

Πρόγραμμα Μέτρων Οδικής Ασφάλειας Ρόδου Ρόδος, 2 Δεκεμβρίου 2017

**Η Εμπειρία από τη Διαχείριση
των Αυτοκινητοδρόμων και
τα αποτελέσματα στην Οδική Ασφάλεια**

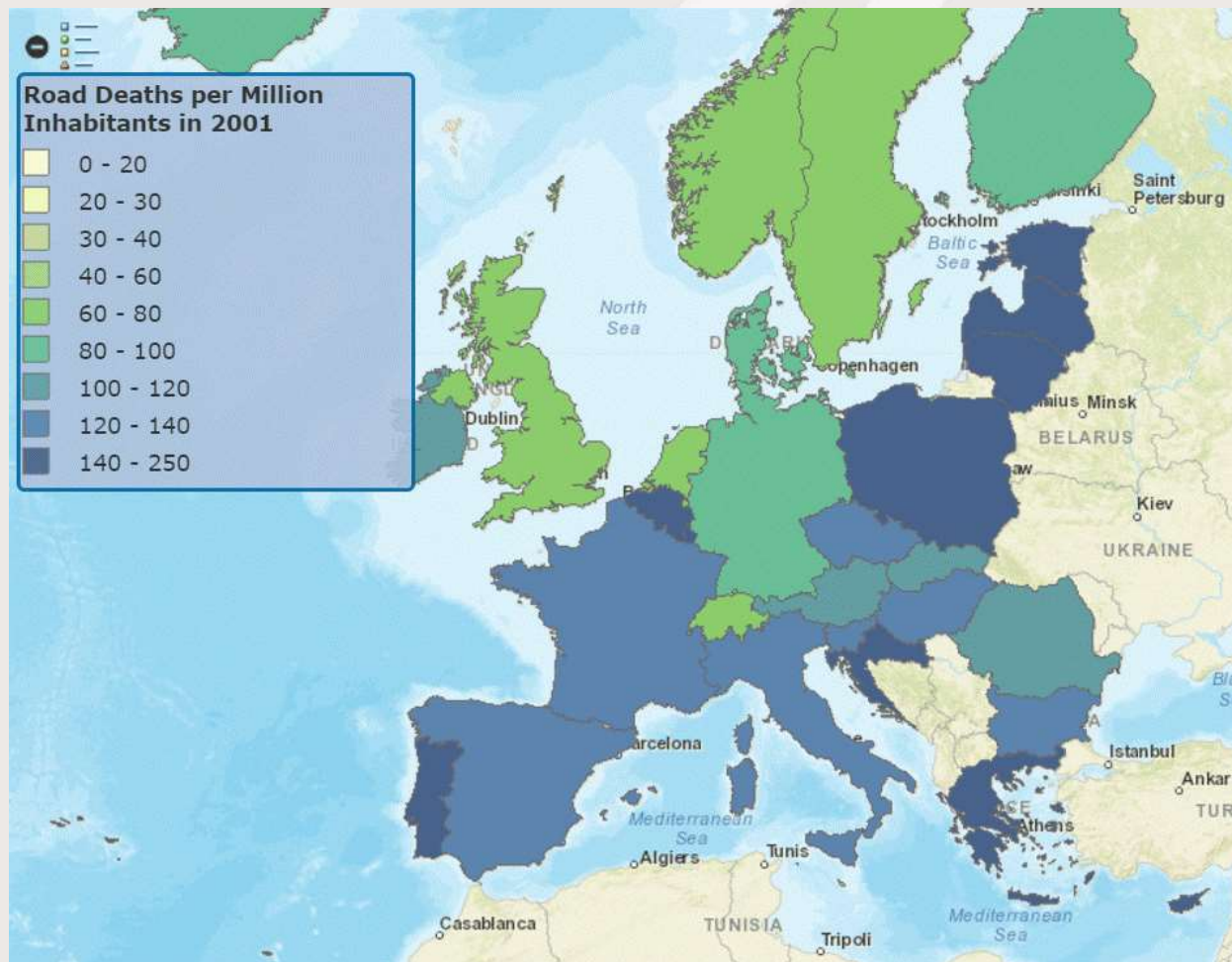
Βασίλης Μ. Χαλκιάς

Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (HELLASTRON)

