



# Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σεμινάριο Υπουργείου – HELLASTRON 10 & 11 Οκτωβρίου 2016

## Αυτοκινητόδρομοι με Διόδια στην Ελλάδα: Από την Υλοποίηση στην Ενιαία Λειτουργία

Κωνσταντίνος Κουτσούκος  
HELLASTRON, Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, Διευθυντής Εκμετάλλευσης



# Υλοποίηση και Λειτουργία δικτύου Ελληνικών αυτοκινητοδρόμων (ο «εθνικός κορμός»)

Α' φάση υλοποίησης οδικού δικτύου (1990-2016):  
**Κατασκευή** οκτώ αυτοκινητοδρόμων

Β' φάση υλοποίησης οδικού δικτύου : **Κοινή Λειτουργία** αυτοκινητόδρομων για την ωφέλεια του χρήστη



# Τα βήματα υλοποίησης του οδικού δικτύου «εθνικού κορμού»

- Με τη 1η Γενιά των Παραχωρήσεων υλοποιούνται τα έργα της Αττικής Οδού και της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου (κόστος 2,1 δις €).
- Η Εγνατία Οδός (κόστος 4,5 δις €) υλοποιείται με εργολαβίες υπό την εποπτεία του ΥΠΕΧΩΔΕ αλλά την διαχείριση του έργου μέσω της Ε.Ο. Α.Ε.
- Η προοπτική ολοκλήρωσης του Εθνικού Οδικού δικτύου απομακρύνεται, αφού δια του κρατικού προϋπολογισμού δεν εξασφαλίζονται τα κεφάλαια που απαιτούνται (8,5 δις €).
- Το 2007 και το 2008 ξεκινά η Παραχώρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου με πέντε νέες Συμβάσεις (2η γενιά).
- Παρά την οικονομική κρίση τα έργα παραχώρησης «επέζησαν» και η υλοποίηση του «εθνικού κορμού» φαίνεται εφικτή στο εγγύς μέλλον.

*Σημείωση. Στα κόστη των επενδύσεων δεν περιλαμβάνονται οι απαλλοτριώσεις και οι αρχαιολογικές εκσκαφές.*





Attiki odos



Rio – Antirio bridge



Egnatia odos



Nea odos



Moreas



Aegean highway



Olympia odos



Kentriki odos

## Διαμόρφωση Ενιαίας Λειτουργικής Πλατφόρμας στους Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους;

- Η επένδυση των οδικών έργων λειτουργεί πολλαπλασιαστικά λόγω των άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας που προσφέρουν, την αύξηση της παραγωγικότητας λόγω βελτιωμένης προσβασιμότητας, την αύξηση του τουρισμού και την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Παρά τις διαφορές συμβατικών ρυθμίσεων που διέπουν την λειτουργία των Έργων του «Εθνικού Κορμού», τελευταία εμφανίζεται απαίτηση για σύγκλιση «διαχειριστικών» μεθόδων.
- Για τους χρήστες των Έργων του πρώην Εθνικού Οδικού Δικτύου τα όρια ενός εκάστου Έργου είναι «δυσδιάκριτα».
- Όλο και περισσότεροι χρήστες απαιτούν ενιαία αντιμετώπιση διερωτώμενοι γιατί πρέπει να θυμούνται 5 με 6 αριθμούς έκτακτης ανάγκης (π.χ. 1024, 1077, κλπ) και ποιος αριθμός είναι για ποιόν δρόμο.
- Γιατί δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν τον ίδιο πομποδέκτη σε όλους τους δρόμους;



Σύσταση νέου φορέα (Νοέμβριος 2014), με συνεργασία Ιδιωτικών και  
Δημόσιου χαρακτήρα εταιρειών, με τίτλο  
«Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



## HELLENIC ASSOCIATION TOLL ROAD NETWORK

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών της χώρας μας με διόδια αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο της χώρας.
- Η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας αποτελεί πρωταρχικό σκοπό.



# Σκοποί και Στόχοι

Ο σκοπός της Εταιρίας είναι επαγγελματικός, επιστημονικός, ενημερωτικός, ερευνητικός, κοινωνικός και εκπαιδευτικός και δεν μπορεί να είναι ή να καταστεί κερδοσκοπικός.

Ειδικότερα στο σκοπό της Εταιρίας εμπίπτουν:

Αναφορικά με τους χρήστες:

- (α) Η συνεχής βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες οδικών υποδομών με διόδια.
- (β) Η ανάπτυξη και ποιοτική αναβάθμιση των οδικών υποδομών με διόδια, όσον αφορά ειδικότερα στη λειτουργία, συντήρηση και ασφάλειά τους, αλλά και στην παροχή πληροφόρησης, με περαιτέρω στόχο την παροχή καλύτερων υπηρεσιών στους χρήστες.
- (γ) Η κατά το δυνατόν ενοποίηση διαδικασιών και η ευρεία γνωστοποίηση τους προς όφελος των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και της κοινωνίας.
- (δ) Η με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό προώθηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και του οδικού δικτύου της Ελλάδας γενικότερα.
- (ε) Η προώθηση με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό της εξυπηρέτησης των χρηστών από τα μέλη της Εταιρίας και τρίτους ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς.
- (στ) Η προώθηση εν γένει της λειτουργίας των οδικών υποδομών με διόδια και της διαλειτουργικότητας των διαφόρων Συστημάτων Αυτόματης Συλλογής Διοδίων.

**Απόσπασμα από το καταστατικό της HELLASTRON**





# Μέλη

Στο νέο φορέα που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός Α.Ε.
- Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.
- Εγνατία Οδός Α.Ε.
- Νέα Οδός – Ιόνια Οδός Α.Ε.
- Αυτοκινητόδρομος Μορέας Α.Ε.
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.
- Ολυμπία Οδός Α.Ε.
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) Α.Ε.



# Hellastron - Μέλος της Ευρωπαϊκής Asecap



# Οργανωτική Δομή



**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΔΙΟΔΙΑ - COPER I**

**ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
COPER II**

**ITS - COPER III**

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ –  
COPER IV**



## Παραγωγικό δυναμικό των οδικών έργων στην Ελλάδα

	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (Km) (με τα υπό κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2014 (με την κατασκευή)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Λ&Σ) - 2014	ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (ΩΡΕΣ) Λ&Σ -2014	ΣΤΟΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Λ&Σ) -2014	ΟΧΗΜ/ΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΠΕΡΙΠΟΛΩΝ - 2014
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	70	950	950	1.745.150	150	3.560.000
ΓΕΦΥΡΑ	4	100	100	183.700	12	275.000
ΝΕΑ ΟΔΟΣ	377	2.327	299	549.263	74	2.000.000
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	248	669	95	174.515	26	270.000
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	202	2.645	445	817.465	64	3.670.000
ΜΟΡΕΑΣ	205	330	286	525.382	37	2.800.000
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	230	1.500	500	918.500	54	2.715.200
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ	1.000	550	400	734.800	240	5.000.000
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.336</b>	<b>9.071</b>	<b>3.075</b>	<b>5.648.775</b>	<b>657</b>	<b>20.290.200</b>



## Ενιαία Διαχείριση-Λειτουργία Διοδίων ;



1. Διαλειτουργικότητα Διοδίων (ένας πομποδέκτης)
2. Συμβατότητα με προδιαγραφές ΕΥΤ
3. Εφαρμογή προγραμμάτων «Εκπτωτικής Πολιτικής»
4. Διαλειτουργικό Σύστημα Καρτών Εξαίρεσης
5. Σύστημα Αναλογικών Διοδίων – Διόδια Ελεύθερης Ροής (Free Flow)
6. Αντιμετώπιση Παραβατών (μη καταβολή αντιτίμου)
7. Χρήση Πιστωτικής Κάρτας στους σταθμούς διοδίων
8. Θέματα Εξυπηρέτησης Πελατών (απαντήσεις σε παράπονα, αιτήματα αποζημίωσης κλπ.)
9. Ανώνυμοι Πομποδέκτες – Φορολογικά Θέματα
10. Διερεύνηση Χρήσης Κινητού για Διέλευση από Διόδια



# Διαλειτουργικότητα Διοδίων

7 Tag Issuers - all CEN/TC278 A1 Compliant

1. Αττική Οδός e-Pass 2002
2. Γέφυρα e-Pass 2005
3. Εγνατία Οδός – Pass 2015 (currently E-card)
4. Αυτ. Αιγαίου– e-Way 2009
5. Ολυμπία Οδός – Olympia Pass 2009
6. Νέα Οδός – Fast Pass 2012
7. Κεντρική Οδός – K pass 2015



**Ελληνική Διαλειτουργικότητα - Greek Interoperable Tolling Systems (GRITS), από πέντε εταιρείες Αττική, Αιγαίον, Γέφυρα , Μορέας και Ολυμπία**

