

4ο Συνέδριο

«Αναπτυξιακές Προοπτικές για τη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας»

11 & 12 Ιουνίου 2016, Porto Rio Hotel

Συνεδρία: Στρατηγική υποδομών ανάπτυξης

**Η συμβολή των οδικών αξόνων στην ανάπτυξη
της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας**

Βασίλης Χαλκιάς, PE, F.ASCE, F.ITE

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές ΑΕ

Πρόεδρος, Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια (HELLASTRON)

2^{ος} Αντιπρόεδρος, Ένωση Αυτοκινητοδρόμων Ευρώπης (ASECAP)

Η ανάπτυξη των δικτύων στην Ευρώπη



- Τα δίκτυα των μεταφορικών υποδομών, της ενέργειας και των υδάτων αποτελούν τη βάση της οικονομικής ανάπτυξης των ευρύτερων περιφερειών μιας χώρας.
- Έχουν επίσης ένα κομβικό ρόλο στη διαμόρφωση νέων στρατηγικών μοντέλων ανάπτυξης λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον, τους ενεργειακούς πόρους και την αστικοποίηση.
- Οι συνθήκες διαχείρισης και ανάπτυξης των δικτύων αλλάζουν και έρχονται αντιμέτωπες αφενός με την οικονομική δυσπραγία και αφετέρου με την ανάγκη συντήρησης και εκσυγχρονισμού τους.
- Η ολοκληρωμένη διαχείριση των οδικών δικτύων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την βελτιστοποίησή τους.

Βασικά μεταφορικά δίκτυα στην ΕΕ, 2013

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/568330/EPRS_BRI\(2015\)568330_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/568330/EPRS_BRI(2015)568330_EN.pdf)









Δίκτυο ελληνικών αυτοκινητόδρομων

Απαραίτητη προϋπόθεση:

Η ολοκληρωμένη διαχείριση του δικτύου με σκοπό την αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχονται, ενοποίηση των διαδικασιών και βελτίωση οδικής ασφάλειας.

Υλοποίηση:

Χρηματοδότηση κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης, και αποπληρωμή με διόδια

	Μορέας
	Ολυμπία Οδός
	Νέα Οδός
	Κεντρική Οδός
	Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
	Αττική Οδός
	Εγνατία Οδός / Κάθετοι Άξονες
	Γέφυρα



HELLENIC ASSOCIATION TOLL ROAD NETWORK



Αττική Οδός



Γέφυρα Ρίου -
Αντίρριου



Εγνατία Οδός



Νέα Οδός



Μορέας



Αυτοκινητόδρομος
Αιγαίου



Ολυμπία Οδός



Κεντρική Οδός

Δείκτες Κυκλοφορίας και Ασφάλειας για το συνολικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων με διόδια

Κωδικός	Περιγραφή	Στοιχεία Έτους 2015								ΣΥΝΟΛΟ
		ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤ. ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	
TRAF.1	ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	9.650	47.498	20.361	8.549	9.448	9.721	19.389	8.734	133.350
TRAF.2	ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	8.320	45.665	18.031	7.813	7.303	7.953	16.851	7.598	119.534
TRAF.3	ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	1.330	1.833	2.330	736	2.145	1.768	2.538	1.136	13.816
TRAF.4	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ-ΧΛΜ (10 ⁶ veh-km)	2.316	1.214	1.502	462	604	168	1.559	11,3	7.836
TOLL.11	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	26.971.974	73.207.964	34.066.322	14.746.945	20.501.108	6.894.226	22.692.581	3.187.931	202.269.051
TOLL.12	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ - ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	23.401.852	70.277.273	30.167.053	13.463.529	15.861.673	5.577.402	19.702.395	2.773.340	181.224.517
TOLL.13	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ - ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3.570.122	2.930.691	3.899.269	1.283.416	4.639.435	1.316.824	2.990.186	414.591	21.044.534

10,3% της κυκλοφορίας είναι κατά μέσο όρο σε όλο το δίκτυο τα βαρέα οχήματα ή 10,4% των ετήσιων συναλλαγών.