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

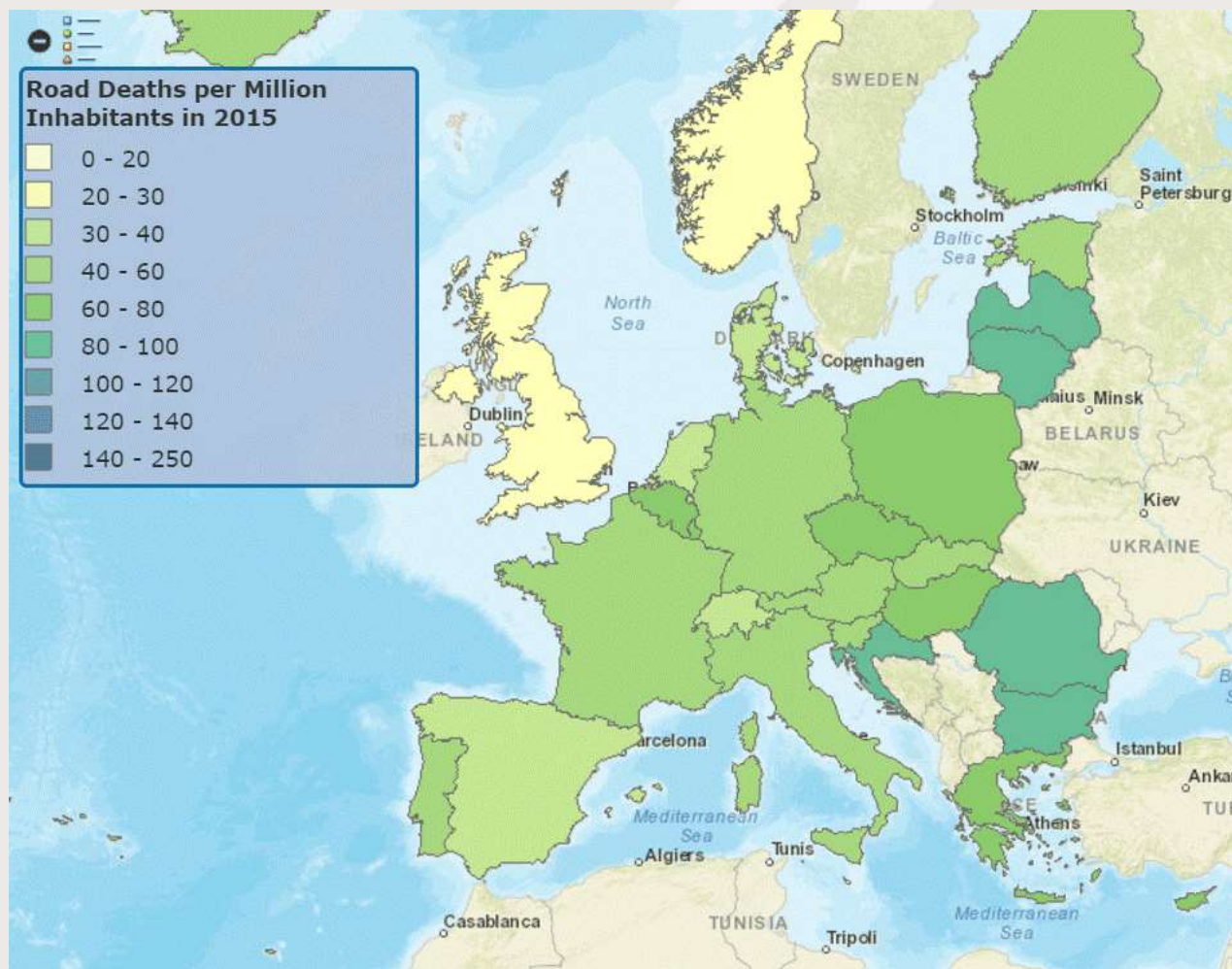
Α' Αντιπρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)

Ελλάδα 2001: 172 θάνατοι σε τροχαία ανά εκ. πληθυσμού



Πηγή: European Commission - Mobility & Transport: Road Safety Atlas

Ελλάδα 2015: 74 θάνατοι σε τροχαία ανά εκ. πληθυσμού



Πηγή: European Commission - Mobility & Transport: Road Safety Atlas

Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι

Ανάμεσα σε αυτά που άλλαξαν τα τελευταία 15 χρόνια στην Ελλάδα, με σημαντική συμβολή στην οδική ασφάλεια είναι:

Η κατασκευή αυτοκινητοδρόμων που δημιούργησαν
ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο!



