

Project EDWARD

**Πανευρωπαϊκή Ημέρα χωρίς Θανατηφόρα Τροχαία
Ενημέρωση Τύπου**

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2018

**Δράσεις και Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους
Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους**

Αριστοφάνης Παπαδημητρίου
Συντονιστής Ομάδας Στατιστικών HELLASTRON
Διευθυντής Κυκλοφορίας και Συντήρησης,
Αττικές Διαδρομές Α.Ε.
fpapadim@attikesdiadromes.gr
www.hellastron.com

Ένα από τα σημαντικότερα επιτεύγματα στη χώρα μας κατά την διάρκεια των τελευταίων 20 ετών είναι....



...η κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων μήκους μεγαλύτερου των δύο χιλιάδων χιλιομέτρων, δημιουργώντας ένα σύγχρονο και ασφαλές περιβάλλον για τις οδικές μετακινήσεις.

Hellenic Association of Toll Road Network "HELLASTRON"



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ

ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ

Έργο	Μήκος
Αττική Οδός	70
Γέφυρα	3,5
Εγνατία Οδός	887,2
Νέα Οδός	366,1
Μορέας	205
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	262,6
Ολυμπία Οδός	202,3
Κεντρική Οδός	136,5
Σύνολο	2.133,1

Υπόμνημα

- Αττική Οδός
- Γέφυρα
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός
- Μορέας
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
- Ολυμπία Οδός
- Κεντρική Οδός

Δεδομένα Εθνικού Οδικού Δικτύου 31/12/2017

 Δεδομένα Έτους 2017														
	Length in Operation (Km) Συνολικά Μίλια Αυτοκινητοδρόμων σε Λειτουργία (Κμ)	Number of Rest Areas Χώροι Στάσης (Parking)	Number of Service Areas Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)	Number of Restaurants Αριθμός Εστιατορίων	Total Annual Average Daily Traffic (*1) Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους (*1)	Annual Average Daily Traffic - Light Vehicles Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους - Ελαφρά Οχήματα	Annual Average Daily Traffic - Heavy Vehicles Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους - Βαρέα Οχήματα	Total number of ETC tags Συνολικός Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν διατεθεί	Number of ETC tags - Light Vehicles Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν διατεθεί σε Ελαφρά Οχήματα	Number of ETC tags - Heavy Vehicles Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν διατεθεί σε Βαρέα Οχήματα	ETC Penetration Ποσοστό Συναλλαγών με Ηλεκτρονικό Πομποδέκτη	Number of STC toll transactions Συναλλαγές διόδων σε Λιρίδες με Αυτόματα Συστήματα Πληρωμών	STC Penetration Ποσοστό Συναλλαγών με Αυτόματα Συστήματα Πληρωμών	Staff in Concession & Operation Αριθμός Εργαζομένων στις Εταιρείες Παραχώρησης και Λειτουργίας
 Attiki Odos Αττική Οδός	70	0	4	4	51.281	49.133	2.148	596.897	582.324	14.573	50,8%	0	0,0%	950
 Gefyra Rion-Antirion Γέφυρα Ρίο-Αντίρριο	3,5	2	0	0	10.414	9.030	1.384	15.243	12.010	3.233	22,6%	0	0,0%	89
 Egnaia odos Εγνατία Οδός	887,2	18	4	4	9.854	8.412	1.442	0	0	0	0,0%	0	0,0%	900
 Nea Odos (PATHE & Ionian) Νέα Οδός (ΠΑΘΕ & Ιόνια)	366,1	34	6	8	18.187	15.469	2.718	74.158	61.261	12.897	18,0%	2.099.664	7,0%	523
 Moreas Μορέας	205	33	8	7	7.285	6.684	601	0	0	0	28,9%	0	0,0%	304
 Aegean Motorway Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	262,6	46	10	10	10.704	8.157	2.547	38.211	27.884	10.327	20,6%	220.974	1,0%	499
 Olympia Odos Ολυμπία Οδός	202,3	22	10	11	22.775	20.167	2.608	47.211	39.512	7.699	30,0%	1.991.519	4,9%	523
 Kentriki Odos Κεντρική Οδός	136,5	6	2	1	9.466	7.702	1.764	2.617	1.795	822	15,6%	656.176	8,7%	174
HELLASTRON Total:	2.133,1	161	44	45	13.703	11.832	1.870	774.337	724.786	49.551	29,8%	4.968.333	2,1%	3.962