Παραγωγικό δυναμικό των Οδικών Έργων στην Ελλάδα

	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (Km) (με τα υπό κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2015 (με την κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Λ&Σ) - 2015	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙΠΟΛΩΝ - 2015	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ (ΑΝΑ 1.000.000 km) - 2015
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	70	950	950	3.819.284	28,01
ΓΕΦΥΡΑ	4	92	92	280.091	0
ΝΕΑ ΟΔΟΣ	380	2.351	300	1.961.362	47,46
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	231	556	127	681.840	17,83
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	202	1820	438	3.787.455	24,64
ΜΟΡΕΑΣ	205	335	286	2.132.195	36,81
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	256	1.500	500	2.586.579	66,23
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	658	550	400	N/A	52,68
ΣΥΝΟΛΟ	2.006	8.154	2.693	15.248.806	-

Η συνεχής και καθημερινή εποπτεία υπό μορφή περιπολιών είναι ισοδύναμη με 507 φορές περιφορά της γης (στον ισημερινό).

Αυτοκινητόδρομος ΜΟΡΕΑΣ (Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα/Σπάρτη)

Συνολικό μήκος: 205 km (Προϋπάρχον τμήμα Κορίνθου – Τριπόλεως 82 χλμ & Νέα τμήματα 123 χλμ)

Διατομή: 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, με κεντρική διαχωριστική νησίδα



193 χιλιόμετρα σε πλήρη λειτουργία:

- Κόρινθος-Καλαμάτα (Α/Κ Θουρίας – προσωρινό τέλος αυτοκινητοδρόμου)
 - Μήκος: ~148 km
 - Ανισόπεδοι Κόμβοι: 17
- Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη
 - Μήκος: ~ 45 km
 - Ανισόπεδοι Κόμβοι: 4



Α/Κ Πελλάνας (Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη)

Υπό κατασκευή τμήματα:

- Θουρία-Ασπρόχωμα και Περιφερειακός Καλαμάτας
 - Μήκος: ~ 12 km
 - Ανισόπεδοι Κόμβοι: 3
- Ανισόπεδος Κόμβος και συνδετήρια οδός Μεγαλόπολης
 - Μήκος: ~ 2 km

Αυτοκινητόδρομος ΜΟΡΕΑΣ (Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα/Σπάρτη)

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ-ΟΡΟΣΗΜΑ

- 23/2/2016: Ημερομηνία έναρξης ισχύος της αναθεωρημένης Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου
- 18/4/2016: Παράδοση στην κυκλοφορία του κλάδου Λεύκτρο – Σπάρτη, μήκους ~45 km
 - Δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με κεντρική διαχωριστική νησίδα
 - Δεκατέσσερις γέφυρες, συνολικού μήκους 1.790 m
 - Τέσσερις νέοι ανισόπεδοι κόμβοι (Λεύκτρου, Λογκανίκου, Πελλάνας, Σπάρτης)
 - Ένας αμφίπλευρος μετωπικό σταθμός διοδίων στο ύψος της Πετρίνας
 - Δύο νέοι σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.), στο ύψος της Πελλάνας



Α/Κ Πελλάνας (Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη)

Αυτοκινητόδρομος ΜΟΡΕΑΣ (Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα/Σπάρτη)

Εναπομείνουσες εργασίες κατασκευής

- Α/Κ Μεγαλόπολης (εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοσης: Ιούνιος 2016)
- Περιφερειακός Καλαμάτας (εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοσης: Οκτώβριος 2016)

Ποσοστό ολοκλήρωσης του συνόλου του Έργου
(30/4/2016): ~95%

Ανθρώπινο δυναμικό:

- Στη Λειτουργία και στη συντήρηση του Έργου, απασχολούνται 286 άτομα
- Στην Κατασκευή του Έργου, απασχολούνται 381 άτομα (τα 229 μέσω συνεργαζόμενων υπεργολάβων)



Α/Κ Πελλάνας (Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη)



Γέφυρα Ευρώτα (Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη)

Ολυμπία Οδός



Περιμετρική Πάτρας
Υφιστάμενο τμήμα
Μήκος: 18.3 χλμ.

Κόρινθος - Πάτρα
Νέο τμήμα
Μήκος: 120 χλμ.

Ελευσίνα - Κόρινθος
Υφιστάμενο τμήμα
Μήκος: 63.2 χλμ.

Πρόοδος κατασκευής:
Μάιος 2016: 77,7%
2.300 εργαζόμενοι

Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά

- 29 Α/Κ σε 202χλμ. = 7χλμ. ανάμεσα σε Κόμβους
- 209 γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις
- 29 σήραγγες μήκους 25χλμ. (12 στο ΚΟ-ΠΑ μήκους 16χλμ.)
- Ρίο Α/Κ σύνδεση με ΓΕΦΥΡΑ-εξυπηρετεί 8 κινήσεις
- Περισσότερα από 400 τεχνικά έργα αντιστήριξης



Ιδιαιτερότητα του έργου



Ταυτόχρονη κατασκευή και λειτουργία

Τα 100 χλμ. από τα 120 χλμ. της Κορίνθου - Πατρών έχουν ζώνες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων



Προκλήσεις του έργου

- Ασταθές γεωλογικό περιβάλλον
- Απαλλοτριώσεις και παράδοση χώρου εκτέλεσης του Έργου
- Διεπαφές με ΕΡΓΟΣΕ
- Αρχαιολογικά ευρήματα



ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ



Έναρξη παραχώρησης: 12/1997

Έναρξη λειτουργίας: 08/2004

Λήξη παραχώρησης: 12/2039



		<u>2015</u>	<u>1Q 2015</u>	<u>1Q 2016</u>
<u>Συνολικές διελεύσεις</u>		3.118.714	616.363	656.817
<u>ΕΜΗΚ</u>	-Ελαφρά	7.549	5.960	6.186
	-Βαρέα	737	643	810
	-Λεωφορεία	258	245	222
<u>Ακαθάριστα Έσοδα</u> (χιλιάδες Ευρώ)		32.913	6.663	7.146
<u>Μερίδιο Αγοράς</u>	-Ελαφρά	82,06%	83,52%	85,13%
	-Βαρέα	61,29%	59,44%	69,40%
	-Λεωφορεία	95,92%	96,43%	97,01%
<u>Ηλεκτρονικές συναλλαγές</u>	-Ελαφρά	16,20%	16,95%	19,76%
	-Βαρέα	36,29%	24,84%	40,48%
	-Λεωφορεία	6,53%	6,49%	7,08%
<u>GRITS</u>	-Ελαφρά	4,62%	3,54%	4,05%
	-Βαρέα	5,69%	3,80%	7,78%
	-Λεωφορεία	6,53%	6,49%	7,08%
<u>User's Safety</u>	Ατυχήματα	14	0	7
	Τραυματισμοί	0	0	0

Σύνδεση Νέας και Ολυμπίας Οδού

Νέα Οδός – Βασικά Χαρακτηριστικά

- Έναρξη παραχώρησης: 19/12/2006
- Ημερομηνία παράδοσης: 20/12/2013
- Διάρκεια παραχώρησης 30 χρόνια
- Κόστος κατασκευής/σχεδιασμού: 1.082 εκ.€
- Συνολικό μήκος: 379,5 χλμ.
- 2 τμήματα:
 - Ιονία Οδός: κατασκευή, εκμετάλλευση, λειτουργία και συντήρηση 196 χλμ.
 - ΠΑΘΕ: ανακατασκευή, εκμετάλλευση, λειτουργία και συντήρηση 172,5 χλμ. – ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αυτοκινητόδρομος

ΠΑΘΕ

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Μήκος σηράγγων
και cut & cover

8,6 km

11,1 km

Μέσος αριθμός
ημερήσιων
εισόδων

64.612

19.426

Ετήσια έσοδα
διοδίων

€ 73,9 εκ.

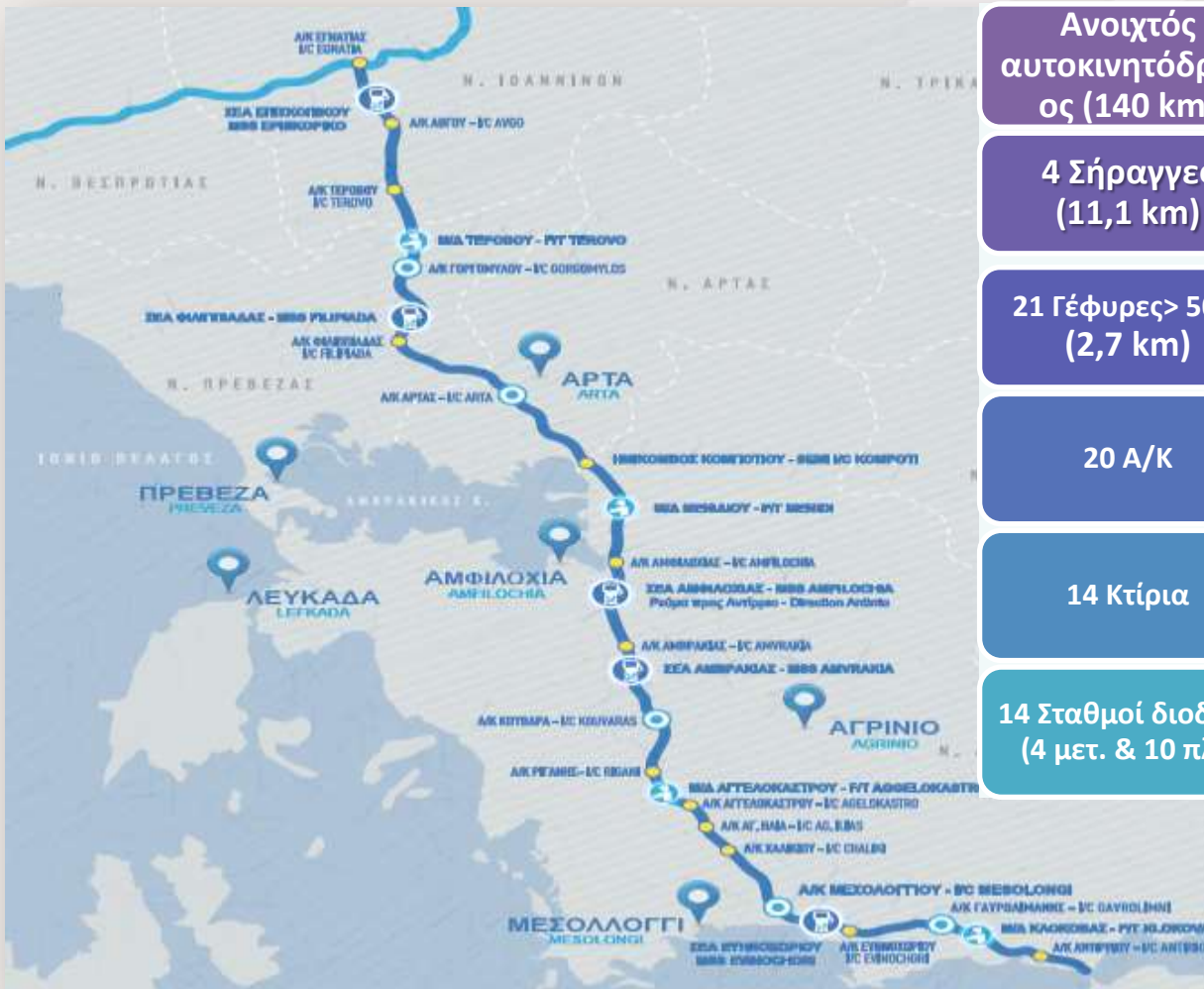
€ 20 εκ.



Ιόνια Οδός (196 km)

Πρόοδος Κατασκευής: 75,3%

Ολοκλήρωση: Μάρτιος 2017 (Αύγουστος, 2017 με τη σήραγγα της Κλοκοβάς)



Ανοιχτός αυτοκινητόδρομος (140 km)

• Πρόοδος κατασκευής: 70 %

4 Σήραγγες (11,1 km)

• Πρόοδος κατασκευής: 60%

21 Γέφυρες > 50m (2,7 km)

• Πρόοδος κατασκευής: 85%

20 Α/Κ

• Πρόοδος κατασκευής: 80%

14 Κτίρια

• Πρόοδος κατασκευής: 35%

14 Σταθμοί διοδίων (4 μετ. & 10 πλ.)

• Πρόοδος κατασκευής: 65%

Χωρικές επιδράσεις των οδικών αξόνων

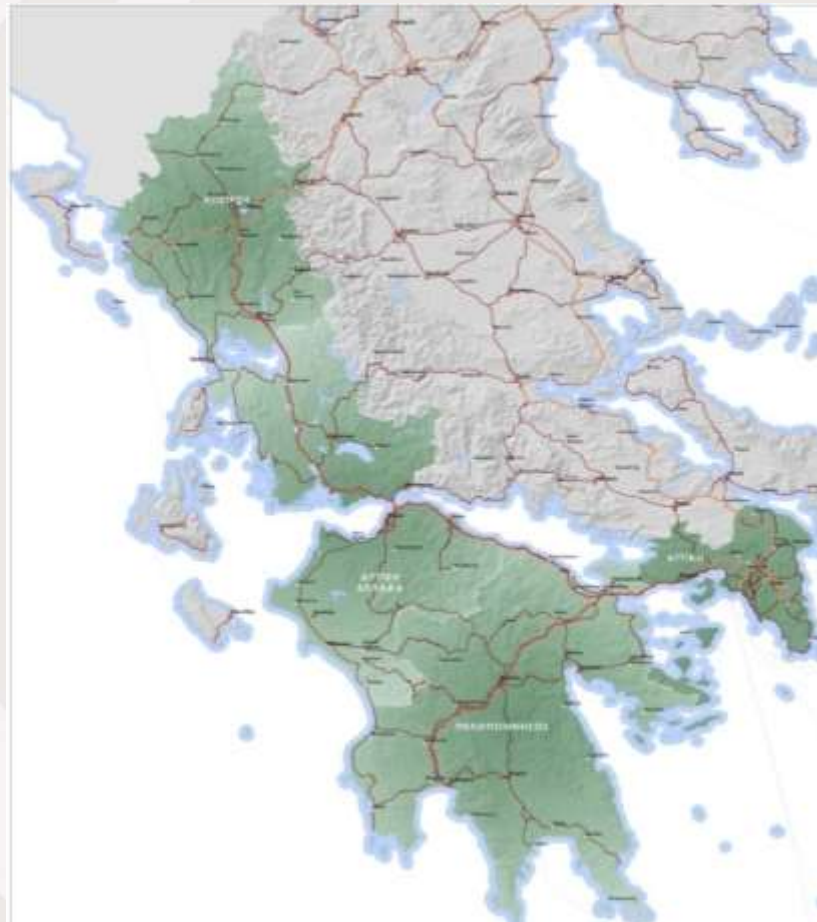


ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Π.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 11, ΠΑΤΡΑ 26504, τηλ. 2611104200, poadep@gmail.com

- Βασική δραστηριότητα του Παρατηρητηρίου είναι η κατάρτιση, σε συνεχή βάση, και μελέτη κατάλληλων δεικτών που μετρούν τις χωρικές επιδράσεις των οδικών αξόνων, καθώς και η παραγωγή σχετικών μελετών, ερευνών και εκθέσεων.
- Δυτική Ελλάδα και Πελοπόννησος
 - Ωφελούμενος πληθυσμός: 5,6 εκ. κάτοικοι = 52% της χώρας
 - Συμμετοχή στο εθνικό ΑΕΠ: 61%
 - Συμμετοχή στο εργατικό δυναμικό: 50%
 - Συμμετοχή στις εξαγωγές: 54%

<http://poadep.gr>



Παρατηρητήρια Μεταφορών: Η Ελληνική Εμπειρία

- Το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού
 - Μήκος δικτύου: 640 χλμ
 - Ίδρυση: 2002
 - Χρηματοδότηση: Γενική Δ/νση Ενέργειας & Μεταφορών της ΕΕ
- ΠΟΑΔΕΠ (Παρατηρητήριο Οδικών Αξόνων Δ.Ε.& Πελοποννήσου)
 - Μήκος δικτύου: 750 χλμ
 - Ίδρυση: 2009
 - Χρηματοδότηση: Παραχωρησιούχοι Εταιρείες, Ίδιοι Πόροι

Το ολοκληρωμένο οδικό δίκτυο στην Ελλάδα αποτελεί μέρος ευρύτερων διαδρομών συνδυασμένων μεταφορών



- Δυνατότητα δημιουργίας νέων διαμετακομιστικών κέντρων (transit hubs) (π.χ. Κόρινθος, Καλαμάτα)
- Συνδέσεις με τα κρίσιμα λιμάνια Πάτρας και Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

Η συνεισφορά του δικτύου αυτοκινητόδρομων στην ανάπτυξη

Από το 2017, η Ελλάδα ευελπιστεί να έχει ένα πλήρες, ολοκληρωμένο, συνεχές οδικό δίκτυο, το οποίο θα επιφέρει ουσιαστικές αλλαγές στους παρακάτω τομείς:

- Βελτιωμένη προσβασιμότητα και κινητικότητα ατόμων και προϊόντων
- Προσφορά άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας
- Μείωση κόστους μεταφοράς αγαθών
- Αύξηση παραγωγικότητας λόγω βελτιωμένης προσβασιμότητας
- Τόνωση κοινωνικά και οικονομικά απομονωμένων περιοχών της περιφέρειας
- Αύξηση τουρισμού
- Βελτίωση οδικής ασφάλειας
- Ενίσχυση της εθνικής οικονομίας με την προσέλκυση ξένων ιδιωτικών κεφαλαίων στη φάση κατασκευής των οδικών έργων.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Βασίλης Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE

**Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.
bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr**

**Πρόεδρος, Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια "HELLASTRON"
bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com**

**2^{ος} Αντιπρόεδρος, Ένωση Αυτοκινητοδρόμων Ευρώπης "ASECAP"
info@asecap.com ❖ www.asecap.com**