Το δίκτυο των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων με Διόδια



«Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK

Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Στόχος η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Βασικοί δείκτες εθνικού δικτύου HELLASTRON

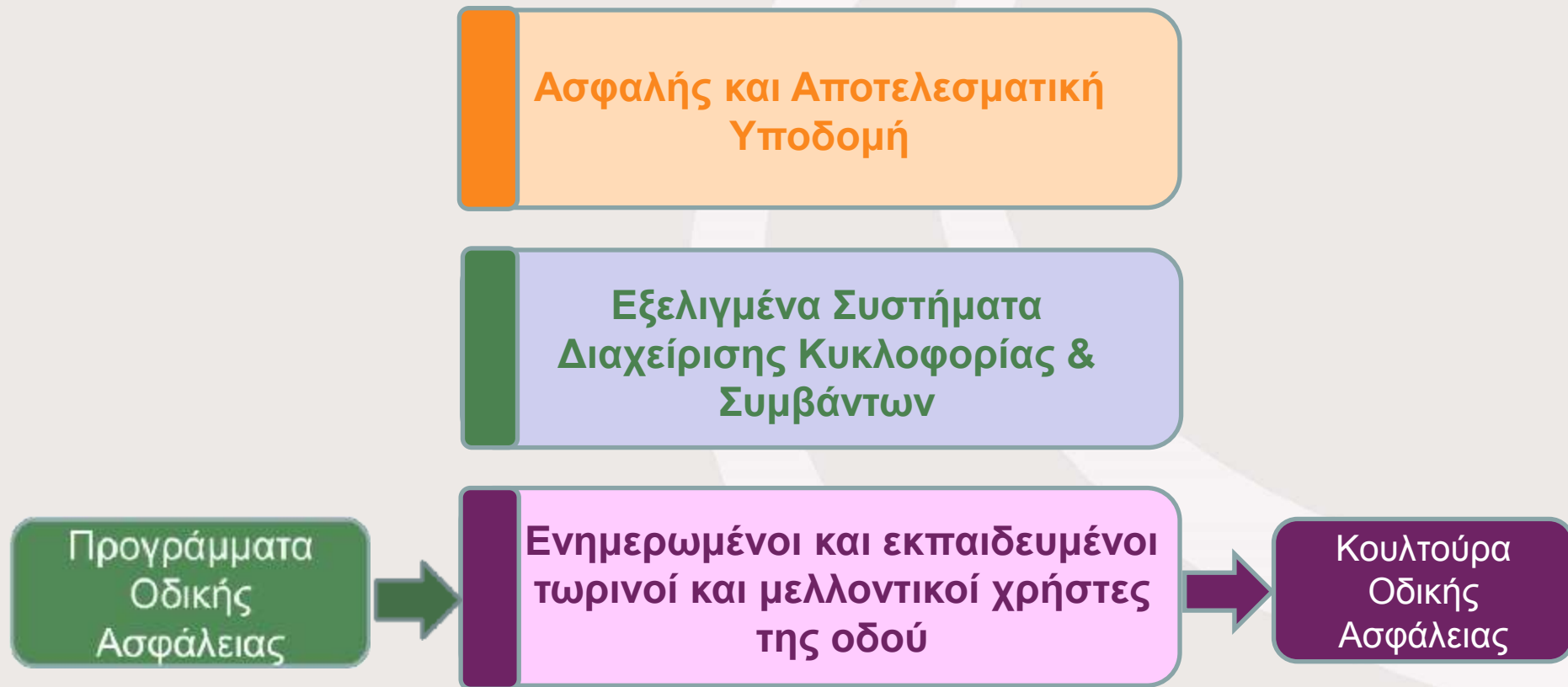
							
		Length in Operation (Km) Συνολικό Μήκος Αυτοκινητοδρόμων σε Λειτουργία (Χλμ)	Total Annual Average Daily Traffic (*1) Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους (*1)	Vehicle Kilometres travelled (millions) Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα (Εκατομμύρια)	Total number of Toll Stations Συνολικός Αριθμός Σταθμών Διοδίων	Total number of ETC tags Συνολικός Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν Διατεθεί	Staff in Concession & Operation Αριθμός Εργαζομένων στις Εταιρίες Παραχώρησης και Λειτουργίας
HELLASTRON Total:		2.049	13.797	8.407	128	697.534	3.367
	Attiki Odos Αττική Οδός	70	51.404	1.271	39	568.883	950
	Gefyra Rion-Antirion Γέφυρα Ρίο-Αντίρριο	4	10.673	12	1	9.314	92
	Egnatia odos Εγνατία Οδός	882	10.317	2.930	9	0	650
	Nea Odos (PATHE & Ionia) Νέα Οδός (ΠΑΘΕ & Ιόνια)	366	18.717	1.230	25	50.769	321
	Moreas Μορέας	205	7.562	517	12	0	311
	Aegean Motorway Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	263	9.721	755	13	30.735	469
	Olympia Odos Ολυμπία Οδός	202	23.083	1.518	23	36.646	455
	Kentriki Odos Κεντρική Οδός	57	9.283	173	6	1.187	119

(*1): Σ (Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους x Μήκος Αυτοκινητοδρόμου σε λειτουργία) / Συνολικό Μήκος Δικτύου HELLASTRON σε λειτουργία

Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2016)

ΚΡΙ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	13	2	13	1	5	0	6	0	40
