



Στατιστικά στοιχεία και δείκτες απόδοσης στη λειτουργία και συντήρηση των Ελληνικών αυτοκινητοδρόμων

Αριστοφάνης Παπαδημητρίου
HELLASTRON - Επικεφαλής COPER IV
Διευθυντής Λειτουργίας και Συντήρησης
“Αττικές Διαδρομές Α.Ε.”





Περιεχόμενα

- Διαδικασία συλλογής στοιχείων
- Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών
- Σχόλια - παρατηρήσεις



Διαδικασία συλλογής στοιχείων

Σύσταση Ομάδας Εργασίας HELLASTRON (Μάρτιος 2015)

- 1 Εκπρόσωπος από κάθε έργο
- Ανταλλαγή στοιχείων που συλλέγονται από κάθε έργο
- Σύνθεση στοιχείων προς αποστολή στην ASECAP (σε εθνικό επίπεδο)
- Εντοπισμός στοιχείων (επιπλέον ASECAP) που τυχόν συλλέγονται από όλα τα έργα
- Σύσταση κοινής βάσης δεδομένων που επικαιροποιείται κάθε Μάρτιο

Απαραίτητη προϋπόθεση: Τα στοιχεία που συλλέγονται να έχουν υπολογιστεί από όλους με τον ίδιο τρόπο.



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (1)

Γενικά στοιχεία 2015 και σύγκριση με 2014

- Μήκος εθνικού δικτύου σε λειτουργία: 1.589 χλμ (1.558 το 2014, +2%)
- Μήκος έργων από 3 έως 658 χλμ
- Υπό κατασκευή: 533 χλμ. (469 χλμ. το 2014, +14%)
- Προσωπικό: 3.093 εργαζόμενοι στη λειτουργία και 5.061 στην κατασκευή
- Λωρίδες διοδίων: 584, εκ των οποίων οι 302 ηλεκτρονικές (+4% και +14%)
- Έσοδα: 495 εκατ. ευρώ (+5%)



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (2)

Κυκλοφορία: Στοιχεία 2015 και σύγκριση με 2014

- Εθνική ΕΜΗΚ = 13.899 οχήματα. Αύξηση 1,9% σε σχέση με το 2014
- Ποσοστό βαρέων οχημάτων: 12,4%
- Διακύμανση ΕΜΗΚ ανά έργο: Από 8.549 έως 47.498 οχήματα
- Διακύμανση ποσοστού βαρέων οχημάτων: Από 4% έως 23% ανά έργο
- Ετήσιο Μεταφορικό έργο: 7,836 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα (αύξηση 3,6% ως προς το 2014)



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (3)

Διόδια: Στοιχεία 2015 και σύγκριση με 2014

- Διελεύσεις / μέρα = 554.162 οχήματα. Αύξηση 5,1% σε σχέση με το 2014
- Ποσοστό βαρέων οχημάτων: 10,4%
- Διακύμανση ανά έργο: Από 8.734 έως 200.570 διελεύσεις ανά ημέρα
- Διακύμανση ποσοστού βαρέων οχημάτων: Από 4% έως 23% ανά έργο
- Διελεύσεις με πομποδέκτη (ETC) = 153.960 / μέρα (+ 8,3% ως προς το 2014)
- Ποσοστό ETC: 27,8% το 2015 (26,9% το 2014)
- Διακύμανση % ETC: Από 0% έως 49%
- Αριθμός ενεργών πομποδεκτών: 655.555 (+7,9% ως προς το 2014)
- Διελεύσεις χωρίς πληρωμή: 2.853 / μέρα (+ 2,2% ως προς το 2014)
- Διακύμανση % άνευ πληρωμής: Μ.Ο. 0.5%, min 0,1%, max 2,7%



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (4)

Συμβάντα: Στοιχεία 2015 και σύγκριση με 2014

- Συμβάντα, σύνολο έτους : 96.711. Αύξηση 3,6% σε σχέση με το 2014. Συμβάντα αφορούν κυρίως μηχανικές βλάβες ή αντικείμενα στο οδόστρωμα.
- Διακύμανση ανά έργο: Από 114 έως 25.245 συμβάντα το 2015
- Ατυχήματα (υλικές ζημιές μόνο) : 3.800 (+9,8% ως προς το 2014)
- Ατυχήματα (με τραυματία ή νεκρό) : 367 (342 το 2014, +7,3%)
- Τραυματίες: 327 (304 το 2014, +7,6%)
- Νεκροί: 49 (46 το 2014, +6,5%)
- Δείκτης θανατηφόρων: 6,3 νεκροί / 10^9 οχηματοχιλιόμετρα (6,1 το 2014)



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (5)

Χρόνοι ανταπόκρισης φορέων 2015

«Χρόνος ανταπόκρισης»: Ο χρόνος (σε λεπτά) από τον εντοπισμό του συμβάντος έως την επέμβαση στο σημείο. Οι χρόνοι παρουσιάζονται ως μέσοι όροι έτους.