Ιδρύθηκε το Νοέμβριο του 2014

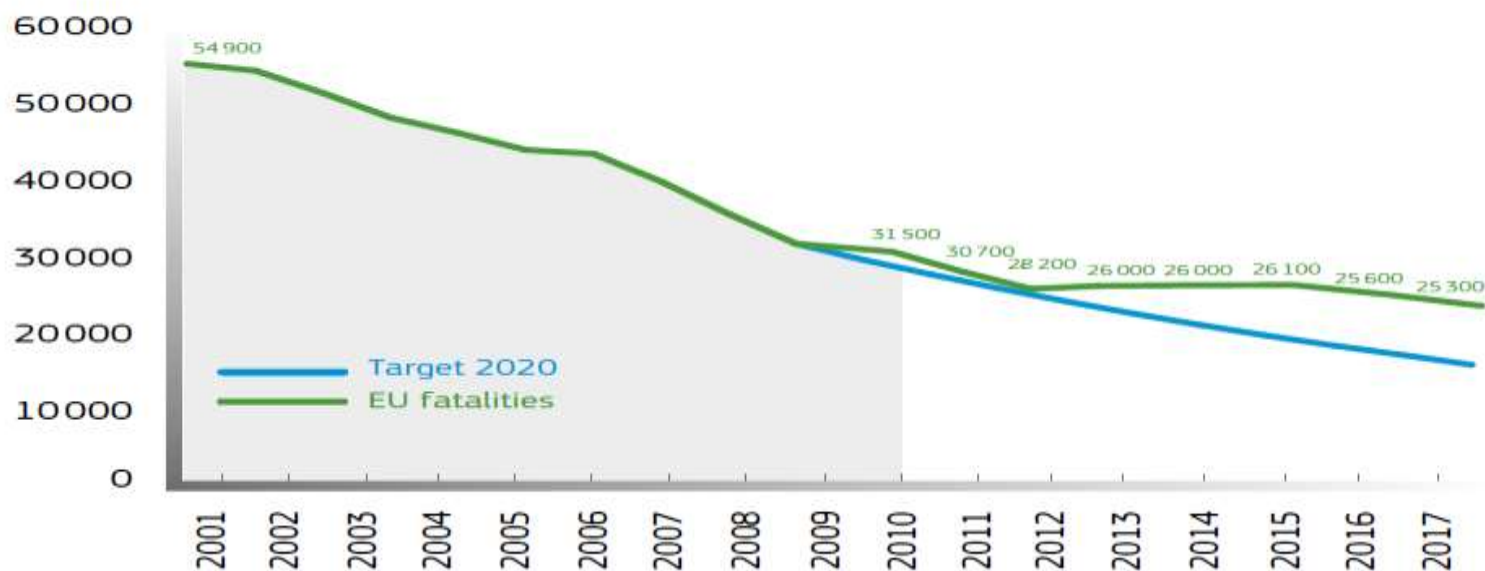
Στόχοι:



Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στην Ευρώπη

ΕΕ – Στόχοι για το 2020

EU FATALITIES AND TARGETS (2010-2020)



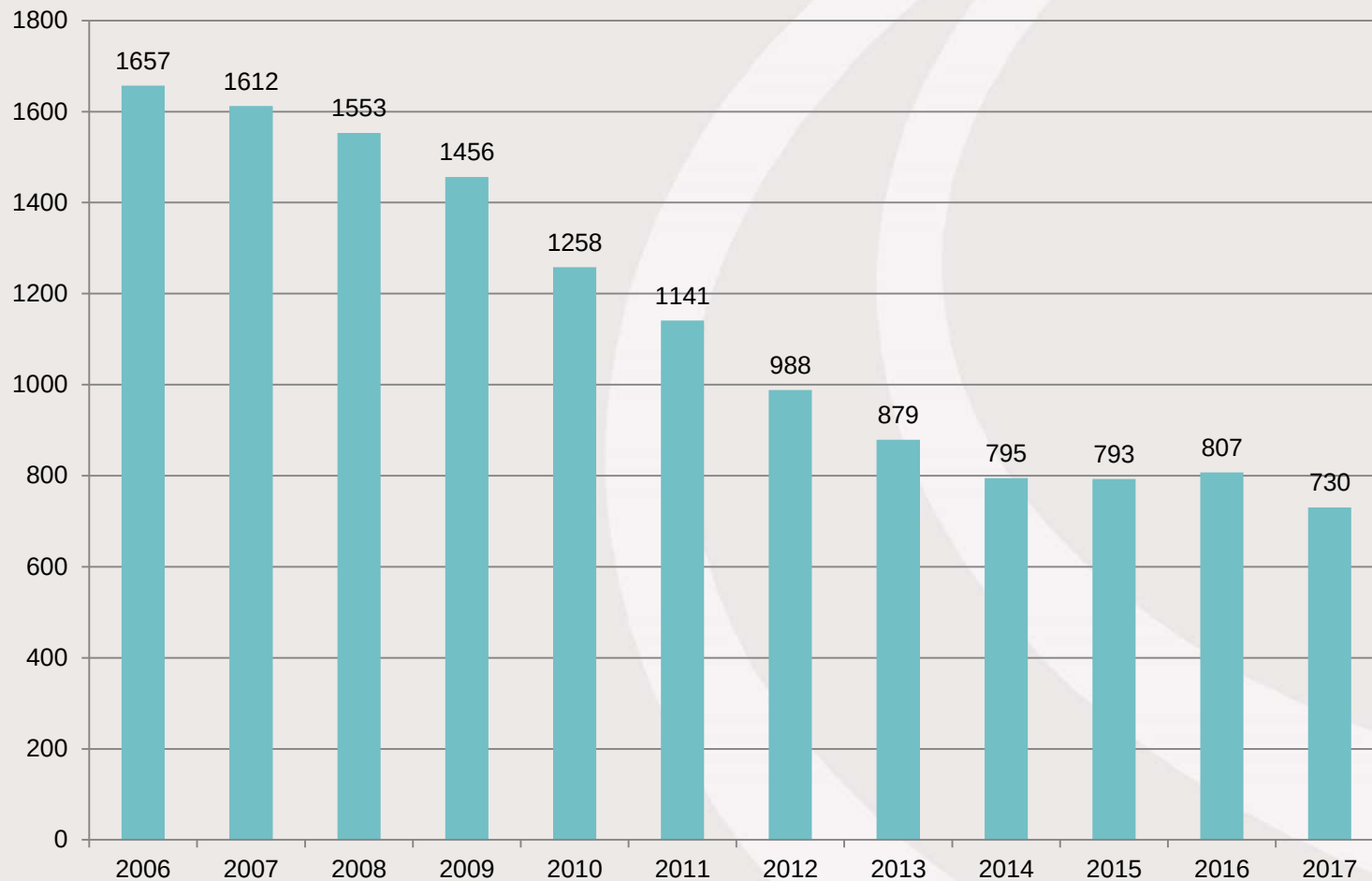
Αριθμός νεκρών και στόχοι (2001-2020)

Μείωση νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα κατά 50% από το 2010 μέχρι το 2020

ΕΕ - Δείκτες Θνησιμότητας (πηγή: European Road Accident Database)



Ελλάδα: Αριθμός νεκρών ανά έτος



(πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ΕΜΠ)

Οδική Ασφάλεια στους Αυτοκινητόδρομους

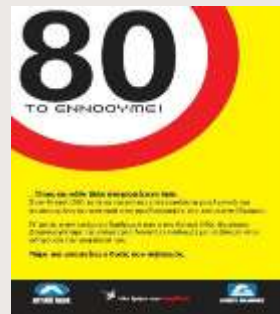
Διαχείριση Κυκλοφορίας & συμβάντων



Οδική Συντήρηση (προληπτική/διορθωτική)



Εκπαίδευση / Ενημέρωση κοινού



Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους

Ομάδα Εργασίας για συλλογή στοιχείων

Σύσταση το Μάρτιο του 2015

- 1 Εκπρόσωπος από κάθε έργο
- Ανταλλαγή στοιχείων που συλλέγονται από κάθε έργο
- Σύνθεση στοιχείων προς αποστολή στην ASECAP (σε εθνικό επίπεδο)
- Εντοπισμός στοιχείων (επιπλέον ASECAP) που τυχόν συλλέγονται από όλα τα έργα
- Σύσταση κοινής βάσης δεδομένων που επικαιροποιείται κάθε Μάρτιο

Απαραίτητη προϋπόθεση: Τα στοιχεία που συλλέγονται να έχουν υπολογιστεί από όλους με τον ίδιο τρόπο.

Το δίκτυο που έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί, έχει μήκος 2133 χλμ και διαθέτει:

Περισσότερα από 20 Κέντρα Ελέγχου που λειτουργούν σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.

Διαχειρίζονται περισσότερα από 100.000 συμβάντα το χρόνο.



Περισσότερα από 150 οχήματα Οδικής Ασφάλειας που το 2017 κάλυψαν πάνω από 22 εκατομμύρια χιλιόμετρα περιπολίας (μιάμιση φορά το γύρο της γης κάθε μέρα !)

Ο μέσος χρόνος ανταπόκρισης στα συμβάντα κυμαίνεται από 6 λεπτά σε αστικά έως 20 λεπτά σε υπεραστικά οδικά τμήματα.

Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2017*)

Κωδικός	KPI	2017
SAF.4	Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	39
SAF.6	Πλήθος νεκρών	45
SAF.9	Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	4,62
SAF.3	Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	365
SAF.5	Πλήθος τραυματιών	539
SAF.11	Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	55,32
SAF.7	Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	4.602
SAF.12	Δείκτης ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές (ατυχήματα με μόνο με υλικές ζημιές / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	472,33

*Το δίκτυο των Ελληνικών Αυτοκινητόδρομων ολοκληρώθηκε το 2^ο εξάμηνο του 2017.

Διαχείριση συμβάντων στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2014-2017)

Κωδικός	KPI	2014	2015	2016	2017
TRAF.1	Μέση ημερήσια κυκλοφορία στο σύνολο του έτους ανηγμένη στο μήκος	13.635	13.899	13.233	13.703
SAF.13	Συνολικό πλήθος συμβάντων	93.373	96.711	98.448	118.199
SAF.19	Εντοπισμένα συμβάντα από ομάδες περιπολίας / προσωπικό εταιρείας	64.449	63.529	63.342	70.232
SAF.24	Μέσος χρόνος απόκρισης εταιρείας λειτουργίας (λεπτά)	11,53	12,57	12,08	10,65
SAF.25	Μέσος χρόνος απόκρισης αστυνομίας (λεπτά)	18,77	19,81	19,11	15,54
SAF.26	Μέσος χρόνος απόκρισης πυροσβεστικής (λεπτά)	16,70	18,42	15,55	15,77

Οδική Συντήρηση και Συντήρηση ΗΗΜ στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2014-2017)

Κωδικός	KPI	2014	2015	2016	2017
MAIN.1	Επεμβάσεις σε έργα Πολιτικού Μηχανικού	8.163	8.482	13.237	13.420
MAIN.2	Επεμβάσεις για βλάβες ΗΗΜ	15.097	10.500	26.003	26.037
MAIN.3	Μέσος χρόνος απόκρισης σε έργα Πολιτικού Μηχανικού (ώρες)	90	67	26	41
MAIN.4	Μέσος χρόνος απόκρισης για βλάβες ΗΗΜ (ώρες)	115,29	75,65	51,38	91,10

...Επόμενα βήματα



- Ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός έκτακτης ανάγκης



- Ενιαία ραδιοφωνική συχνότητα για έκτακτα συμβάντα



- Ενιαίο κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας



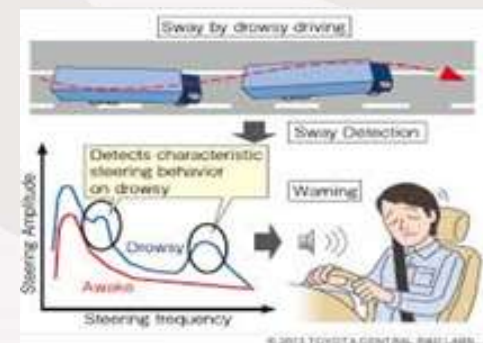
- Εθνικό σύστημα πληροφόρησης χρηστών

89.
3
FM

Νέες τεχνολογίες στην υπηρεσία της Οδικής Ασφάλειας

Σήμερα αναπτύσσονται τεχνολογίες και συστήματα που επιτρέπουν αφενός την παρακολούθηση του οχήματος και αφετέρου την παρακολούθηση της συμπεριφοράς του οδηγού με αποτέλεσμα να μπορεί να ειδοποιηθεί ο οδηγός για την υπνηλία του. Ενδεικτικά οι τεχνολογίες αυτές αφορούν:

- Αυτόνομο σύστημα ελέγχου πορείας.
- Μηχανισμοί αποφυγής ατυχημάτων.
- Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα.
- Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού μέσω αισθητήρων.
- Συστήματα ανίχνευσης εκφράσεων προσώπου για σημάδια υπνηλίας του οδηγού.



Υπόσχεση – Δέσμευση: «EDWARD PLEDGE»



Μηνύματα
στις ηλεκτρονικές
πινακίδες (Variable
Message Signs – VMS)
των Ελληνικών
Αυτοκινητόδρομων



#PROJECTEDWARD
19/9 ΗΜΕΡΑ ΧΩΡΙΣ
ΘΥΜΑΤΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

#PROJECTEDWARD
19/9 A DAY WITH NO
ROAD DEATHS

ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΔΙΝΩ
ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΟΥ!
ΟΧΙ ΤΗ ΖΩΗ ΜΟΥ!

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Αριστοφάνης Παπαδημητρίου

Διευθυντής Κυκλοφορίας και Συντήρησης,

Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

frapadim@attikesdiadromes.gr

www.aodos.gr

Επικεφαλής Ομάδας Εργασίας COPER IV – Transport Statistics

Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια "HELLASTRON"

www.hellastron.com