Πλήθος νεκρών	16	2	15	1	6	0	6	0	46
Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	5,46	1,57	9,88	1,93	7,95	0,00	4,88	0,00	3,96
Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	154	25	33	18	50	3	81	0	364
Πλήθος τραυματιών	222	40	69	24	74	5	116	0	550
Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	75,76	31,47	45,45	46,42	98,01	28,89	94,31	0,00	52,54
Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	511	557	1.262	281	668	90	1.009	20	4.398
Δείκτης ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές (ατυχήματα με μόνο με υλικές ζημιές / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	174,38	438,24	831,26	543,52	884,77	519,95	820,30	1666,67	734,88

Οδική Ασφάλεια: Συνδυασμός πολλών παραγόντων



Εξελιγμένα Συστήματα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Συμβάντων



Εξελιγμένα Συστήματα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Συμβάντων

- Περισσότερα από 20 ΚΔΚ
- Επίβλεψη 2049 χλμ. 24/7/365
- Διαχείριση περισσότερων από 100.000 συμβάντων τον χρόνο (χωρίς την Εγνατία Οδό)

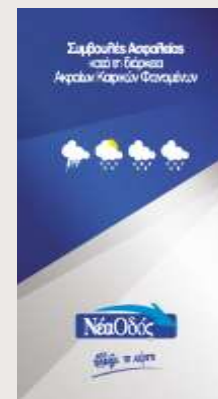
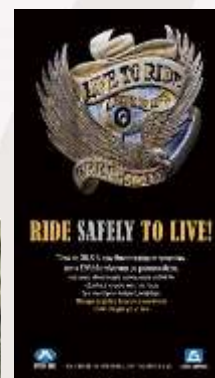


- Περισσότερα από 100 οχήματα περιπολίας 24/7/365
- Μέσος όρος απόκρισης σε συμβάν 6,5 λεπτά σε αστικές περιοχές και 12 λεπτά σε υπεραστικές!

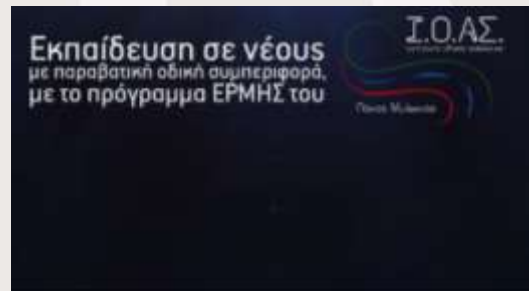
Καμπάνιες Οδικής Ασφάλειας 1/2

Δράσεις για την ευαισθητοποίηση και την αλλαγή επικίνδυνων συνηθειών του κοινού

Πάνω από 300 καμπάνιες οδικής ασφάλειας και άρθρα από τα μέλη της HELLASTRON τα τελευταία 10 χρόνια!



Καμπάνιες Οδικής Ασφάλειας 2/2



Εκπαιδευτικά προγράμματα

Πάνω από 1.000 δραστηριότητες έχουν πραγματοποιηθεί για την εκπαίδευση των «μελλοντικών χρηστών» τα τελευταία δέκα χρόνια.