- Εταιρίες λειτουργίας: 12' (διακύμανση από 2' έως 28' ανά έργο)
- Τροχαία: 20' (από 12' έως 29' ανά έργο)
- Πυροσβεστική: 18' (από 11' έως 36' ανά έργο)
- ΕΚΑΒ: 19' (από 9' έως 24' ανά έργο)

Χρόνος εκκαθάρισης συμβάντος: 49' (από 14' έως 75' ανά έργο).

«Χρόνος εκκαθάρισης»: Ο χρόνος (σε λεπτά) από τον εντοπισμό του συμβάντος έως την απομάκρυνση και του τελευταίου οχήματος από το σημείο.



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (6)

Στοιχεία Συντήρησης 2015

- 8.462 αποκαταστάσεις ζημιών σε υποδομές «Πολιτικού Μηχανικού» (στηθαία, πινακίδες, περίφραξη, οδόστρωμα, υδραυλικά κλπ.)
- Μέσος χρόνος αποκατάστασης ζημιών ΠΜ = 67 ώρες (από τη στιγμή εντοπισμού)
- 10.500 αποκαταστάσεις βλαβών σε εξοπλισμό ΗΗΜ (οδοφωτισμός, εξοπλισμός σηράγγων, τηλεπικοινωνίες, αντλιοστάσια κλπ.)
- Μέσος χρόνος αποκατάστασης βλαβών ΗΗΜ = 76 ώρες (από τη στιγμή εντοπισμού)
- 15,2 εκατομμύρια χιλιόμετρα διανυθέντα από τα «κίτρινα» οχήματα των εταιρειών λειτουργίας το 2015
- 48 εργατικά ατυχήματα το 2015



Παρουσίαση ενδεικτικών στατιστικών στοιχείων (7)

Κοινωνία - Περιβάλλον

- 500.000 τηλεφωνικές κλήσεις πελατών εξυπηρετήθηκαν από τις εταιρείες λειτουργίας το 2015, εκ των οποίων οι 150.000 αφορούσαν κλήσεις στα 4ψήφια νούμερα έκτακτης ανάγκης
- 3.000 γραπτές παρατηρήσεις πελατών απαντήθηκαν από τις εταιρείες, εντός 7 ημερών κατά μέσο όρο
- Ανακύκλωση: 12 τόννοι μπαταρίες, 140 τόννοι σκραπ, 6.300 λίτρα ορυκτέλαια
- Κατανάλωση ενέργειας: 96 εκατομμύρια KWH / έτος

Σε επόμενο στάδιο θα πρέπει να καθιερωθεί η μέτρηση του ανθρακικού αποτυπώματος (“carbon footprint”) από τη δραστηριότητα κάθε εταιρίας.



Σχόλια - Παρατηρήσεις

- Παρατηρείται μεγάλη διακύμανση στους δείκτες από έργο σε έργο.
- Διαφορετική η φύση του κάθε έργου, διαφορετικές οι ανάγκες, διαφορετικές οι συμβατικές υποχρεώσεις.
- Παρατηρείται αύξηση σε όλους σχεδόν τους δείκτες μεταξύ 2014 και 2015, δείγμα κινητικότητας στον κλάδο.
- Ανάγκη να υπάρχει πάντα κοινή προσέγγιση στον υπολογισμό των στοιχείων από κάθε έργο.
- Ανάγκη διατήρησης και επικαιροποίησης της βάσης δεδομένων με προσθήκες αλλά και αφαιρέσεις στοιχείων αν και όπου κριθεί σκόπιμο.
- Δέσμευση των μελών της ομάδας εργασίας για συνεχή διαβούλευση για τη διατήρηση και τον εμπλουτισμό της βάσης δεδομένων κάθε χρόνο.
- Απαραίτητο το “quality control” των στοιχείων, για κάθε έργο ξεχωριστά, αλλά και κεντρικά για την Ομάδα Εργασίας.



Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Αριστοφάνης Παπαδημητρίου

Διευθυντής Κυκλοφορίας και Συντήρησης,

Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

frapadim@attikesdiadromes.gr

www.aodos.gr

Επικεφαλής Ομάδας Εργασίας COPER IV

Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια "HELLASTRON"

www.hellastron.com

