

**Ημερίδα Ε.Ε.ΣΥ.Μ.-Ε.Β.Ε.Α.-Ο.Φ.Α.Ε.
«Προς μια Εθνική Στρατηγική Μεταφορών»
Οδικές Μεταφορές & Σχετικές Υποδομές
Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 2017**

Η Ενσωμάτωση των Αυτοκινητοδρόμων σε ένα Ενιαίο Δίκτυο Λειτουργίας: Προτάσεις και Προοπτικές

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., MSCE, F.ASCE, F.ITE
Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (HELLASTRON)
Α' Αντιπρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)
Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι

Με την ολοκλήρωση τους δημιουργείται δίκτυο 2.027 χλμ.



«Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK

Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Στόχος η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Μέλη

Στο νέο φορέα, που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός
- Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός (Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας και Ιόνια Οδός)
- Μορέας (Ε.Ο. Κορίνθου - Τριπόλεως - Καλαμάτας & Λεύκτρου - Σπάρτης)
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)
- Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα)
- Οδός Κεντρικής Ελλάδας (Ε.Ο. Σκάρφεια-Ράχες και Λαμία-Εγνατία)

Στόχοι HELLASTRON

- Συνεχής βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες
- Προώθηση οδικής ασφάλειας
- Διαλειτουργικότητα στους οδικούς άξονες
- Ανάπτυξη και ανταλλαγή τεχνογνωσίας σε λειτουργία και συντήρηση αυτοκινητοδρόμων
- Εισαγωγή και προώθηση νέων τεχνολογικών εφαρμογών και συστημάτων
- Εκσυγχρονισμός οδικού δικτύου και ένταξη στα διευρωπαϊκά δίκτυα

Βασικοί Δείκτες Εθνικού Δικτύου HELLASTRON (στοιχεία 2016)

Κωδικός	Δείκτης	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
INFO 1	Συνολικό μήκος (χλμ.)	854	70	202,3	205	256,2	57	379,5	3,5	2027,5
STAFF 2	Συνολικό προσωπικό (Παραχώρηση & Λειτουργία)	650	950	455	311	469	119	321	92	3.367
TOLL 11	Συνολικός αριθμός διελεύσεων από Σταθμούς Διοδίων (σε εκατομμύρια)	29,09	77,04	34,29	16,42	21,26	7,17	24,18	3,46	212,91
SAF.4	Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	13	2	13	1	5	0	6	0	40
SAF.6	Πλήθος νεκρών	16	2	15	1	6	0	6	0	46
SAF.3	Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	154	25	33	18	50	3	81	0	364
SAF.5	Πλήθος τραυματιών	222	40	69	24	74	5	116	0	550
SAF.7	Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	511	557	1.262	281	668	90	1.009	20	4.398

Στοιχεία Διαλειτουργικότητας (2016)

Έργο	Διείσδυση ETC	Εκδότης Πομποδέκτη και τιμολογίου					
		e-PASS Αττική Οδός	O-Pass Ολυμπία Οδός	e-Way Α/δ Αιγαίου	E-PASS Γέφυρα	Fast Pass Νέα Οδός	Όλοι οι πομποδέκτες
		Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις
Αττική Οδός (GRITS)	49,7%	37.807.728	333.685	132.113	42.844	0	38.316.370
Μορέας (GRITS*)	27,0%	3.913.604	398.779	95.190	20.509	0	4.428.082
Ολυμπία Οδός (GRITS)	27,5%	6.260.713	2.814.359	154.850	210.078	0	9.440.000
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (GRITS)	18,4%	804.053	123.223	2.816.068	22.649	0	3.765.993
Γέφυρα (GRITS)	18,3%	144.569	26.028	7.931	457.052	0	635.580
Νέα Οδός (NO/KO)	17,3%	0	0	0	0	4.176.792	4.176.792
Κεντρική Οδός (NO/KO)	12,8%	0	0	0	0	915.732	915.732
Σύνολο	30,0%	48.930.667	3.696.074	3.206.152	753.132	5.092.524	61.678.549
		Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις	Ετήσιες Διελεύσεις
	Στον α/δ που λειτουργεί ο εκδότης του πομποδέκτη	37.807.728	2.814.359	2.816.068	457.052	4.176.792	48.071.999
	Σε άλλους α/δ	11.122.939	881.715	390.084	296.080	915.732	13.606.550
	Σύνολο ETC	48.930.667	3.696.074	3.206.152	753.132	5.092.524	61.678.549



- (1) Τα πέντε (5) από τα οκτώ (8) μέλη της HELLASTRON είναι διαλειτουργικά σε ισοδύναμη βάση (GRITS).
- (2) Ο Μορέας, ο οποίος είναι ένας από τους 5 και μέλος του GRITS, έχει επιλέξει να χρησιμοποιεί τους πομποδέκτες των άλλων 4 μελών του GRITS.
- (3) Δύο (2) άλλα μέλη παρέχουν υπηρεσίες ETC μέσω ενός κοινού πομποδέκτη.
- (4) Το 8ο μέλος (Εγνατία Οδός) έχει εγκαταστήσει ένα σύστημα ETC, το οποίο είναι έτοιμο για το GRITS, αλλά δεν έχει ξεκινήσει τη διανομή πομποδεκτών και εν τω μεταξύ χρησιμοποιεί ανέπαφες κάρτες που επιδεικνύονται στους εισπράκτορες διοδίων.

Η συνεισφορά του Δικτύου Αυτοκινητοδρόμων στην Ανάπτυξη

Πλέον, η Ελλάδα έχει ένα πλήρες και συνεχές οδικό δίκτυο, το οποίο επιφέρει ουσιαστικές αλλαγές στους παρακάτω τομείς:

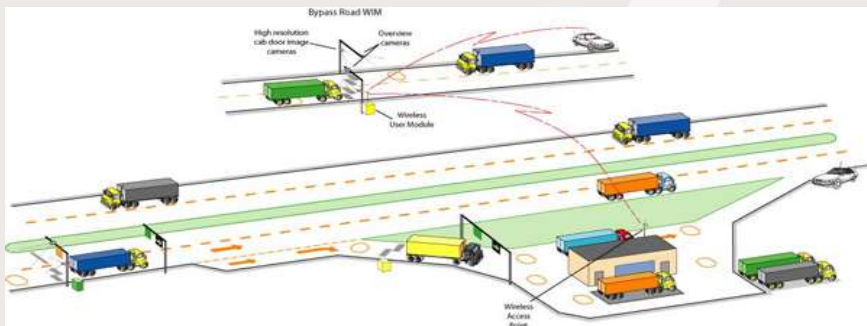
- Βελτιωμένη προσβασιμότητα και κινητικότητα ατόμων και προϊόντων
- Ανάπτυξη άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας
- Μείωση κόστους μεταφοράς αγαθών
- Αύξηση παραγωγικότητας λόγω βελτιωμένης προσβασιμότητας και μεγαλύτερης ταχύτητας
- Συνεισφορά στην οικονομική ανάπτυξη περιοχών της περιφέρειας
- Αύξηση τουρισμού
- Βελτίωση οδικής ασφάλειας

Προτεινόμενα Μέτρα για την Αποτελεσματικότερη Διαχείριση των Αυτοκινητοδρόμων

- Ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός έκτακτης ανάγκης
- Ενιαία ραδιοφωνική συχνότητα για έκτακτα συμβάντα
- Ενιαίο κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας
- Εθνικό σύστημα πληροφόρησης χρηστών
- Προδιαγραφές Μηνυμάτων VMS / Συντονισμός των ΚΔΚ και των VMS & ενδεχομένως σύνταξη εγχειριδίου
- Αδειοδότηση Παροχής Οδικής Βοήθειας

Ενιαία Διαχείριση Βαρέων Οχημάτων

- Εγκατάσταση Σταθμών Ελέγχου βαρέων οχημάτων και οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- Κεντρική Μονάδα με κινητό εξοπλισμό ελέγχου
- Συμμετοχή στη διαδικασία ελέγχου σημαντικού αριθμού Υπηρεσιών

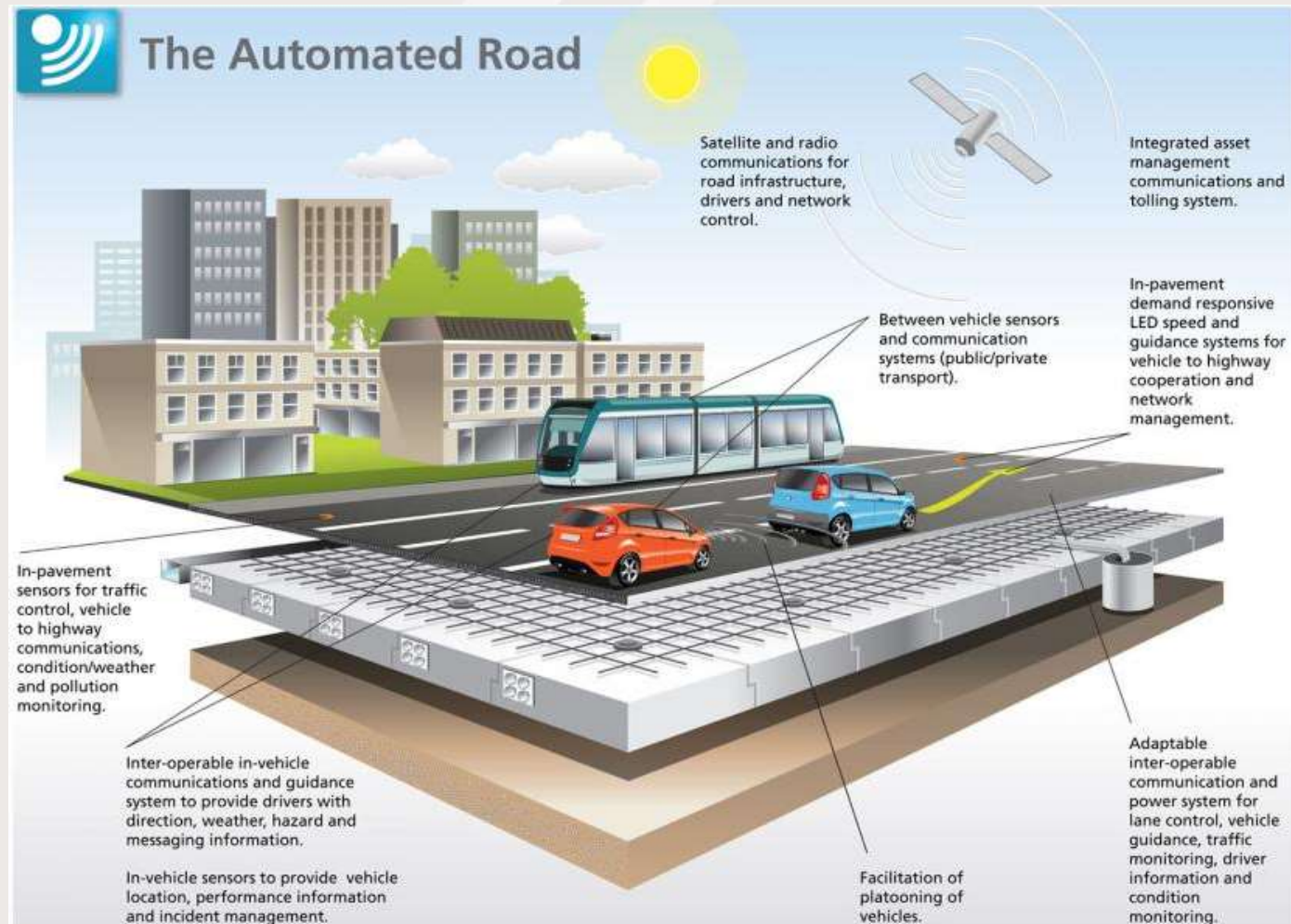


- Διαδικασία ελέγχου:
 - Προσεγγιστικός έλεγχος βάρους εν κινήσει κατά την είσοδο (σύστημα WIM)
 - Επανεέλεγχος ακριβείας σε ζυγοπλάστιγγα (static scale)
 - Έλεγχος εγγράφων, δικαιολογητικών και άδειας οδηγού
 - Παράδοση ψηφιακού ταχογράφου και έλεγχος χάρτη διαδρομής (μέσω ειδικού λογισμικού, πχ. ADAS-MAPGUIDE)
 - Οπτικός και εργαστηριακός έλεγχος, έλεγχοι διεύθυνσης και πέδησης και χημικός έλεγχος (επικίνδυνων εμπορευμάτων)

Απώτερος Στόχος – «Έξυπνοι» Δρόμοι

Αυτοματοποίηση διαδικασιών όπως:

- Διαχείριση κυκλοφορίας
- Τηλεπικοινωνίες
- Παρακολούθηση καιρικών συνθηκών και ρύπων
- Συλλογή διοδίων
- Διαχείριση ενέργειας



Αυτόνομα Οχήματα: Θα κάνουν τους δρόμους πιο ασφαλείς; (1/2)

Ο οδηγός ευθύνεται για το 95% των ατυχημάτων.

- Πλοήγηση χωρίς οδηγό
- Εντοπισμός και αποφυγή εμποδίων
- Ανίχνευση λωρίδας
- Αποφυγή συγκρούσεων



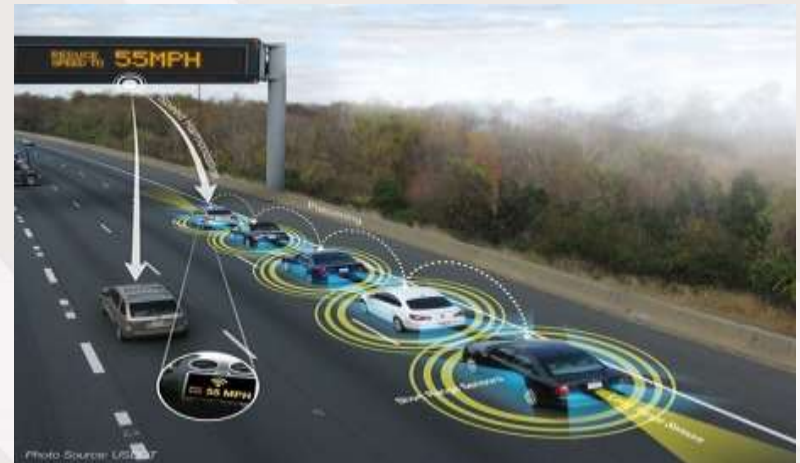
- Υιοθέτηση οικολογικής οδήγησης
- Παρακολούθηση κατάστασης οχήματος (καύσιμα, ελαστικά, βλάβες)
- Επικοινωνία με την υποδομή

Αυτόνομα Οχήματα: Θα κάνουν τους δρόμους πιο ασφαλείς; (2/2)



- Ανίχνευση περιβάλλοντος
- Εντοπισμός οριζόντιας και κάθετης σήμανσης
- Εντοπισμός φωτεινού σηματοδότη
- Επικοινωνία με τα γύρω οχήματα

- Πληροφόρηση για την κατάσταση της οδού (οδόστρωμα, καιρικές συνθήκες)
- Προσαρμογή στην κυκλοφορία (κίνηση, συμβάντα)
- Platooning



Δημιουργία φορέα «think-tank» για βιώσιμες μεταφορές και κινητικότητα

Στο φορέα θα συμμετέχουν: δημόσια διοίκηση, επιχειρηματίες, παραγωγοί προϊόντων και υπηρεσιών, κατασκευαστές και διαχειριστές των υποδομών, επαγγελματικές και κλαδικές ενώσεις, ερευνητές, αποδέκτες των υπηρεσιών και ενδιαφερόμενοι κοινωνικοί φορείς.

Ο σκοπός του φορέα είναι:

1. Η ανταλλαγή απόψεων και η διαμόρφωση κοινών θέσεων
2. Η προώθηση προτάσεων για επίλυση κοινών θεμάτων
3. Η αλληλοϋποστήριξη και ο προσδιορισμός κοινών δράσεων και έργων με βελτιστοποίηση «value for money»
4. Η χάραξη κοινών δρόμων/τρόπων ανάπτυξης και εφαρμογής νέων τεχνολογιών
5. Η συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα και πιλοτικές εφαρμογές
6. Η συνεχής και έγκυρη πληροφόρηση των μελών, της διοίκησης και της κοινωνίας για τις εξελίξεις, τις προοπτικές και τις ευκαιρίες στο χώρο των μεταφορών.

Ευχαριστώ για την πρόσκλησή σας!

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., MSCE, F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, HELLASTRON

bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

1^{ος} Αντιπρόεδρος, ASECAP

info@asecap.com ❖ www.asecap.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr