



ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΜΙΑ ΣΥΓΧΩΡΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Ευάγγελος Καρεκλάς

Επικεφαλής Coper II
Διευθυντής Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού

ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ



ΣΥΓΧΩΡΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ (ΟΔΟΣ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΧΡΗΣΤΗΣ)

ΧΡΗΣΤΗΣ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

I. ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΔΗΓΩ & ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΧΕΙΡΙΖΟΜΑΙ ?

II. ΤΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ?

III. ΤΙ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΧΟΥΜΕ ?

1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ
2. ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ



ΣΥΓΧΩΡΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ (ΟΔΟΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΥΜΒΑΝ)

ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

1. **ΟΔΟΣ**
2. **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

ΣΤΑΔΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

- I. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ
- II. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ



I. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

ΟΔΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

1. ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΟΔΟΥ

- Αλληλουχία Καμπυλών
 - ❑ Μικρές ακτίνες
- Μηκοτομή - Επικλίσεις
 - ❑ Συγκράτηση οχήματος
(σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας & ταχύτητα μελέτης)
- Υδραυλικά
 - ❑ Απορροή ομβρίων (Λοξή επίκλιση)

2. ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (καιρικές συνθήκες)

- Πρόσφυση (αύξηση στις καμπύλες)
 - ❑ Ανομοιομορφία
- Ομαλότητα (απόλυτη κατασκευή στις καμπύλες)



I. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

3. ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

- Επίπεδο οδοφωτισμού
 - Κόμβοι
 - Σήραγγες
- Αντανακλαστικά στοιχεία
 - Συνεχή & ανελλιπή

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

- Τι σημαίνει & πως λειτουργεί
 - 24 ώρες, 365 ημέρες τον χρόνο



I. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

ΤΙ ΥΠΟΛΕΙΠΕΤΑΙ ;

1. ΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΕΛ

- Στον άξονα
 - ✓ ΣΕΑ &
 - ✓ Χώροι Στάθμευσης
- Στους κλάδους εισόδου των ανισόπεδων κόμβων
 - ✓ *Δεν υπάρχει σχετικό νομοθετικό πλαίσιο*

2. ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ





I. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

ΓΝΩΣΗ & ΑΝΤΙΛΗΨΗ

1. ΣΗΜΑΝΣΗ

- Εργοταξιακή σήμανση
- Πληροφοριακή σήμανση & VMS
- Όρια ταχυτήτων & Ρυθμιστική σήμανση

Αποτέλεσμα : δεν την τηρεί το 85%

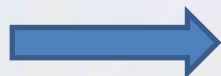
Παράδειγμα : Σήραγγες Αγ. Κωνσταντίνου

Όριο ταχύτητας : 80 χλμ/ώρα

Μέση ταχύτητα : ελαφριών : 106 χλμ/ώρα, βαρέων 85χλμ/ώρα

Ποσοστό που τηρεί το όριο : 8,6% ελαφριών, 32% βαρέων

Ποσοστό επί της συνολικής κυκλοφορίας : 14,9%



V85 : Ελαφριά 122χλμ/ώρα, 92χλμ/ώρα (ΥΑ 769/ε/107/2008)



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΤΙΛΗΨΗΣ



I. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

ΓΝΩΣΗ & ΑΝΤΙΛΗΨΗ

2. ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

- Η σημαντικότητα της
 - **Η συχνότητα των ελέγχων της**
 - ❑ Περισσότερη φυσική παρουσία
 - ❑ Κάμερες μέτρησης ταχυτήτων – τροποποίηση νομοθεσίας
 - **Οι έλεγχοι της**
 - ❑ Ταχύτητες (περιοδικοί έλεγχοι σε διαφορετικά σημεία)
 - ❑ Αλκοτέστ
 - ❑ ΛΕΑ
 - ❑ Υπέρβαρα (μεταφερόμενες ζυγαριές)
 - ✓ 24% των βαρέων οχημάτων πάνω από το επιτρεπόμενο όριο ανά άξονα
 - ✓ 6% των βαρέων οχημάτων πάνω από το όριο του συνολικού βάρους
 - ❑ Φόρτωση αντικειμένων
 - ❑ Ζώνες (παιδιών & στα πίσω καθίσματα)



II. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

1. ΚΔΚ

- Διαχείριση – CCTV
 - ❑ *Ανάγκη παρουσίας εκπροσώπου της Αστυνομίας που παίρνει αποφάσεις (στην περίπτωση αποχιονισμού)*
 - ❑ *Ο εκπρόσωπος της Αστυνομίας στο ΚΔΚ πρέπει να έχει την ανώτατη δύναμη*
- Περίπολα
 - ❑ *Εκπαίδευση – Πιστοποίηση ικανοτήτων*
 - ❑ *Σήμανση Συμβάντων*
 - ❑ *Νομοθετικό πλαίσιο*

2. ΣΤΗΘΑΙΑ

- EN1317
 - ❑ *Υφιστάμενα τμήματα στηθαία κατά ΚΜΕ, η κατάσταση τους ?*
 - ❑ *Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων, τι βάζουμε ?*
- Η λύση του θέματος είναι επιτακτική*









ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ

για μια καλύτερη ΣΥΓΧΩΡΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

I. Υποδομή Οδού & Λειτουργίας (πριν το συμβάν)

- 1. Παράνομες προσβάσεις** (κλείσιμο)
- 2. Στάσεις ΚΤΕΛ** (νομοθετικό πλαίσιο στους κλάδους)
- 3. Αστυνόμευση** (κάμερες & συνεχή παρουσία)

II. Υποδομή Οδού & Λειτουργίας (μετά το συμβάν)

- 4. Στηθαία** (EN1317)
- 5. ΚΔΚ** (ένας αποφασίζει)
- 6. Περίπολα** (νομοθετικό πλαίσιο)





**ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ!**



Ευάγγελος Καρεκλάς
ekareklas@neasodos.gr