**Προσθήκες – Βελτιώσεις διαλειτουργικότητας από δύο άλλες εταιρείες την Νέα και Κεντρική οδό**



# Ευφυή Συγκοινωνιακά Συστήματα (ITS)

Τα τελευταία είκοσι χρόνια πολλές τεχνολογίες Ευφυών Συγκοινωνιακών Συστημάτων (ΕΣΣ-ITS) υλοποιήθηκαν στους αυτοκινητόδρομους

## Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας

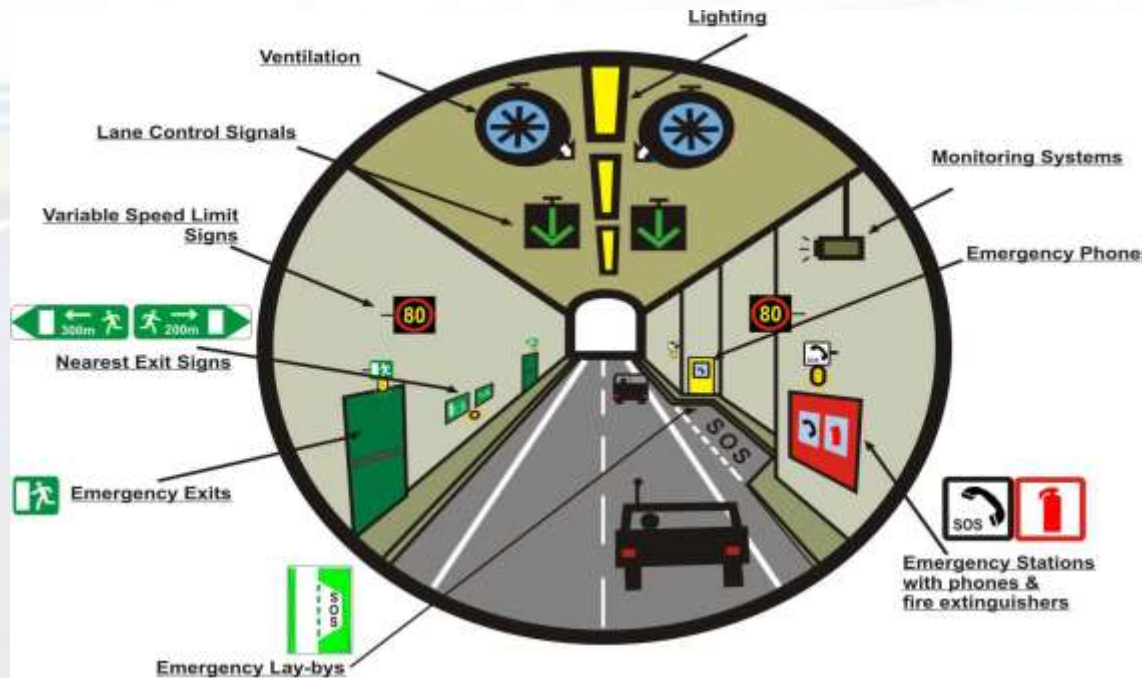
- Αδιάλειπτη λειτουργία 24 ωρών
- Νέος εξοπλισμός
- Πραγματικά δεδομένα κυκλοφορίας μέσω CCTV και δίκτυο οπτικών ινών
- Άμεση πληροφόρηση Μεταβλητών Μηνυμάτων, περιπολίες
- Αυτόματη ανίχνευση συμβάντων



# Λειτουργία Αυτοκινητόδρομου

## Ευφυή ΣΣ σε σήραγγες σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2004/54/EC

### Διοικητική Αρχή Σηράγγων – Σκοπός και Λειτουργία





# Λειτουργία Αυτοκινητόδρομου

Διαφορετικά «εργαλεία-εξοπλισμοί», αλλά κοινές διαδικασίες για διαχείριση της κυκλοφορίας και την λειτουργία των διοδίων, για όλους τους αυτοκινητόδρομους



Κοινός αριθμός στους αυτοκινητόδρομους για κλήση έκτακτης ανάγκης



# Λειτουργία Αυτοκινητόδρομου





# Ευχαριστώ

**Κωνσταντίνος Κουτσούκος**  
**HELLASTRON, Γενικός Γραμματέας Δ.Σ.**  
**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, Διευθυντής Εκμετάλλευσης**

