

**16η Πανελλήνια Επιμελητηριακή Συνδιάσκεψη Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ.
Κόρινθος, 5 Δεκεμβρίου 2015**



Ε.Ε.ΣΥ.Μ.

**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
HELLENIC CHAMBERS TRANSPORT ASSOCIATION**

**Οδικοί άξονες στην Ελλάδα και βαρέα οχήματα:
Προβλήματα και προοπτικές**

**Βασίλης Χαλκιάς, ΡΕ, F.ASCE, F.ITE
Πρόεδρος, HELLASTRON**

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

Βασικές Οδικές Υποδομές στην Ελλάδα: Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων



Η ολοκλήρωση του δικτύου
θα έχει σαν αποτέλεσμα ένα
συνολικό μήκος 2.500 χλμ.
Αυτοκινητοδρόμων.

- Κόρινθος-Καλαμάτα-Σπάρτη
- Ελευσίνα-Πάτρα-Τσακώνα
- Ιονία Οδός
- E65
- Μαλιακός-Κλειδί
- Αττική Οδός
- Εγνατία Οδός & κάθετοι άξονες
- Γέφυρα Ρίο - Αντίρριο

Η σημασία των οδικών έργων



- Αναβάθμιση σύνδεσης των 3 κυριών αστικών κέντρων της χώρας: Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Πάτρα.
- Συνδέσεις με τα κρίσιμα λιμάνια Πάτρας και Ηγουμενίτσας, που παρέχουν θαλάσσια σύνδεση με την Ιταλία.
- Με την ολοκλήρωση όλων των οδικών έργων θα παρέχεται προσβασιμότητα σε όλες τις περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Διαμόρφωση Ενιαίας Λειτουργικής Πλατφόρμας στους Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους;

- Η επένδυση των οδικών έργων λειτουργεί πολλαπλασιαστικά λόγω των άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας που προσφέρουν, την αύξηση της παραγωγικότητας λόγω βελτιωμένης προσβασιμότητας, την αύξηση του τουρισμού και την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Παρά τις διαφορές συμβατικών ρυθμίσεων που διέπουν την λειτουργία των Έργων του «Εθνικού Κορμού», τελευταία εμφανίζεται απαίτηση για σύγκλιση «διαχειριστικών» μεθόδων.
- Για τους χρήστες των Έργων του πρώην Εθνικού Οδικού Δικτύου τα όρια ενός εκάστου Έργου είναι «δυσδιάκριτα».
- Όλο και περισσότεροι χρήστες απαιτούν ενιαία αντιμετώπιση διερωτώμενοι γιατί πρέπει να θυμούνται 5 με 6 αριθμούς έκτακτης ανάγκης (π.χ. 1024, 1077, κλπ) και ποιος αριθμός είναι για ποιόν δρόμο.
- Γιατί δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν τον ίδιο πομποδέκτη σε όλους τους δρόμους;

Και έτσι γεννήθηκε ένας νέος φορέας
ονόματι «Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»
με τον Αγγλικό τίτλο:



HELLENIC ASSOCIATION TOLL ROAD NETWORK

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών της χώρας μας με διόδια αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο της χώρας.
- Η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας αποτελεί πρωταρχικό σκοπό.

Μέλη

Στο νέο φορέα που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός
- Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός (ΕΟ Αθηνών Λαμίας και Ιόνια Οδός)
- Μορέας (ΕΟ Κορίνθου - Τριπόλεως - Καλαμάτας & Λεύκτρου - Σπάρτης)
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)
- Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα)
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65)



Αττική Οδός



Γέφυρα Ρίου - Αντίρριου



Εγνατία Οδός



Νέα Οδός



Μορέας



Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου



Ολυμπία Οδός



Κεντρική Οδός

Σκοποί και Στόχοι

Ο σκοπός της Εταιρίας είναι επαγγελματικός, επιστημονικός, ενημερωτικός, ερευνητικός, κοινωνικός και εκπαιδευτικός και δεν μπορεί να είναι ή να καταστεί κερδοσκοπικός.