Θεατρική παράσταση «Ο Αττικούλης»

Πεζός

- 1. Περπατάει πάντα με προσοχή και με τα πόδια.
- 2. Περπατάει πάντα με τα πόδια.
- 3. Περπατάει πάντα με τα πόδια.

Με ποδήλατο

- 1. Περπατάει πάντα με προσοχή και με τα πόδια.
- 2. Περπατάει πάντα με τα πόδια.
- 3. Περπατάει πάντα με τα πόδια.

Ουμίζω στους γονείς μου

- 1. Περπατάει πάντα με προσοχή και με τα πόδια.
- 2. Περπατάει πάντα με τα πόδια.
- 3. Περπατάει πάντα με τα πόδια.

Επιβάτης στο αυτοκίνητο

- 1. Περπατάει πάντα με προσοχή και με τα πόδια.
- 2. Περπατάει πάντα με τα πόδια.
- 3. Περπατάει πάντα με τα πόδια.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥΣ

1. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
2. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
3. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
4. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
5. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
6. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
7. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
8. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
9. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;
10. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της οδικής ασφάλειας;

48.000 Μαθητές

Πάνω από 400
σχολεία



Safe Cycling



49%



51%



KentrikiOdos

NeaOdos

67 Σχολεία

2.014 Μαθητές

«Μάτια ανοιχτά στο δρόμο!»

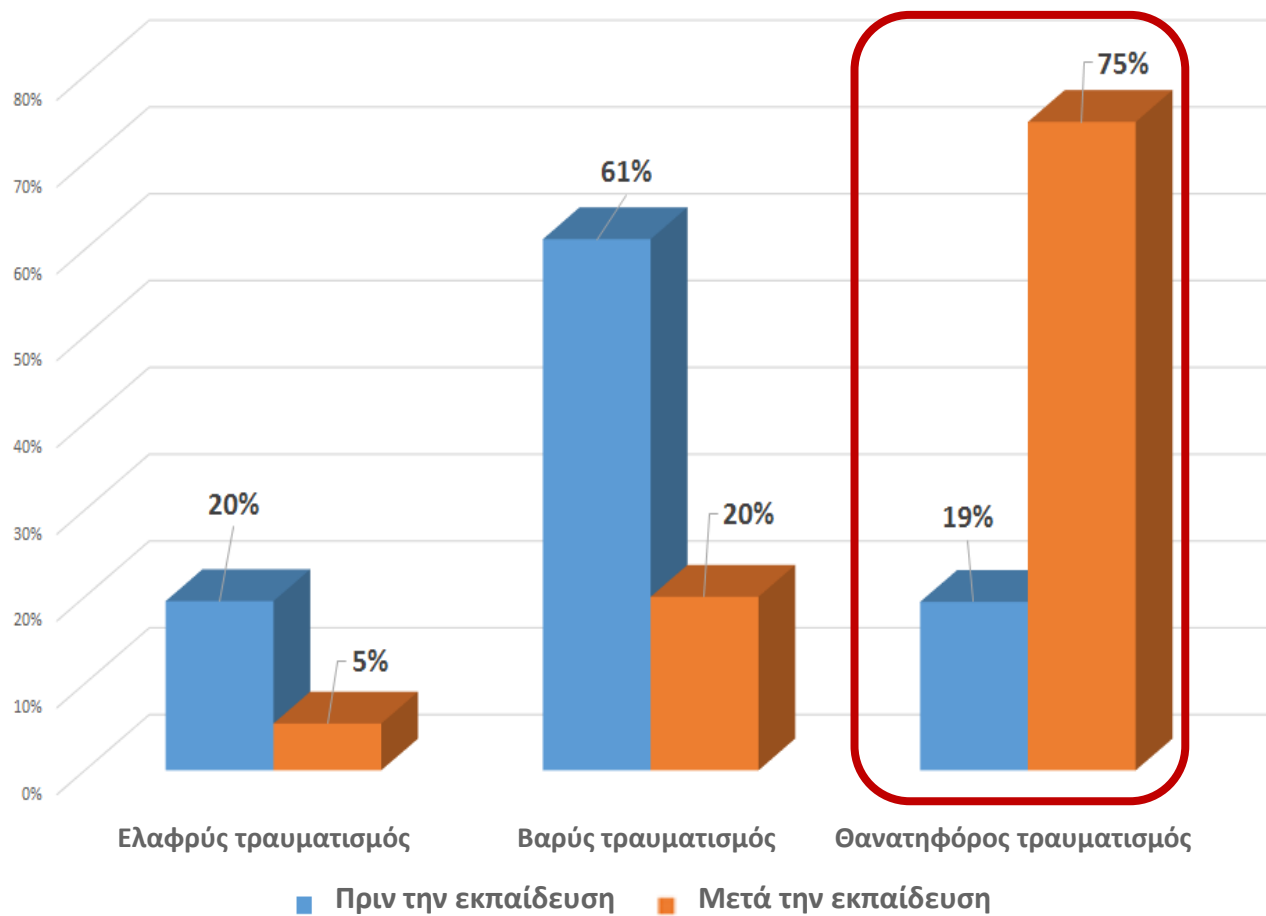
Εκπαιδευτικό πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας από την Αττική Οδό

- Για μαθητές ηλικίας 14-18 (άμεσα μελλοντικοί χρήστες).
- Δίωρο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, διαπιστευμένο από ψυχολόγους, δασκάλους και γιατρούς και εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας, κατόπιν εισήγησης του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (ΙΕΠ).
- Κάλυψη βασικών αρχών οδικής ασφάλειας και οδικής ασφάλειας για μοτοσικλετιστές (οδηγούς και συνεπιβάτες).
- Οι συμμετέχοντες συμπληρώνουν μία φόρμα αξιολόγησης πριν και μετά το πρόγραμμα σχετικά με τις συνήθειές τους και τον τρόπο σκέψης αναφορικά με την οδική ασφάλεια.



Αξιολόγηση εκπαίδευσης

Πιθανές επιπτώσεις μετωπικής σύγκρουσης με ταχύτητα 60 Km/h



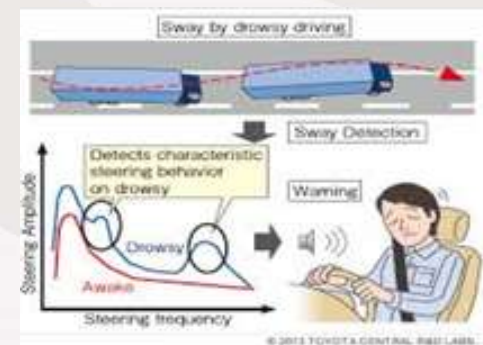
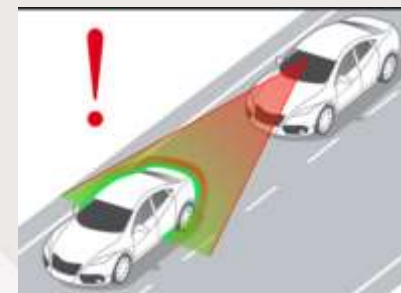
Η επίδραση του προγράμματος φαίνεται από την αλλαγή στον τρόπο σκέψης των «Μελλοντικών Χρηστών».

Βασισμένο σε απαντήσεις 2.100 μαθητών λυκείου που συμμετείχαν στο πρόγραμμα «Μάτια Ανοιχτά στο Δρόμο!» της Αττικής Οδού.

Νέες τεχνολογίες στην υπηρεσία της Οδικής Ασφάλειας

Σήμερα αναπτύσσονται τεχνολογίες και συστήματα που επιτρέπουν αφενός την παρακολούθηση του οχήματος και αφετέρου την παρακολούθηση της συμπεριφοράς του οδηγού με αποτέλεσμα να μπορεί να ειδοποιηθεί ο οδηγός για την υπνηλία του. Ενδεικτικά οι τεχνολογίες αυτές αφορούν:

- Αυτόνομο σύστημα ελέγχου πορείας.
- Μηχανισμοί αποφυγής ατυχημάτων.
- Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα.
- Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού μέσω αισθητήρων.
- Συστήματα ανίχνευσης εκφράσεων προσώπου για σημάδια υπνηλίας του οδηγού.



Ευχαριστώ για την πρόσκληση σας!

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, HELLASTRON

bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

1^{ος} Αντιπρόεδρος, ASECAP

info@asecap.com ❖ www.asecap.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr