

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σεμινάριο Υπουργείου – HELLASTRON 10 & 11 Οκτωβρίου 2016

Εξελίξεις σε θέματα διαλειτουργικότητας Διοδίων και ITS

Απόστολος Αντωνούδης
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, Πρόεδρος





ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

- Η Εγνατία οδός,
διλήμματα, προκλήσεις, προοπτικές



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

«Η πύλη της Ανατολής,
η είσοδος της Δύσης»



Η Εγνατία Οδός είναι ένας αυτοκινητόδρομος που διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα, από Ανατολή σε Δύση, ξεκινώντας από το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας, που ενώνει την Ελλάδα με την Ιταλία, και καταλήγει στα Ελληνοτουρκικά σύνορα.

Η Εγνατία αποτελεί καταλύτη για τις επενδύσεις της Βόρειας Ελλάδας στους τομείς μεταφοράς, βιομηχανίας και τουρισμού. Διευκολύνει σημαντικά το εμπόριο και τη μετακίνηση στην Ελλάδα, φέρνοντας την Ήπειρο και τη Δυτική Μακεδονία πιο κοντά στο μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης (2η μεγαλύτερη Ελληνική πόλη), την υπόλοιπη Μακεδονία και τη Θράκη.



Σε Ευρωπαϊκό επίπεδο ενώνει τα μεγάλα οικονομικά και βιομηχανικά κέντρα της Δύσης με αυτά της Ανατολής, προσθέτοντας έναν άρρηκτο εμπορικό σύνδεσμο μεταξύ τους. Αποτελεί επίσης συλλεκτήρια οδό για το σύστημα μεταφοράς στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς οι Πανευρωπαϊκοί Διάδρομοι IV (Βερολίνο-Σόφια- Θεσσαλονίκη), IX (Ελσίνκι-Αλεξανδρούπολη) και X (Βιέννη-Βελιγράδι- Θεσσαλονίκη) καταλήγουν στην Εγνατία Οδό.

Η Εγνατία Οδός εξυπηρετεί:

Το 36% του πληθυσμού της χώρας

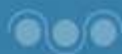
Το 33% του ΑΕΠ της χώρας

Το 54% των αγροτικών περιοχών της χώρας

Το 41% της απασχόλησης της χώρας στον τομέα της βιομηχανίας/μικρού εμπορίου

Το 51% της βιομηχανίας εξόρυξης της χώρας





Μήκος:	670 χιλιόμετρα
Εκταση:	Από την Ηγουμενίτσα Θεσπρωτίας μέχρι τους Κήπους του Έβρου
Περιοχές που εξυπηρετεί:	Ήπειρος, Μακεδονία και Θράκη
Μεγαλύτερες πόλεις που εξυπηρετούνται:	Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά - Κοζάνη - Βέροια - Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη
Ενώνεται με τα σύνορα των:	Αλβανία - FYROM - Βουλγαρία – Τουρκία, μέσω 9 μεγάλων οριζόντιων αξόνων
Λιμάνια που ενώνει:	Ηγουμενίτσας - Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Αλεξανδρούπολης
Αεροδρόμια που ενώνει:	Ιωαννίνων - Καστοριάς - Κοζάνης - Θεσσαλονίκης - Καβάλας – Αλεξανδρούπολης
Βιομηχανικές ζώνες που εξυπηρετούνται:	Ιωαννίνων - Φλώρινας - Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Κιλκίς – Σερρών - Δράμας - Ξάνθης - Κομοτηνής – Αλεξανδρούπολης, είτε άμεσα είτε μέσω οριζόντιων αξόνων



Ίδρυση της Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ)

Η ΕΟΑΕ ιδρύθηκε το 1994 από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 846/14.11.1994) με αρμοδιότητα την ολική ή μερική μελέτη, κατασκευή, επέκταση, συντήρηση, οργάνωση, εξοπλισμός, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και παρακολούθηση του έργου της Εγνατίας Οδού.



Οικονομικά στοιχεία

- **Κόστος κατασκευής αυτοκινητοδρόμου ανήλθε στα 6,5 δισ. €, με το κόστος αρχαιολογικών στα 16 εκ. €, ενώ για τις απαλλοτριώσεις απαιτήθηκαν 400 εκ. €**
- **Μέσο κόστος κατασκευής 7 εκ. € /χλμ., ενώ μόνο για τη Δυτική Εγνατία (σήραγγες – γέφυρες), το μέσο κόστος ήταν 11 εκ. € /χλμ.**



Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο



Διαδρομή από 11 ώρες σε 6, με ασφάλεια (2009) Εγνατία Οδός: **και** γρήγορα **και** με ασφάλεια

ΣΥΝΟΠΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΠΑΛΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ: 11 ΩΡΕΣ & 30 ΛΕΠΤΑ - ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ: 6 ΩΡΕΣ & 30 ΛΕΠΤΑ

ΠΑΛΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	1:30'	5	2:15'	2:20'	25'
ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ	45'	2:45'	1:15'	1:30'	15'

Μέχρι τώρα, με το παλιό οδικό δίκτυο για την οριζόντια διάσχιση της Ελλάδος, χρειαζόταν 11 ώρες και 30 λεπτά. Με την ολοκλήρωση του έργου της Εγνατίας Οδού ο χρόνος μειώνεται σχεδόν στο μισό -6 ώρες και 30 λεπτά-, ενώ το δίκτυο είναι πολύ πιο άνετο και ασφαλές.



Υλοποίηση και Λειτουργία δικτύου Ελληνικών αυτοκινητοδρόμων (ο «εθνικός κορμός»)

Α' φάση υλοποίησης οδικού δικτύου (1990-2016):
Κατασκευή οκτώ αυτοκινητοδρόμων

Β' φάση υλοποίησης οδικού δικτύου : **Κοινή Λειτουργία** αυτοκινητόδρομων για την ωφέλεια του χρήστη