Ειδικότερα στο σκοπό της Εταιρίας εμπίπτουν:

Αναφορικά με τους χρήστες:

- (α) Η συνεχής βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες οδικών υποδομών με διόδια.
- (β) Η ανάπτυξη και ποιοτική αναβάθμιση των οδικών υποδομών με διόδια, όσον αφορά ειδικότερα στη λειτουργία, συντήρηση και ασφάλειά τους, αλλά και στην παροχή πληροφόρησης, με περαιτέρω στόχο την παροχή καλύτερων υπηρεσιών στους χρήστες.
- (γ) Η κατά το δυνατόν ενοποίηση διαδικασιών και η ευρεία γνωστοποίηση τους προς όφελος των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και της κοινωνίας.
- (δ) Η με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό προώθηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και του οδικού δικτύου της Ελλάδας γενικότερα.
- (ε) Η προώθηση με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό της εξυπηρέτησης των χρηστών από τα μέλη της Εταιρίας και τρίτους ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς.
- (στ) Η προώθηση εν γένει της λειτουργίας των οδικών υποδομών με διόδια και της διαλειτουργικότητας των διαφόρων Συστημάτων Αυτόματης Συλλογής Διοδίων.

Παραγωγικό δυναμικό των Οδικών Έργων στην Ελλάδα

	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (Km) (με τα υπό κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2014 (με την κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Λ&Σ) - 2014	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (ΩΡΕΣ) Λ&Σ -2014	ΣΤΟΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Λ&Σ) -2014	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙΠΟΛΩΝ - 2014
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	70	950	950	1.745.150	150	3.560.000
ΓΕΦΥΡΑ	4	100	100	183.700	12	275.000
ΝΕΑ ΟΔΟΣ	377	2.327	299	549.263	74	2.000.000
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	248	669	95	174.515	26	270.000
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	202	2.645	445	817.465	64	3.670.000
ΜΟΡΕΑΣ	205	330	286	525.382	37	2.800.000
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	230	1.500	500	918.500	54	2.715.200
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ	1.000	550	400	734.800	240	5.000.000
ΣΥΝΟΛΟ	2.336	9.071	3.075	5.648.775	657	20.290.200

Η συνεχής και καθημερινή εποπτεία υπό μορφή περιπολιών είναι ισοδύναμη με 507 φορές περιφορά της γης (στον ισημερινό).

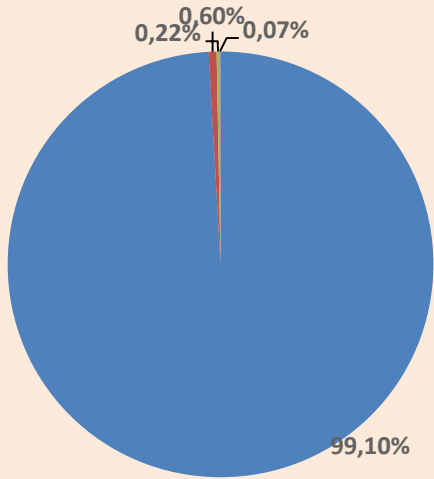
Διαλειτουργικότητα στην Ελλάδα

GRITS (Διελεύσεις 11/2014-10/2015)

