, Πρόεδρος  
Διευθύνων Σύμβουλος: Εγνατία Οδός Α.Ε.

# HELLASTRON- Σύγχρονο και ασφαλές δίκτυο



Έργο	Μήκος (σε Χιλιόμετρα)
 Αττική Οδός	70
 Γέφυρα Ρίο-Αντίρριο	3,5
 Εγνατία Οδός	887,2
 Νέα Οδός (ΑΘΕ & Ιόνια)	377,1
 Μορέας	205
 Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	263,7
 Ολυμπία Οδός	202,3
 Κεντρική Οδός	150,5
<b>Σύνολο Δικτύου (Χλμ.):</b>	<b>2.159,3</b>

# Η συνεισφορά της HELLASTRON στην Ελληνική Οικονομία



Περισσότερα από  
**€ 117,6** Εκατομμύρια/Ετος  
Επενδύονται  
από τις εταιρίες παραχώρησης



**€ 235** Εκατομμύρια/Ετος  
Δαπανώνται για τη λειτουργία και  
Συντήρηση των Αυτοκινητοδρόμων



Περισσότερες από  
**450** Δράσεις  
Στα πλαίσια της Εταιρικής  
Κοινωνικής Ευθύνης



Περισσότερα από  
**€ 152** Εκατομμύρια/Ετος  
Καταβάλλονται στο Ελληνικό  
Δημόσιο από ΦΠΑ



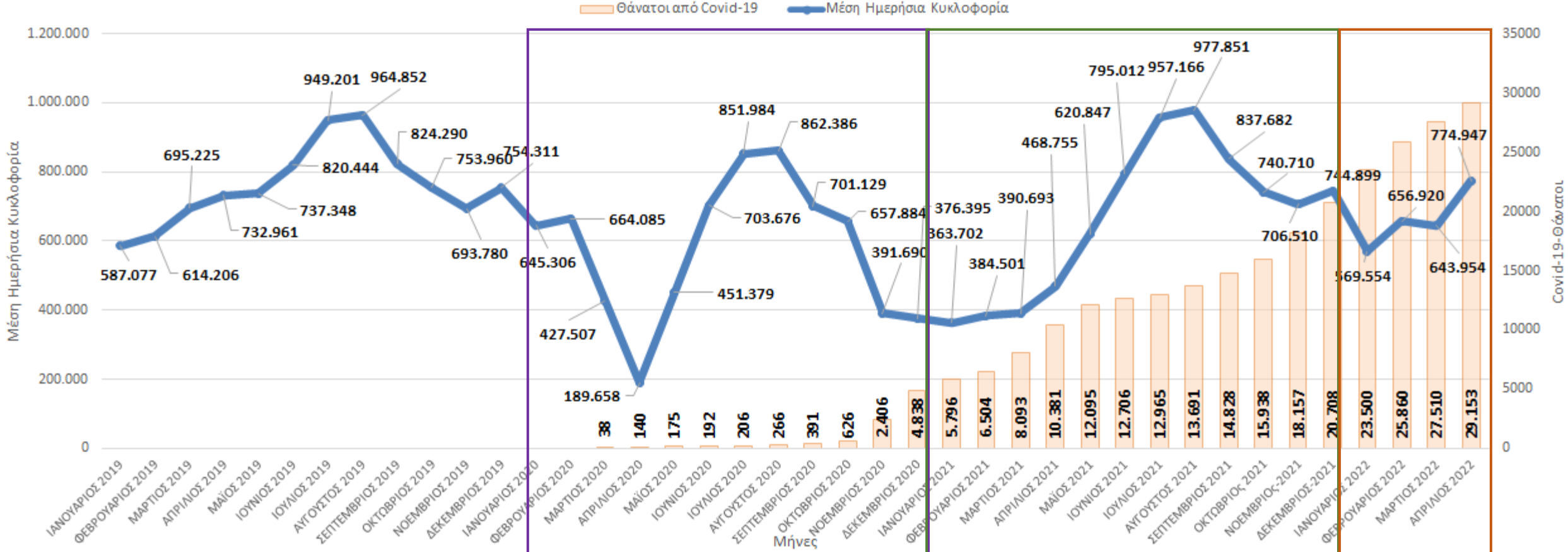
Περισσότεροι από  
**5.230**  
εργαζόμενοι απασχολούνται  
μόνιμα στο δίκτυο της  
HELLASTRON



Εξυπηρετεί Κυκλοφοριακό Έργο  
μεγαλύτερο από  
**10** Δισεκατομμύρια  
Οχηματοχιλιόμετρα / Έτος

# Οι συνέπειες της Covid-19 στο Δίκτυο της HELLASTRON

## Συνέπειες της Covid-19 στην κυκλοφορία του δικτύου της HELLASTRON



Μείωση της Κυκλοφορίας κατά 24%  
Το 2020 (μέγιστη μείωση 74%)

Μείωση της Κυκλοφορίας κατά 12%  
Το 2021 (μέγιστη μείωση 44%)

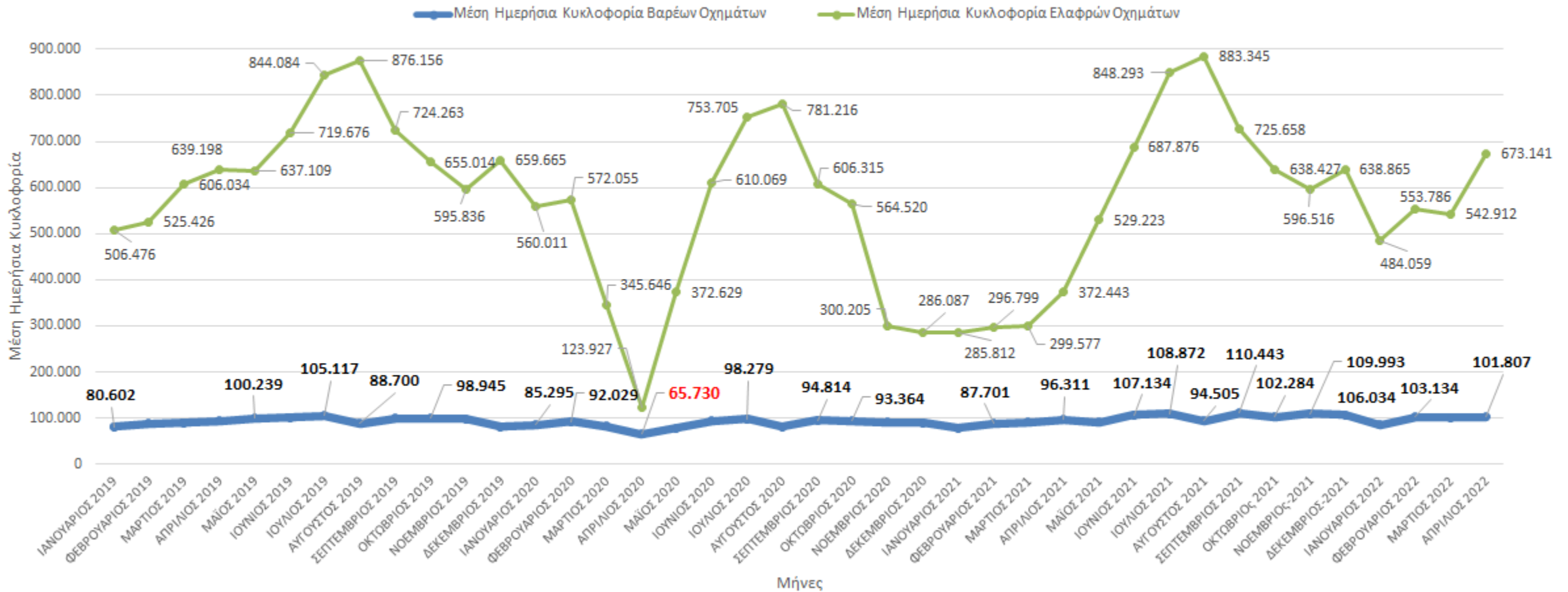
Ίδια περίπου  
Επίπεδα με  
το 2019

# Οι συνέπειες της Covid-19 στο Δίκτυο της HELLASTRON

## Σύγκριση Ελαφρών & Βαρών Οχημάτων



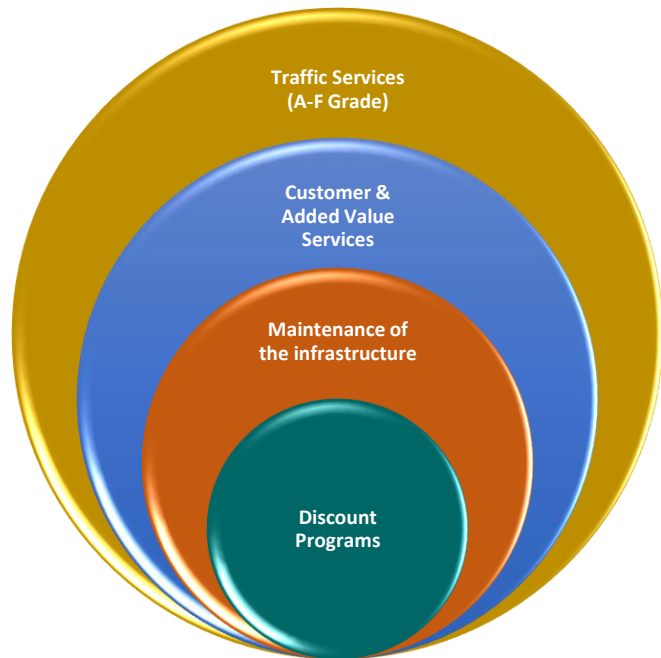
### Συνέπειες της Covid-19 στην κυκλοφορία του δικτύου της HELLASTRON



# Η δράση της HELLASTRON στις δύσκολες συνθήκες:



## Διατήρηση του επιπέδου των Προσφερόμενων Υπηρεσιών και Παροχή Νέων (Διαλειτουργικότητα)



## Προστασία του συνόλου των θέσεων εργασίας



Ο Τομέας των οδικών υποδομών αναδεικνύεται σαν ένας από τους σημαντικότερους τομείς για την ανάκαμψη της οικονομίας μέσω της:

- **Επέκτασης του σύγχρονου οδικού δικτύου,**
- **Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας**
- **Δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας**
- **Προσέλκυσης επενδυτικών κεφαλαίων**
- **Ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας**



- Της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω και σύνδεση με την Λεωφόρο Σχιστού και μέσω αυτής με το λιμάνι του Πειραιά.
- Της Αττικής Οδού προς τη Ραφήνα και το Λιμάνι του Λαυρίου και την σύνδεση με το Ελληνικό
- Τον Νέο Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνας-Υλίκη
- Την επέκταση της Ιόνιας Οδού από Ιωάννινα προς την Κακκαβιά, και της σύνδεσής της με το λιμάνι του Αστακού και το Αγρίνιο
- Του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος και Καλαμάτα - Μεθώνη
- Του Βόρειου τμήματος του Ε65 (Τρίκαλα-Εγνατία)
- Του Βόρειου Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)
- Της Υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας-Περάματος
- Του τμήματος Λάρισας-Καρδίτσας-Τρικάλων, κ.α.



# Ευχαριστώ!



**Κωνσταντίνος Κουτσούκος**

HELLASTRON, Πρόεδρος  
Διευθύνων Σύμβουλος: Εγνατία Οδός Α.Ε.  
[kkouts@hellastron.com](mailto:kkouts@hellastron.com)