

2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Δίκτυο Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων

Η εποχή μετά την ολοκλήρωση των Έργων Παραχώρησης

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, PE, F. ASCE, F. ITE

Πρόεδρος, Ένωση Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια, HELLASTRON

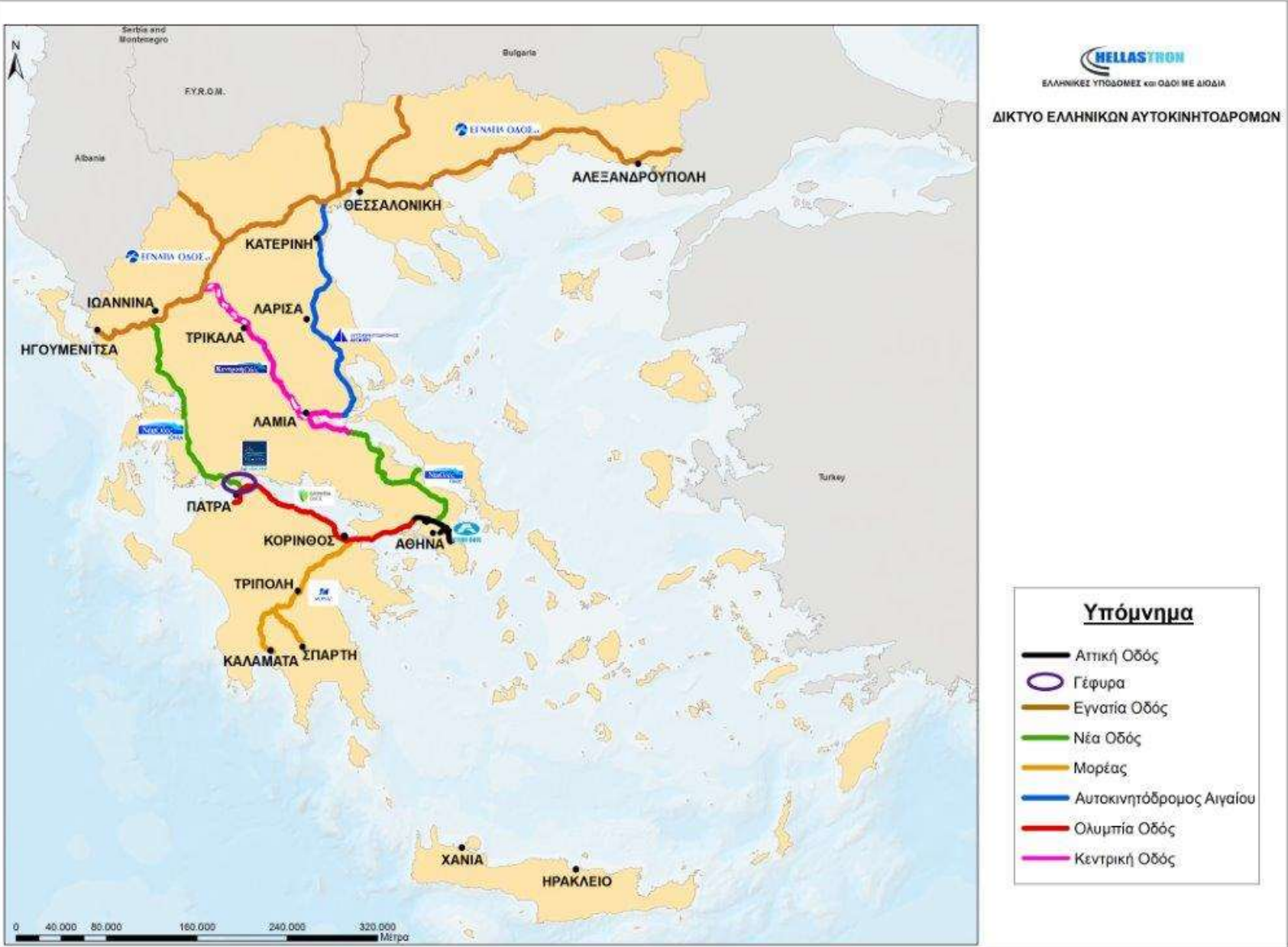
1^{ος} Αντιπρόεδρος, European Association of Toll Road Concessionaires, ASECAP

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

Ένα από τα σημαντικότερα επιτεύγματα στη χώρα μας κατά την διάρκεια των τελευταίων 20 ετών είναι....



...η κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων μήκους μεγαλύτερου των δύο χιλιάδων χιλιομέτρων, δημιουργώντας ένα σύγχρονο και ασφαλές περιβάλλον για τις οδικές μετακινήσεις.



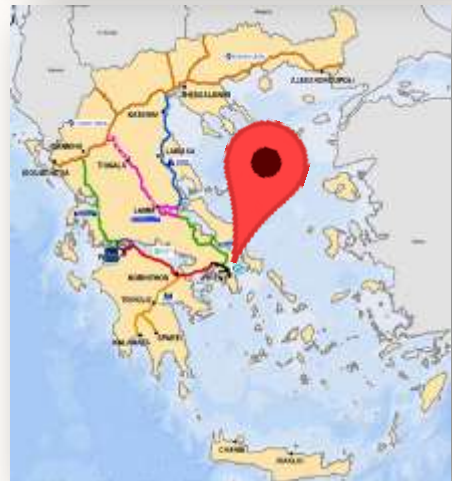
Μέλη της Ένωσης

Έργο	Μήκος σε Λειτουργίας (χλμ)
Αττική Οδός	70
Γέφυρα	3,5
Εγνατία Οδός	887,2
Νέα Οδός	366,1
Μορέας	205
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	262,6
Ολυμπία Οδός	202,3
Κεντρική Οδός	136,5
Σύνολο	2.133,1

**Η Ελλάδα πριν και μετά
την ολοκλήρωση των**

**Έργων των Αυτοκινητοδρόμων
και της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.**





**Αττική Οδός
Περιφερειακός
της Αθήνας**





Το 1889 ο Χαρίλαος Τρικούπης Πρωθυπουργός της Ελλάδας μιλώντας στο Ελληνικό Κοινοβούλιο αναφέρθηκε στην ανάγκη σύνδεσης του Ρίο με το Αντίρριο.
Ένα όραμα που έγινε πραγματικότητα το 2004 !





**Ηγουμενίτσα – Κήποι & Κάθετοι Άξονες
(Μέτσοβο, Κατάρρα)**





Μεταμόρφωση - Σκάρφεια (Άγιος Κωνσταντίνος)





**Ιόνια Οδός
Αντίρριο-Ιωάννινα
(Αντίρριο-Μεσολόγγι)**





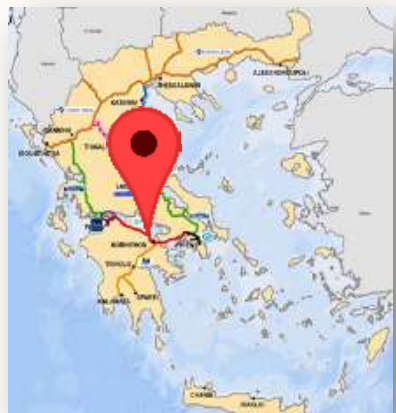
Κόρινθος – Τρίπολη –
Καλαμάτα / Σπάρτη
(Τρίπολη-Καλαμάτα)





Μαλιακός – Κλειδί
(Πλαταμώνας)

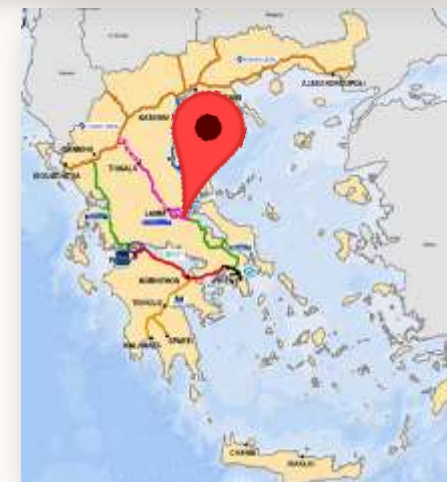




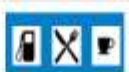
Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα
(Κιάτο – 109 χλμ)

Κεντρική Οδός

ΠΑΘΕ: Σκάρφεια – Ράχες &
Κεντρικής Ελλάδος Ε65: ΠΑΘΕ -Εγνατία
(Πέταλο Μαλιακού - Στυλίδα)



Hellenic Association of Toll Road Network "HELLASTRON"

 Δεδομένα Έτους 2017															
		Length in Operation (Km) Συνολικό Μήκος Αυτοκινητοδρόμων σε Λειτουργία (Χλμ)	Number of Rest Areas Χώροι Σκούρασης (Parking)	Number of Service Areas Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (IEA)	Number of Restaurants Αριθμός Εστιατορίων	Total Annual Average Daily Traffic (*1) Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους (*1)	Annual Average Daily Traffic - Light Vehicles Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους-Ελαφρά Οχήματα	Annual Average Daily Traffic - Heavy Vehicles Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους-Βαρέα Οχήματα	Total number of ETC tags Συνολικός Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν διατεθεί	Number of ETC tags - Light Vehicles Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν διατεθεί σε Ελαφρά Οχήματα	Number of ETC tags - Heavy Vehicles Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν διατεθεί σε Βαρέα Οχήματα	ETC Penetration Ποσοστό Συναλλαγών με Ηλεκτρονικό Πομποδέκτη	Number of STC toll transactions Συναλλαγές διαδίων σε λωρίδες με Αυτόματα Συστήματα Πληρωμών	STC Penetration Ποσοστό Συναλλαγών με Αυτόματα Συστήματα Πληρωμών	Staff in Concession & Operation Αριθμός Εργαζομένων στις Εταιρίες Παραχώρησης και Λειτουργίας
	Αττική Οδός Αττική Οδός	70	0	4	4	51.281	49.133	2.148	596.897	582.324	14.573	50,8%	0	0,0%	950
	Gefyra Rion-Antirion Γέφυρα Ρίου-Αντιρίου	3,5	2	0	0	10.414	9.030	1.384	15.243	12.010	3.233	22,6%	0	0,0%	89
	Egnatia odos Εγνατία Οδός	887,2	18	4	4	9.854	8.412	1.442	0	0	0	0,0%	0	0,0%	900
	Nea Odos (PATHE & Ionia) Νέα Οδός (ΠΑΘΕ & Ιόνια)	366,1	34	6	8	18.187	15.469	2.718	74.158	61.261	12.897	18,0%	2.099.664	7,0%	523
	Moreas Μορέας	205	33	8	7	7.285	6.684	601	0	0	0	28,9%	0	0,0%	304
	Aegean Motorway Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	262,6	46	10	10	10.704	8.157	2.547	38.211	27.884	10.327	20,6%	220.974	1,0%	499
	Olympia Odos Ολυμπία Οδός	202,3	22	10	11	22.775	20.167	2.608	47.211	39.512	7.699	30,0%	1.991.519	4,9%	523
	Kentriki Odos Κεντρική Οδός	136,5	6	2	1	9.466	7.702	1.764	2.617	1.795	822	15,6%	656.176	8,7%	174
HELLASTRON Total:		2.133,1	161	44	45	13.703	11.832	1.870	774.337	724.786	49.551	29,8%	4.968.333	2,1%	3.962

(*1): Σ (Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους κάθε αυτοκινητόδρομου x Μήκος του Αυτοκινητοδρόμου σε λειτουργία) / Συνολικό Μήκος Δικτύου HELLASTRON σε Λειτουργία.

Συνεχής βελτίωση
παρεχόμενων υπηρεσιών
στους χρήστες

Πρώθηση οδικής
ασφάλειας

Ανάπτυξη και ανταλλαγή
τεχνογνωσίας σε
λειτουργία και
συντήρηση
αυτοκινητοδρόμων

Στόχοι
HELLASTRON

Διαλειτουργικότητα
στους οδικούς άξονες

Εισαγωγή και πρώθηση
νέων τεχνολογικών
εφαρμογών και
συστημάτων

Εκσυγχρονισμός οδικού
δικτύου και ένταξη στα
διευρωπαϊκά δίκτυα

Το δίκτυο που έχει κατασκευαστεί
και λειτουργεί, διαθέτει:

Περισσότερα από 20 Κέντρα
Διαχείρισης Κυκλοφορίας που
λειτουργούν σε 24ωρη βάση
365 ημέρες το χρόνο.

Διαχειρίζονται περισσότερα από
90.000 συμβάντα το χρόνο.



Περισσότερα από 100 περίπολα Οδικής
ασφάλειας που καλύπτουν το σύνολο του
δικτύου και λειτουργούν σε 24ωρη βάση
365 ημέρες το χρόνο.

Ο μέσος χρόνος ανταπόκρισης στα συμβάντα είναι
μικρότερος των 6 λεπτών στο Αστικό κομμάτι, και
μικρότερος των 13 λεπτών σε όλα τα άλλα τμήματα.

Η συνεισφορά της "HELLASTRON" στην Οδική Ασφάλεια

Συνεχής προσπάθεια για την ενημέρωση των οδηγών και την αλλαγή των «Επικίνδυνων Συνηθειών» τους.

Περισσότερες από 350
Μεγάλης έκτασης Καμπάνιες
Οδικής Ασφάλειας
από τα μέλη της.



...Επόμενα βήματα



- Ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός έκτακτης ανάγκης



- Ενιαίο κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας



- Ενιαία ραδιοφωνική συχνότητα για έκτακτα συμβάντα

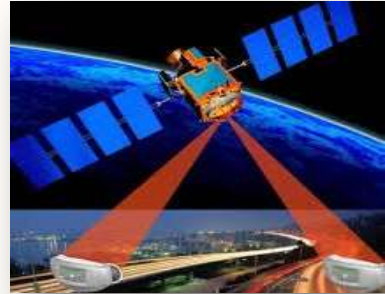


- Εθνικό σύστημα πληροφόρησης χρηστών

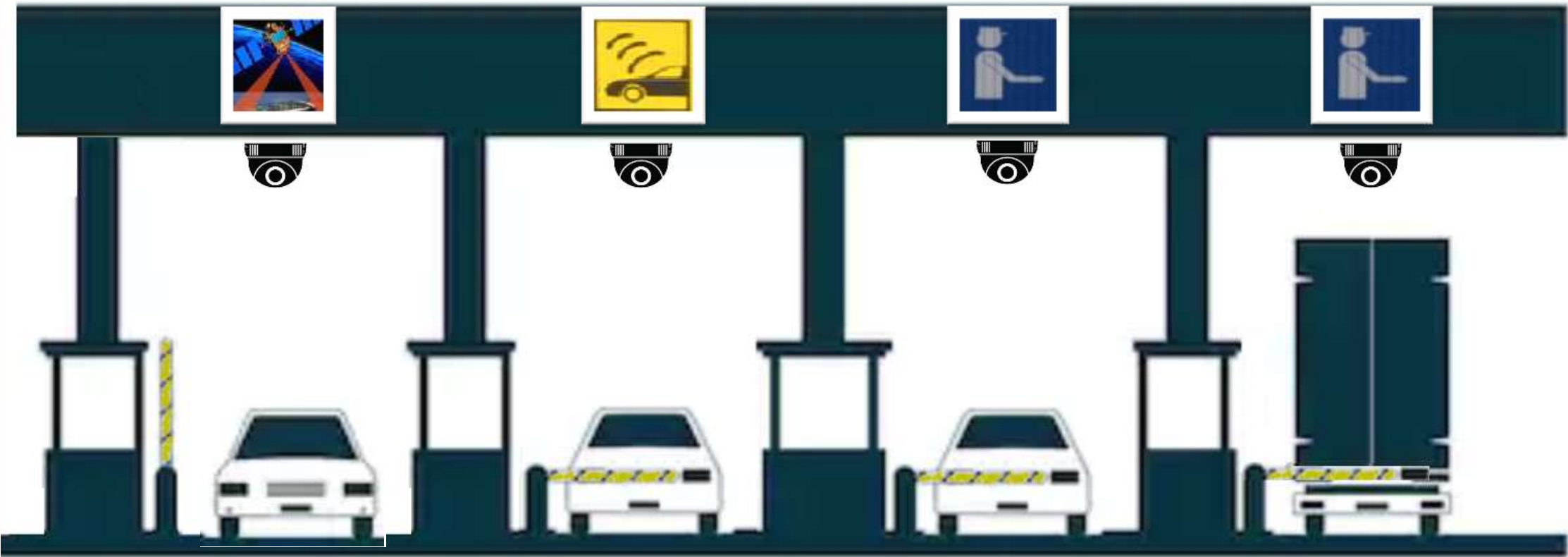
...Επόμενα βήματα

Νέο Σύστημα Δορυφορικών Διοδίων / Αναγνώρισης αριθμού Κυκλοφορίας

- Αναλογική Χρέωση,
- Ενσωμάτωση του νέου συστήματος διοδίων στο υφιστάμενο σύστημα διοδίων, για την ομαλή μετάβαση στο νέο σύστημα ελεύθερης ροής,
- Υποστήριξη της ανάπτυξης του περιβάλλοντος για την αντιμετώπιση θεμάτων που σχετίζονται με την λειτουργία του συστήματος (ταυτοποίηση ελληνικών και ξένων οχημάτων, αστυνόμευση, επιβεβαίωση στοιχείων κυκλοφορίας, εισπραξιμότητα συστήματος, κλπ.),
- Συνεισφορά στη δημιουργία του απαιτούμενου θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία του συστήματος (ανάκτηση διοδίων, διαχείριση παραβάσεων, κατανομή εσόδων, εγγυήσεις εσόδων, κλπ.),
- Υλοποίηση των απαιτούμενων συμβατικών αλλαγών και προσαρμογών για την ενσωμάτωση των νέων δεδομένων που θέτει το νέο σύστημα διοδίων ελεύθερης ροής,
- Σταδιακή μετάβαση από το υφιστάμενο σύστημα στο νέο.



Ενδεικτική λειτουργία νέου συστήματος διοδίων-Φάση 1η



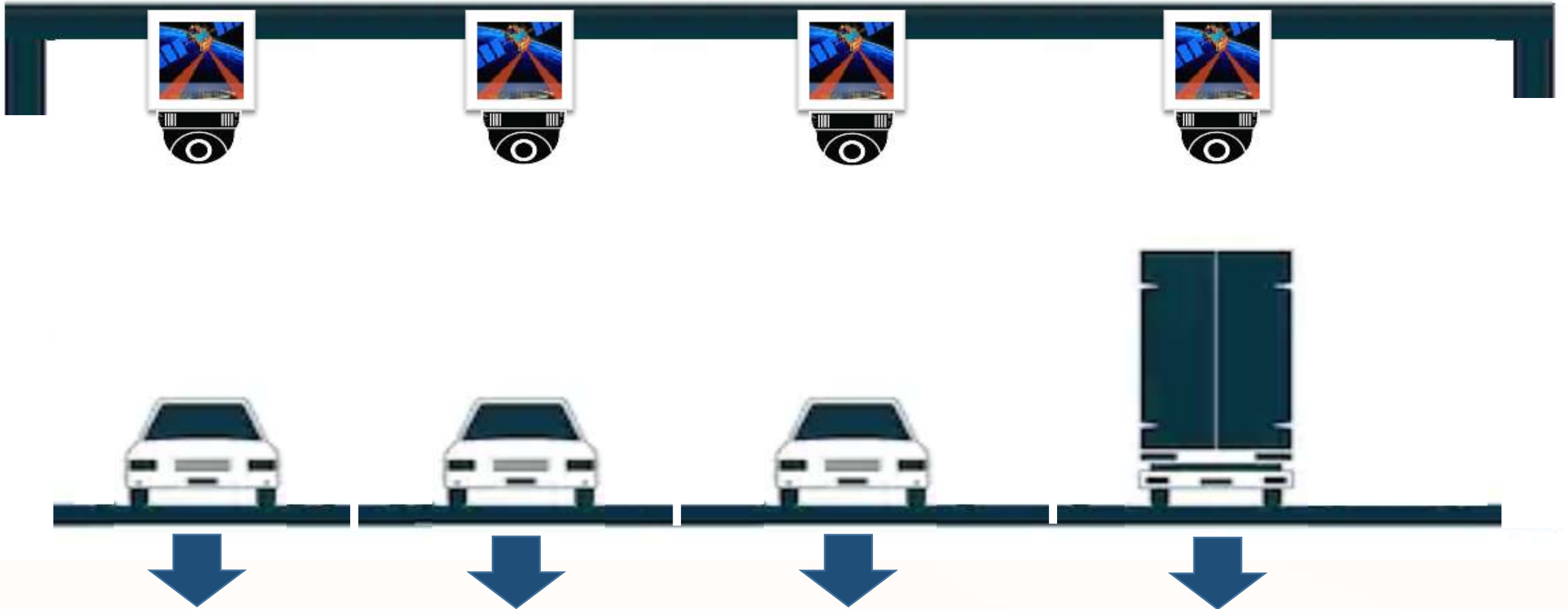
Στους Σταθμούς Διοδίων υπάρχει ειδική λωρίδα για τους χρήστες του νέου συστήματος.
(Ανοικτές μπάρες)

Ενδεικτική λειτουργία νέου συστήματος διοδίων-Φάση 2η



Τμήμα του Σταθμού Διοδίων έχει καθαιρεθεί και στη θέση του λειτουργούν ειδικές λωρίδες ελεύθερης ροής για τους χρήστες του νέου συστήματος.

Ενδεικτική λειτουργία νέου συστήματος διοδίων-Φάση 3η



Όλος ο Σταθμός Διοδίων έχει καθαιρεθεί και στη θέση του λειτουργούν ειδικές λωρίδες ελεύθερης ροής για όλους τους χρήστες.

Η μέχρι σήμερα εμπειρία των μελών μας
από την λειτουργία διοδίων
είναι όχι μόνο χρήσιμη
αλλά και αναγκαία για την σταδιακή μετάβαση
στην εφαρμογή του νέου συστήματος διοδίων...





Ευχαριστώ !

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, PE, F. ASCE, F. ITE

Πρόεδρος, Ένωση Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια, HELLASTRON

1^{ος} Αντιπρόεδρος, European Association of Toll Road Concessionaires, ASECAP

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.