Νοέμβριος 2014 - Οκτώβριος 2015											
Παραχώρηση	% Διείσδυση ETC	Αττική Οδός Εκδότης Πομποδέκτη e-PASS		Ολυμπία Οδός Εκδότης Πομποδέκτη O-Pass		Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Εκδότης Πομποδέκτη e-Way		Γέφυρα Εκδότης Πομποδέκτη E-PASS		ΣΥΝΟΛΟ Όλοι οι πομποδέκτες	
		Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%
Αττική Οδός Πάροχος υπηρεσίας	49,51%	35.432.527	99,1%	215.931	0,6%	78.739	0,2%	26.117	0,1%	35.753.314	100,0%
Μορέας Πάροχος υπηρεσίας	24,77%	3.309.017	90,3%	255.010	7,0%	90.056	2,5%	9.125	0,2%	3.663.208	100,0%
Ολυμπία Οδός Πάροχος υπηρεσίας	24,70%	5.778.780	69,4%	2.303.268	27,7%	116.715	1,4%	130.513	1,6%	8.329.276	100,0%
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Πάροχος υπηρεσίας	14,14%	618.164	21,9%	96.335	3,4%	2.093.055	74,3%	10.783	0,4%	2.818.337	100,0%
Γέφυρα Πάροχος υπηρεσίας	15,25%	113.165	24,0%	16.773	3,6%	3.542	0,8%	337.728	71,7%	471.208	100,0%
Σύνολο	35,01%	45.251.653	88,7%	2.887.317	5,7%	2.382.107	4,7%	514.266	1,0%	51.035.343	100,0%
		Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%	Διελεύσεις	%
Στον αυτοκινητόδρομο που λειτουργεί ο εκδότης		35.432.527	78,3%	2.303.268	79,8%	2.093.055	87,9%	337.728	65,7%	40.166.578	78,7%
Σε τρίτους αυτοκ/μους		9.819.126	21,7%	584.049	20,2%	289.052	12,1%	176.538	34,3%	10.868.765	21,3%
Σύνολο ETC		45.251.653	100,0%	2.887.317	100,0%	2.382.107	100,0%	514.266	100,0%	51.035.343	100,0%

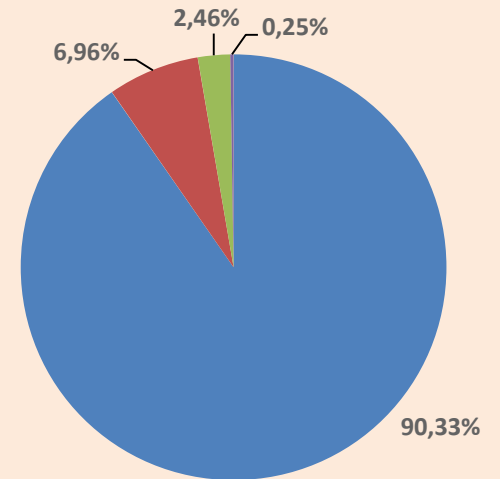
- 1) Τα παραπάνω 5 εκ των 8 μελών της HELLASTRON ανήκουν στο GRITS, ενώ 2 άλλα μέλη (Νέα Οδός και Κεντρική Οδός) λειτουργούν με ένα κοινό πομποδέκτη και λογαριασμό (Fast Pass).
- 2) Το 8^ο μέλος (Εγνατία Οδός) εγκαθιστά σύστημα ΗΣΔ έτοιμο για ενσωμάτωση στο GRITS, που προβλέπεται να λειτουργήσει το επόμενο έτος.
- 3) Ο Μορέας, που είναι μέλος του GRITS, έχει την δυνατότητα να εκδίδει πομποδέκτες, αλλά έχει επιλέξει να χρησιμοποιεί τους πομποδέκτες από τα άλλα 4 μέλη του GRITS.

Αττική Οδός ΗΣΔ

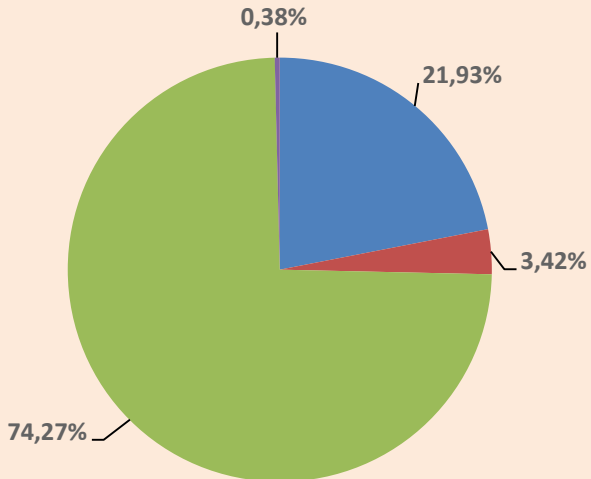


- E-Pass Αττική Οδός
- O-Pass Ολυμπία Οδός
- E-Way Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
- E-Pass Γέφυρα

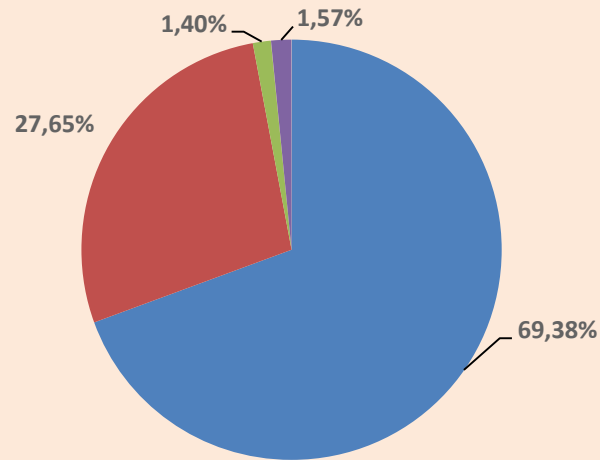
Μορέας ΗΣΔ



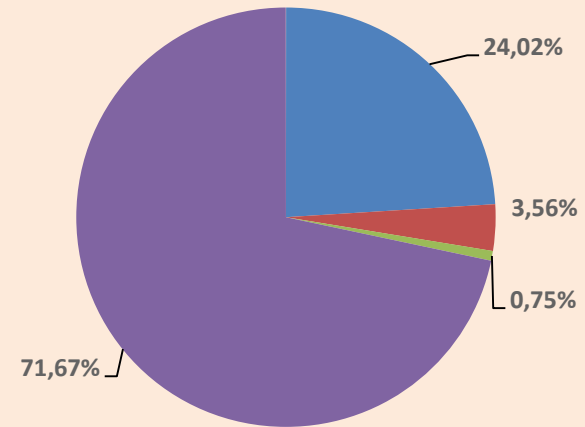
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΗΣΔ



Ολυμπία Οδός ΗΣΔ



Γέφυρα ΗΣΔ



Η κυρίαρχη τάση στην ανάπτυξη των οδικών υποδομών βασίζεται στην αρχή «ο χρήστης πληρώνει»



FOR IMMEDIATE RELEASE

Monday, May 27, 2013

CONTACT

IBTTA: Kristofer Eisenla, Luna Eisenla Media

kristofer@eisenlamedia.com | 001-202-670-5747 (mobile)

ASECAP: Stephane Verwilghen, Policy Advisor

s.verwilghen@asecap.com | 0032-2-289-26-24

**International Transportation Organizations Sign Joint Declaration
Supporting Tolling Policies Promoting Mobility and Economic Growth**
ASECAP, IBTTA Advocate for Tolling throughout Europe and North America

DUBROVNIK, CROATIA - As governments worldwide face economic challenges, the [European Association of Operators of Toll Road Infrastructures \(ASECAP\)](#) and the [International Bridge, Tunnel and Turnpike Association \(IBTTA\)](#), the worldwide association for the owners and operators of toll facilities and the businesses that serve them, today signed [an international joint tolling declaration](#) designed to support a wider application of tolling policies throughout Europe and North America.

The joint declaration, signed earlier today during ASECAP's *41st Annual Study and Information Days* in Dubrovnik, Croatia, calls for an increase in advocacy and application of tolling policies to support infrastructure funding throughout the globe.

According to ASECAP President and ASFINAG CFO Klaus Schierhackl, "the proper application of tolling systems allows us to ensure the quality of our networks. It enables us to offer the high levels of service that our customers and society as a whole expect from us. Bearing in mind the huge investment needs in Europe and North America, the time is right to unlock the full potential of the well-established cooperation between ASECAP and IBTTA: traffic fluidity, safety and sustainable mobility by and large need to be financed as efficiently and equitably as possible."

"With growing budget shortfalls and increasing transportation infrastructure needs across the world, tolling is quickly becoming a powerful tool to fill the transportation infrastructure funding gap," said [Robert Horr](#), President of IBTTA and Executive Director of the Thousand Islands Bridge Authority in New York. "This joint agreement demonstrates the strong bond among toll facility owners and operators across two continents committed to articulating and advancing the benefits of tolling. We look forward to working together to support a proven, reliable method of transportation funding and to strengthening the road infrastructure around the world."

The Joint Tolling Declaration of 27/5/2013 between ASECAP and IBTTA

Tolling is one of the most powerful and effective tools to finance, build, maintain, and improve road infrastructure for the benefit of road users and citizens ...

... ASECAP and IBTTA think that a wider application of tolling policies, based on the **user pays principle, will be highly beneficial for governments** – especially those that face severe economic pressure and may not have enough funds either to support new infrastructure or improve existing ones – **and the users, who can immediately see the benefits they receive for the fees they pay** on the road infrastructure they use.

Κυκλοφορία και ασφάλεια στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους

Κωδικός	Περιγραφή	Στοιχεία Έτους 2014								ΟΛΟΙ
		ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤ. ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	
ΤΡΑΦ.1	ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	9.300	46.381	20.180	9.596	9.273	12.856	17.609	8.650	133.845
ΤΡΑΦ.2	ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	7.930	44.532	17.840	8.751	7.210	10.342	15.422	7.576	119.603
ΤΡΑΦ.3	ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ-ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	1.370	1.849	2.340	845	2.063	2.514	2.187	1.074	14.242
ΤΡΑΦ.4	ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟ-ΧΛΜ (10 ⁶ veh-km)	2.231	1.185	1.488	518	591	121	1.416	11,1	7.562
TOLL.11	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	23.251.913	71.754.342	32.283.976	14.671.205	19.457.533	4.665.547	22.519.688	3.157.149	191.761.353
TOLL.12	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ -ΕΛΑΦΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	20.101.353	68.830.112	28.570.239	13.379.181	15.136.124	3.758.285	19.664.546	2.765.088	172.204.928
TOLL.13	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ -ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	3.150.560	2.924.230	3.713.737	1.292.024	4.321.409	907.262	2.855.142	392.061	19.556.425

7,5% της κυκλοφορίας είναι κατά μέσο όρο σε όλο το δίκτυο τα βαρέα οχήματα ή 10% των ετήσιων συναλλαγών.

Ελλείψεις στις εφαρμογές των οδηγιών

Οδηγία (ΕΕ) 2015/719

του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015.

Για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές.

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Όρια χρόνου οδήγησης στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 θεσπίζει κανόνες για τα όρια χρόνου οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης για τους οδηγούς φορτηγών και λεωφορείων με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και της οδικής ασφάλειας.

Έλλειψη Σταθμών Ζύγισης / Weigh-in-motion



Απαιτούνται γιατί παρέχουν:

- Μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στην συντήρηση των οδικών υποδομών.
- Αυξημένη οδική ασφάλεια.
- Καλύτερη απόδοση στην χρήση της οδικής υποδομής.
- Έλεγχο των υπερφορτωμένων οχημάτων.

Έλλειψη Σταθμών Ελέγχου



Οδική ασφάλεια



- Υποδομές
- Οχήματα
- Οδηγός



Απαιτείται Συνεργασιμότητα
και Διαλειτουργικότητα

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Βασίλης Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια "HELLASTRON"
bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.
bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr