

A-ENERGY

ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

11 & 12 Μαΐου 2015

**Η ολοκλήρωση των Οδικών Έργων
και η συμβολή τους στην Ανάπτυξη**

Βασίλης Χαλκιάς

HELLASTRON, Πρόεδρος Δ.Σ.

ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΕ, Διευθύνων Σύμβουλος

Τι είναι τα Έργα Παραχώρησης;

- Τα Έργα Παραχώρησης είναι έργα συμβατικά καινοτόμα, όπου ο ιδιωτικός τομέας αναλαμβάνει μόνος του, ή σε σύμπραξη με το δημόσιο, την υλοποίηση ενός δημόσιου έργου ή την παροχή μιας δημόσιας υπηρεσίας.
- Έργα Παραχώρησης υπάρχουν σε πολλούς τομείς της οικονομικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των έργων υποδομής, όπως οδοί και αεροδρόμια. Τα έσοδα προέρχονται συνήθως από τους τελικούς χρήστες όπως π.χ. από διόδια (δρόμοι) ή τέλη εισιτηρίων (αεροδρόμια).
- Η διάρκεια των έργων παραχώρησης ποικίλει, είναι όμως γενικά μακρόχρονη (περίπου 30 χρόνια).

Συμβάσεις Παραχώρησης και ΣΔΙΤ στην Ελλάδα

- Τα μεγάλα Οδικά Έργα στην Ελλάδα υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται μέσω **Συμβάσεων Παραχώρησης**, οι οποίες κυρώνονται στην Βουλή και αποκτούν ισχύ Νόμου.
- Οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (**ΣΔΙΤ**) αφορούν συμβάσεις μικρότερου προϋπολογισμού, οι οποίες συνάπτονται μεταξύ ενός δημόσιου φορέα και ενός ιδιωτικού, με σκοπό την εκτέλεση έργων ή την παροχή υπηρεσιών (N3389/05).

Τα πλεονεκτήματα των Έργων Παραχώρησης

- Χρήση ιδιωτικών κεφαλαίων στη κατασκευή, λειτουργία & συντήρηση, με περιορισμό της δημόσιας δαπάνης.
- Τεχνογνωσία και δυναμισμός του ιδιωτικού τομέα.
- Ανάληψη κινδύνων σχετικών με το κόστος ζωής του έργου (life cycle cost).
- Υποχρέωση συντήρησης (Asset Management) της περιουσίας, που πάντα βέβαια ανήκει στο Δημόσιο.
- Παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών ώστε να γίνεται το έργο ελκυστικό σε όλη τη διάρκεια παραχώρησης.
- Συνεχής βελτίωση της απόδοσης με χρήση καινοτόμων τεχνολογιών και προϊόντων.

Ελληνικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Προβληματισμοί των δεκαετιών του 80 και του 90

- Η υλοποίηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου θα απαιτούσε χρόνο μερικών δεκαετιών.
- Τα ποσά που έπρεπε να επενδυθούν για να αποκτήσει η χώρα σύγχρονο οδικό δίκτυο δεν ήταν δυνατόν να εξασφαλιστούν από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.
- Τα κοινοτικά κονδύλια αποτελούν μεν τη βάση για τη χρηματοδότηση, πλην όμως δεν επαρκούν.
- Η διαχείριση της κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης επιχειρείται μέσω (α) κρατικών εταιριών ειδικού σκοπού (Αττικό Μετρό, Εγνατία Οδός) και (β) μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης (Αεροδρόμιο, Γέφυρα, Αττική Οδός).

Το σχέδιο για την δημιουργία του δικτύου των Ελληνικών αυτοκινητοδρόμων (ο «εθνικός κορμός»)



Τα βήματα υλοποίησης του δικτύου του «εθνικού κορμού»

- Με τη 1^η Γενιά των Παραχωρήσεων υλοποιούνται τα έργα της Αττικής Οδού και της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου (κόστος 2,1 δις €).
- Η Εγνατία Οδός (κόστους 4,5 δις €) προχωρεί ανά τμήματα και κατασκευάζεται με εργολαβίες κλασσικού τύπου.
- Η προοπτική ολοκλήρωσης του Εθνικού Οδικού δικτύου απομακρύνεται, αφού δια του κρατικού προϋπολογισμού δεν εξασφαλίζονται τα κεφάλαια που απαιτούνται (8,5 δις €).
- Το 2007 και το 2008 ξεκινά η Παραχώρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου με πέντε νέες Συμβάσεις (2^η γενιά).
- Παρά την οικονομική κρίση τα έργα «επέζησαν» και η υλοποίηση του «εθνικού κορμού» φαίνεται εφικτή στο εγγύς μέλλον.

Σημείωση. Στα κόστη των επενδύσεων δεν περιλαμβάνονται οι απαλλοτριώσεις και οι αρχαιολογικές εκσκαφές.

Ερώτηση: Κρατική Χρηματοδότηση λοιπόν ή Συμπράξεις;

Απάντηση: Ας δούμε τι κάνουν πέραν του Ατλαντικού.

Το παράδειγμα των γεφυρών του ποταμού Οχάιο στις ΗΠΑ



Οι Γέφυρες του ποταμού Οχάιο





Downtown Crossing

Ευθύνη Kentucky.

Δεν υπάρχει νομοθεσία για ΣΔΙΤ και γίνεται σαν δημόσιο έργο.

(Walsh Construction Co. of Chicago)

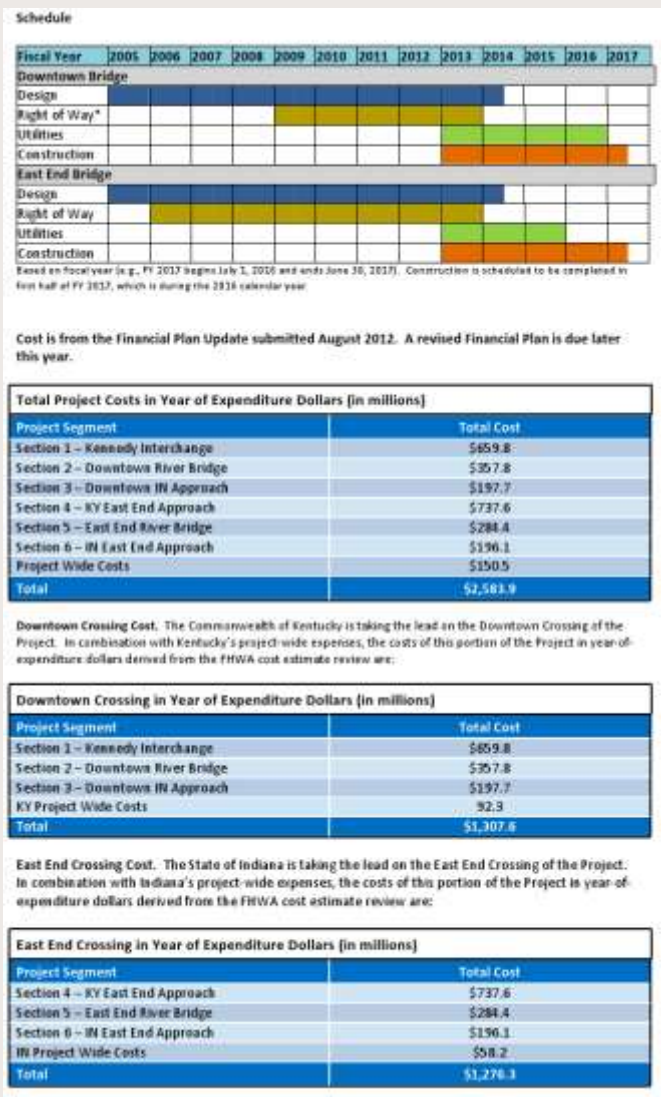


East End Crossing

Ευθύνη Indiana. Νομοθεσία Έργων ΣΔΙΤ , 35 έτη Σύμβαση Παραχώρησης για κατασκευή και συντήρηση

(Walsh Investors of Chicago; Vinci Concessions, and Bilfinger Project)

Ένα Έργο - Δύο διαφορετικοί Τρόποι Υλοποίησης: ΣΔΙΤ (Ιντιάνα), Δημόσιο Έργο (Κεντάκυ).



Μια ανεξάρτητη αρχή Louisville and Southern Indiana Bridges Authority ανέλαβε την επίβλεψη υλοποίησης και των δύο γεφυρών.

Ο προϋπολογισμός είναι \$2.583 εκατομμύρια εκ των οποίων \$1.307 εκατομμύρια για το Downtown Crossing (Κεντάκυ) και \$1.276 εκατομμύρια για το East End Crossing (Ιντιάνα).

ΣΔΙΤ ή Δημόσιο Έργο;



<http://www.economist.com/news/united-states/21572794-natural-experiment-infrastructure-river-runs-through-it>



<http://insiderlouisville.com/news/2013/04/23/bridges-3/>

Σύμφωνα με το άρθρο του περιοδικού Economist της 2/3/2013, το East End Crossing (ΣΔΙΤ-Ιντιάνα) υλοποιείται με εξοικονόμηση \$225 εκατομμύρια στο κόστος κατασκευής έναντι του αρχικού προϋπολογισμού και επίστευσης του χρονοδιαγράμματος κατά 8 μήνες, αποδίδοντας την εξοικονόμηση στις επιλογές του Παραχωρησιούχου. Για τη γέφυρα αυτή, κατά την προσφορά επιλέχθηκαν καλύτερη ποιότητα οδοστρώματος, κιγκλιδώματα που δεν χρήζουν επαναβαφής και φωτισμός LED, ώστε να εξοικονομηθεί το κόστος συντήρησης κατά την 35χρονη περίοδο παραχώρησης.

Η Insider Louisville στις 23/4/2013 αναφέρει, χωρίς όμως να απορρίπτει την «ετυμηγορία» του Economist, ότι η θέση αυτή είναι ίσως πρώιμη καθώς η τελική κρίση σχετικά με τον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης θα γίνει σε 35 χρόνια (στο τέλος της παραχώρησης).

Γιατί όχι και τα δύο λοιπόν; Δεν θα περιμένουμε 35 χρόνια.

Διαμόρφωση Ενιαίας Λειτουργικής Πλατφόρμας στους Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους;

- Η επένδυση των οδικών έργων λειτουργεί πολλαπλασιαστικά λόγω των άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας που προσφέρουν, την αύξηση της παραγωγικότητας λόγω βελτιωμένης προσβασιμότητας, την αύξηση του τουρισμού και την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Παρά τις διαφορές συμβατικών ρυθμίσεων που διέπουν την λειτουργία των Έργων του «Εθνικού Κορμού», τελευταία εμφανίζεται απαίτηση για σύγκλιση «διαχειριστικών» μεθόδων.
- Για τους χρήστες των Έργων του πρώην Εθνικού Οδικού Δικτύου τα όρια ενός εκάστου Έργου είναι «δυσδιάκριτα».
- Όλο και περισσότεροι χρήστες απαιτούν ενιαία αντιμετώπιση διερωτώμενοι γιατί πρέπει να θυμούνται 5 με 6 αριθμούς έκτακτης ανάγκης (π.χ. 1024, 1077, κλπ) και ποιος αριθμός είναι για ποιόν δρόμο.
- Γιατί δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν τον ίδιο πομποδέκτη σε όλους τους δρόμους;

**Και έτσι γεννήθηκε ένας νέος φορέας
ονόματι «Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»
με τον Αγγλικό τίτλο:**



HELLENIC ASSOCIATION TOLL ROAD NETWORK

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών της χώρας μας με διόδια αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο της χώρας.
- Η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας αποτελεί πρωταρχικό σκοπό.

Μέλη

Στο νέο φορέα που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός
- Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός (ΕΟ Αθηνών Λαμίας και Ιόνια Οδός)
- Μορέας (ΕΟ Κορίνθου - Τριπόλεως - Καλαμάτας & Λεύκτρου - Σπάρτης)
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)
- Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα)
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65)



Αττική Οδός



Γέφυρα Ρίου - Αντίρριου



Εγνατία Οδός



Νέα Οδός



Μορέας



Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου



Ολυμπία Οδός



Κεντρική Οδός

Σκοποί και Στόχοι

Ο σκοπός της Εταιρίας είναι επαγγελματικός, επιστημονικός, ενημερωτικός, ερευνητικός, κοινωνικός και εκπαιδευτικός και δεν μπορεί να είναι ή να καταστεί κερδοσκοπικός.

Ειδικότερα στο σκοπό της Εταιρίας εμπίπτουν:

Αναφορικά με τους χρήστες:

- (α) Η συνεχής βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες οδικών υποδομών με διόδια.
- (β) Η ανάπτυξη και ποιοτική αναβάθμιση των οδικών υποδομών με διόδια, όσον αφορά ειδικότερα στη λειτουργία, συντήρηση και ασφάλειά τους, αλλά και στην παροχή πληροφόρησης, με περαιτέρω στόχο την παροχή καλύτερων υπηρεσιών στους χρήστες.
- (γ) Η κατά το δυνατόν ενοποίηση διαδικασιών και η ευρεία γνωστοποίηση τους προς όφελος των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και της κοινωνίας.
- (δ) Η με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό προώθηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και του οδικού δικτύου της Ελλάδας γενικότερα.
- (ε) Η προώθηση με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό της εξυπηρέτησης των χρηστών από τα μέλη της Εταιρίας και τρίτους ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς.
- (στ) Η προώθηση εν γένει της λειτουργίας των οδικών υποδομών με διόδια και της διαλειτουργικότητας των διαφόρων Συστημάτων Αυτόματης Συλλογής Διοδίων.

Απόσπασμα από το καταστατικό της HELLASTRON

Παραγωγικό δυναμικό των οδικών έργων στην Ελλάδα

	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (Km) (με τα υπό κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2014 (με την κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Λ&Σ) - 2014	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (ΩΡΕΣ) Λ&Σ -2014	ΣΤΟΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Λ&Σ) -2014	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙΠΟΛΩΝ - 2014
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	70	950	950	1.745.150	150	3.560.000
ΓΕΦΥΡΑ	4	100	100	183.700	12	275.000
ΝΕΑ ΟΔΟΣ	377	2.327	299	549.263	74	2.000.000
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	248	669	95	174.515	26	270.000
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	202	2.645	445	817.465	64	3.670.000
ΜΟΡΕΑΣ	205	330	286	525.382	37	2.800.000
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	230	1.500	500	918.500	54	2.715.200
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ	1.000	550	400	734.800	240	5.000.000
ΣΥΝΟΛΟ	2.336	9.071	3.075	5.648.775	657	20.290.200

Η συνεχής και καθημερινή εποπτεία υπό μορφή περιπολιών είναι ισοδύναμη με 507 φορές περιφορά της γης (στον ισημερινό).

Δίκτυο ηλεκτρονικών διοδίων

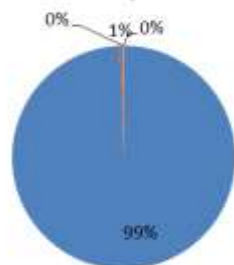
Εκδότης Πομποδέκτη και Τιμολογίου										
Διελεύσεις από Έργο	Απική Οδός e-PASS		Ολυμπία Οδός O-Pass		Αυτοκ/μος Αιγαίου e-Way		Γέφυρα E-PASS		Όλοι οι πομποδέκτες	
	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%
Απική Οδός	34.637.668	99,4%	142.077	0,4%	54.906	0,2%	19.795	0,1%	34.854.446	100,0%
Μορέας	3.149.219	92,2%	175.980	5,2%	83.735	2,5%	6.582	0,2%	3.415.516	100,0%
Ολυμπία Οδός	5.398.319	73,3%	1.781.625	24,2%	90.639	1,2%	96.121	1,3%	7.366.704	100,0%
Αυτοκ/μος Αιγαίου	517.970	22,8%	91.030	4,0%	1.654.641	72,8%	8.427	0,4%	2.272.068	100,0%
Γέφυρα	96.412	23,7%	10.812	2,7%	2.516	0,6%	297.399	73,0%	407.139	100,0%
Σύνολο	43.799.588	90,7%	2.201.524	4,6%	1.886.437	3,9%	428.324	0,9%	48.315.873	100,0%
	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%	Ετήσιος αριθμός	%
Στον αυτοκ/μο που λειτουργεί ο εκδότης	34.637.668	79,1%	1.781.625	80,9%	1.654.641	87,7%	297.399	69,4%	38.371.333	79,4%
Σε τρίτους αυτοκ/μους	9.161.920	20,9%	419.899	19,1%	231.796	12,3%	130.925	30,6%	9.944.540	20,6%
Σύνολο ETC	43.799.588	100,0%	2.201.524	100,0%	1.886.437	100,0%	428.324	100,0%	48.315.873	100,0%

Σήμερα: 5 Έργα, 50.000.000 συναλλαγές το 2014.
Αύριο: Όλη η Ελλάδα, 100.000.000 συναλλαγές; Γιατί όχι;

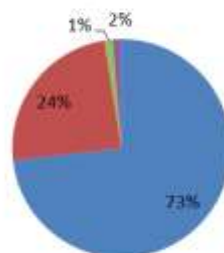
* Ο Μορέας δεν είναι εκδότης πομποδεκτών.

Χρήση Ηλεκτρονικών διοδίων Διελεύσεις 2014

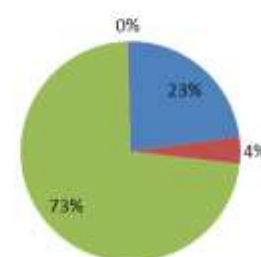
**ETC Διελεύσεις στην
Αττική Οδό**



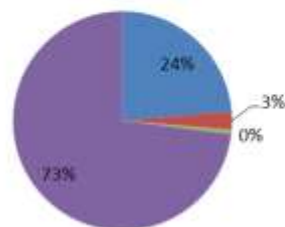
**ETC Διελεύσεις στην
Ολυμπία Οδό**



**ETC Διελεύσεις στον
Αυτοκ/μο Αιγαίου**

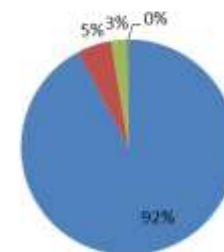


**ETC Διελεύσεις στην
Γέφυρα Ρίου-Αντίρριου**



- e-Pass Αττικής Οδού
- O-Pass Ολυμπίας Οδού
- e-Way Αυτοκ/μου Αιγαίου
- E-PASS Γέφυρας

**ETC Διελεύσεις στον
Μορέα**



Η κυρίαρχη τάση στην ανάπτυξη των οδικών υποδομών βασίζεται στην αρχή «ο χρήστης πληρώνει»

The Joint Tolling Declaration of 27/5/2013 between ASECAP and IBTTA

Tolling is one of the most powerful and effective tools to finance, build, maintain, and improve road infrastructure for the benefit of road users and citizens ...

... ASECAP and IBTTA think that a wider application of tolling policies, based on the **user pays principle, will be highly beneficial for governments** – especially those that face severe economic pressure and may not have enough funds either to support new infrastructure or improve existing ones – **and the users, who can immediately see the benefits they receive for the fees they pay** on the road infrastructure they use.



FOR IMMEDIATE RELEASE

Monday, May 27, 2013

CONTACT

IBTTA: Kristofer Eisenla, Luna Eisenla Media

kristofer@eisenlamedia.com | 001-202-670-5747 (mobile)

ASECAP: Stephane Verwilghen, Policy Advisor

s.verwilghen@asecap.com | 0032-2-289-26-24

International Transportation Organizations Sign Joint Declaration Supporting Tolling Policies Promoting Mobility and Economic Growth *ASECAP, IBTTA Advocate for Tolling throughout Europe and North America*

DUBROVNIK, CROATIA - As governments worldwide face economic challenges, the European Association of Operators of Toll Road Infrastructures (ASECAP) and the International Bridge, Tunnel and Turnpike Association (IBTTA), the worldwide association for the owners and operators of toll facilities and the businesses that serve them, today signed an international joint tolling declaration designed to support a wider application of tolling policies throughout Europe and North America.

The joint declaration, signed earlier today during ASECAP's 41st Annual Study and Information Days in Dubrovnik, Croatia, calls for an increase in advocacy and application of tolling policies to support infrastructure funding throughout the globe.

According to ASECAP President and ASFINAG CFO Klaus Schierhackl, "the proper application of tolling systems allows us to ensure the quality of our networks. It enables us to offer the high levels of service that our customers and society as a whole expect from us. Bearing in mind the huge investment needs in Europe and North America, the time is right to unlock the full potential of the well-established cooperation between ASECAP and IBTTA: traffic fluidity, safety and sustainable mobility by and large need to be financed as efficiently and equitably as possible."

"With growing budget shortfalls and increasing transportation infrastructure needs across the world, tolling is quickly becoming a powerful tool to fill the transportation infrastructure funding gap," said Robert Horr, President of IBTTA and Executive Director of the Thousand Islands Bridge Authority in New York. "This joint agreement demonstrates the strong bond among toll facility owners and operators across two continents committed to articulating and advancing the benefits of tolling. We look forward to working together to support a proven, reliable method of transportation funding and to strengthening the road infrastructure around the world."

Οι τεχνολογικές εξελίξεις στη συλλογή διοδίων επιτρέπουν ευρεία εφαρμογή της αρχής «ο χρήστης πληρώνει».
Τέτοιες εξελίξεις θα βρουν πεδίο εφαρμογής στη χώρα μας;



Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Βασίλης Χαλκιάς
E-mail: info@hellastron.com