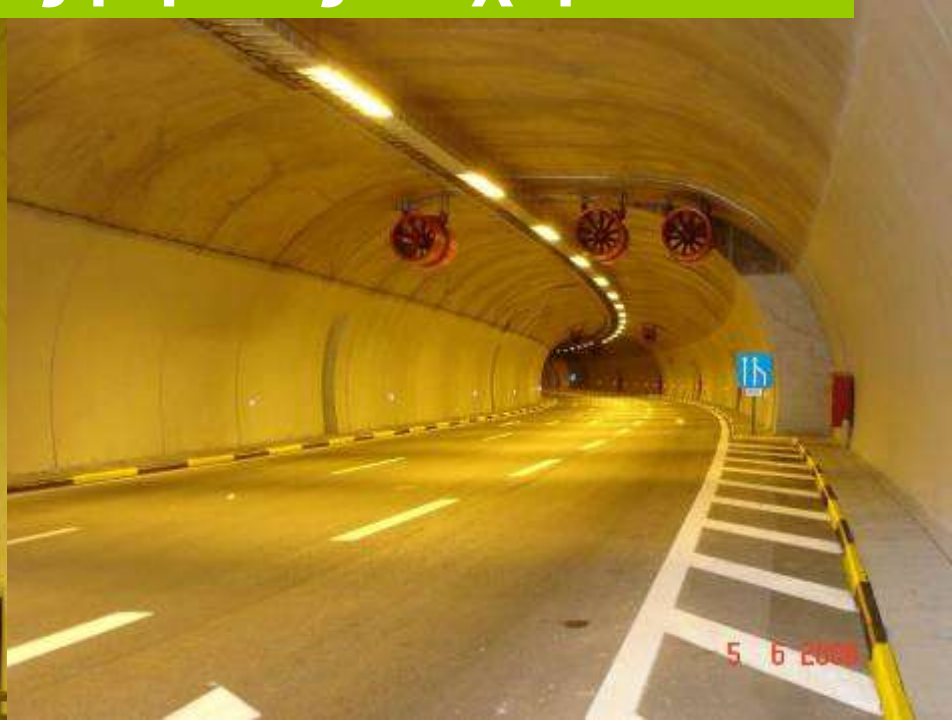
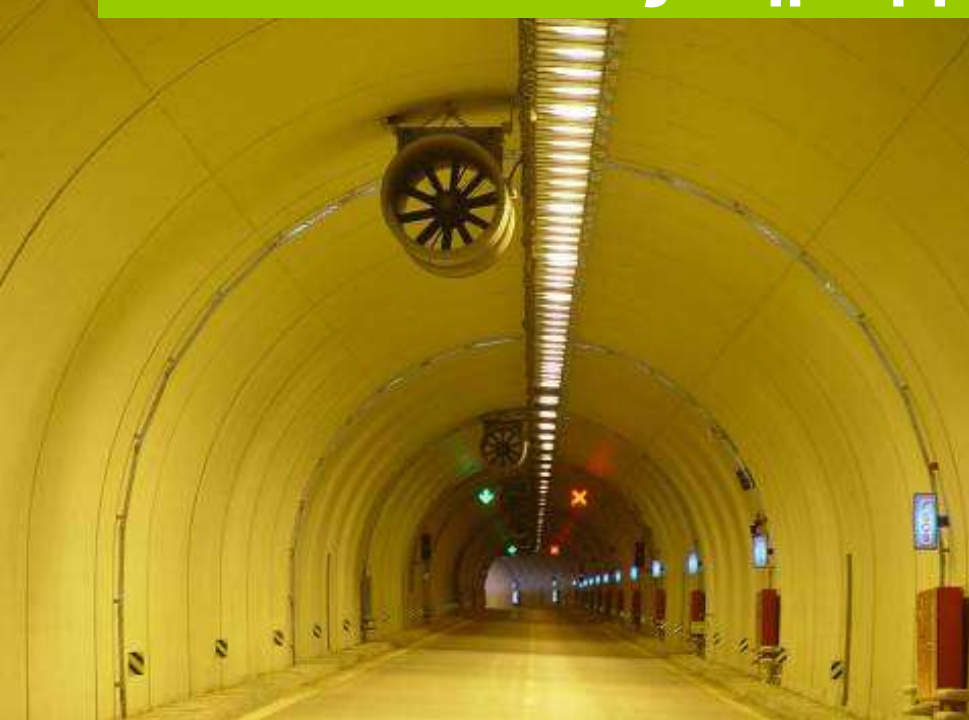


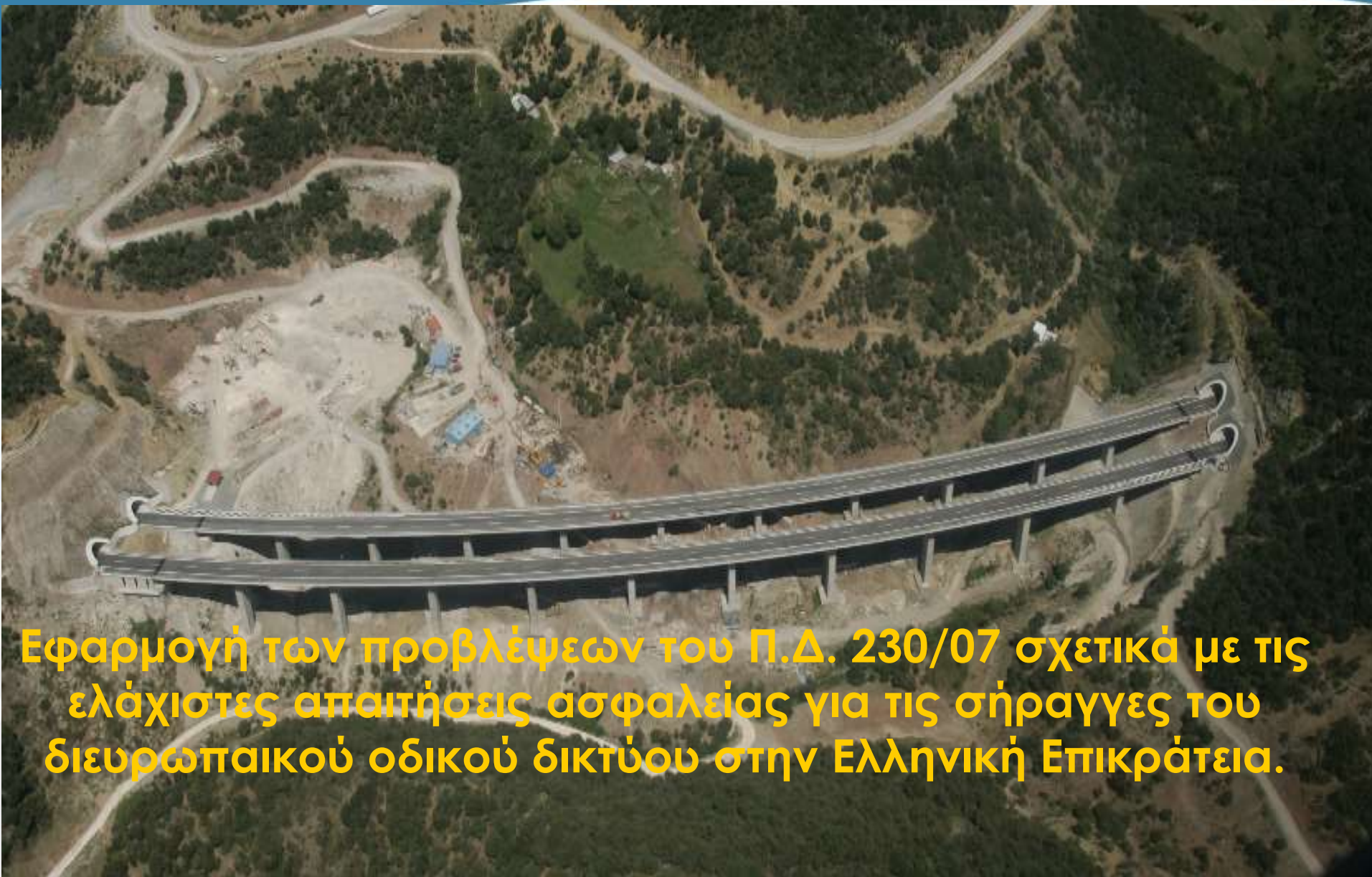
177 κύριες γέφυρες, περίπου 50 χλμ. μήκους





73 διπλές σήραγγες μήκους 50 χλμ.





Εφαρμογή των προβλέψεων του Π.Δ. 230/07 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου στην Ελληνική Επικράτεια.

Φάκελος Ασφαλείας Σήραγγας

Ο Φ.Α. επικαιροποιείται κατά τη φάση λειτουργίας της σήραγγας:

- Εκθέσεις και αναλύσεις σημαντικών συμβάντων
- Ασκήσεις ετοιμότητας, αναλύσεις και συμπεράσματα
- Βελτιώσεις στον εξοπλισμό και στα συστήματα ασφαλείας
- Τροποποιήσεις στην οργανωτική δομή του Διαχειριστή
- Αλλαγές στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης



Η ΕΟΑΕ συντονίζει ασκήσεις ετοιμότητας στις σήραγγες της Εγνατίας Οδού έτσι ώστε να βελτιώνει τον εξοπλισμό και τα συστήματα ασφαλείας, να τροποποιεί την οργανωτική δομή του Διαχειριστή και να προτείνει αλλαγές στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Έκτακτης Ανάγκης





74 Ανισόπεδοι κόμβοι



ΕΡΓΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

- Σήμερα σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες κατασκευής των έργων :
- 1. «Κάθετος άξονας: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή. Τμήμα «Κορομηλιά - Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή (45.4 - 45.5)»
- 2. «Κάθετος Άξονας 60 Εγνατίας Οδού Δερβένι - Σέρρες – Προμαχώνας»
- 3. «Κάθετος Άξονας Εγνατίας οδού Θεσσαλονίκη- Ν. Μουδανιά - Ποτίδαια: Βελτίωση - διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 4+200 (58.4.1)»,
- 4. «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας του τμήματος «Θέρμη-Γαλάτιστα».
- 5. «Κάθετος Άξονας Κομοτηνή – Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75.0) - Ολοκλήρωση Ανατολικής Χάραξης από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 6+300 (75.0)»
- 6. «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού - Αρδάνιο - Ορμένιο»



ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

- Είναι σε εξέλιξη 90 συμβάσεις μελετών με προϋπολογισμό περίπου 30 εκατ. €. Εντός του 2016 ολοκληρώνονται οι μελέτες του τμήματος «Δράμα – Καβάλα». Στα πλαίσια του «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Θεσσαλονίκης» είναι σε εξέλιξη οι μελέτες για την αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού, του Εξωτερικού Οδικού Δακτυλίου της Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης καθώς και της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι πρόσφατα ολοκληρώθηκε εάν πολύ μεγάλο πρόγραμμα που αφορούσε την ωρίμανση και υλοποίηση Δράσεων Οδικής Ασφάλειας σε όλη την επικράτεια. Τέλος, ολοκληρώθηκαν οι μελέτες αναβάθμισης της Περαιτικής Οδού Σερρών.

Μελέτη για τον αυτοκινητόδρομο Πτολεμαΐδας – Φλώρινας



ΝΕΑ ΕΡΓΑ

- Η Εγνατία Οδός Α.Ε. έχει ολοκληρώσει όλες τις τεχνικές μελέτες για τον κάθετο άξονα «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», συνολικού μήκος 48 χλμ., η χρηματοδότηση των οποίων εξασφαλίσθηκε από πόρους του ΕΣΠΑ 2007-2013. Σε πρώτη φάση, στα πλαίσια του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020 εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση για την κατασκευή του βορειότερου τμήματος του άξονα από Δημάριο έως τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα μήκους 8 χλμ. Η δημοπράτηση του έργου της κατασκευής, προϋπολογισμού 50 εκ. € (με ΦΠΑ) θα γίνει μέσα στο 2016.
- Έχει υπογραφεί η σύμβαση συνεργασίας της με τον ΟΛΘ για την χρηματοδότηση των υπολειπόμενων μελετών της ολοκλήρωσης του έργου «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό». Η ολοκλήρωση των μελετών έχει εκτιμώμενο χρόνο 8,5 μήνες. Υπάρχει έγγραφη βεβαίωση από τη Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξης» ότι το έργο εντάσσεται στον προγραμματισμό του Προγράμματος. Συνεπώς, μόλις υπάρξει η απαιτούμενη ωριμότητα θα προχωρήσει ή ένταξη του και η χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.



Διεθνή έργα

- Διαχείριση έργων στην Αλβανία και Βαλκανικές χώρες
- Έργα στη Ρουμανία
- Συμβουλές για την αναθεώρηση των υφιστάμενων σχεδίων και την προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης για το τμήμα του διαδρόμου Χ στην Σερβία
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες βοήθειας στην ομάδα του έργου IFC στη δόμηση ενός Δημόσιου έργου ιδιωτικού τομέα για την milot – marine οδό στην Αλβανία
- Μελέτες σκοπιμότητας στη ΠΓΔΜ
- Κατασκευή της διασυνοριακής γέφυρας στα ελληνοτουρκικά σύνορα
- Επίσης έχει αναλάβει, από το 2007, την Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία υλοποίησης του Μνημονίου Συνεργασίας για την ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου Μαύρης Θάλασσας.

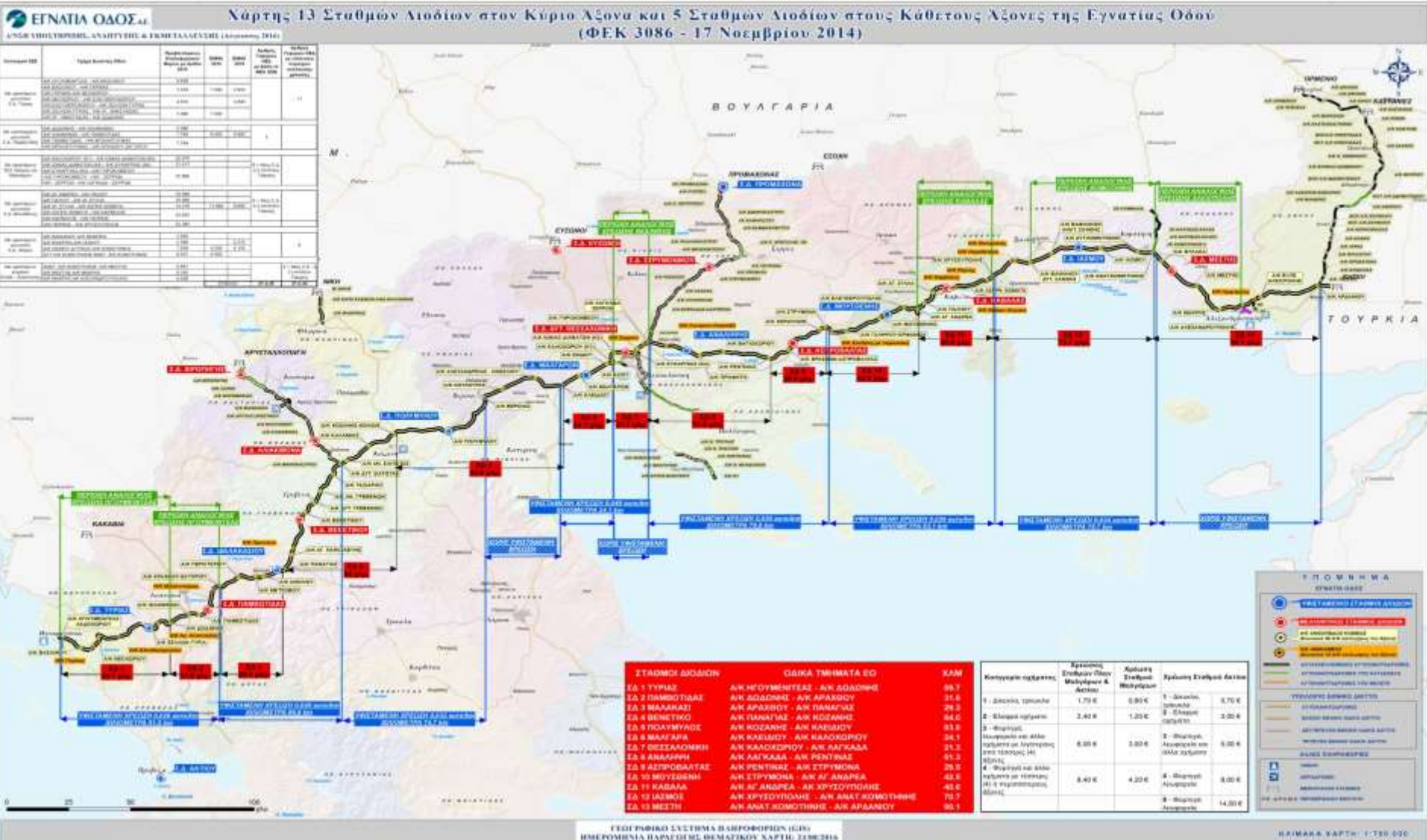


Διεθνή έργα

Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία υλοποίησης του Μνημονίου Συνεργασίας για την ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου Μαύρης Θάλασσας.



Εκμετάλλευση της οδού, ΔΙΟΔΙΑ





ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΩΝ

1. ΤΥΡΙΑ
2. ΜΑΛΑΚΑΣΙ
3. ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ
4. ΜΑΛΓΑΡΑ
5. ΑΝΑΛΗΨΗ
6. ΜΟΥΣΘΕΝΗ
7. ΙΑΣΜΟΣ
8. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ
9. ΑΚΤΙΟ



ΝΕΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΥΑ 6686/2014

- ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ (ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ)
- ΜΕΣΤΗ
- ΙΕΡΟΠΗΓΗ
- ΕΥΖΩΝΟΙ 1+1
- ΑΛΙΑΚΜΟΝΑΣ
- ΒΕΝΕΤΙΚΟ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 2016

- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ)
- ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ
- ΚΑΒΑΛΑ (ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ)
- ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2017



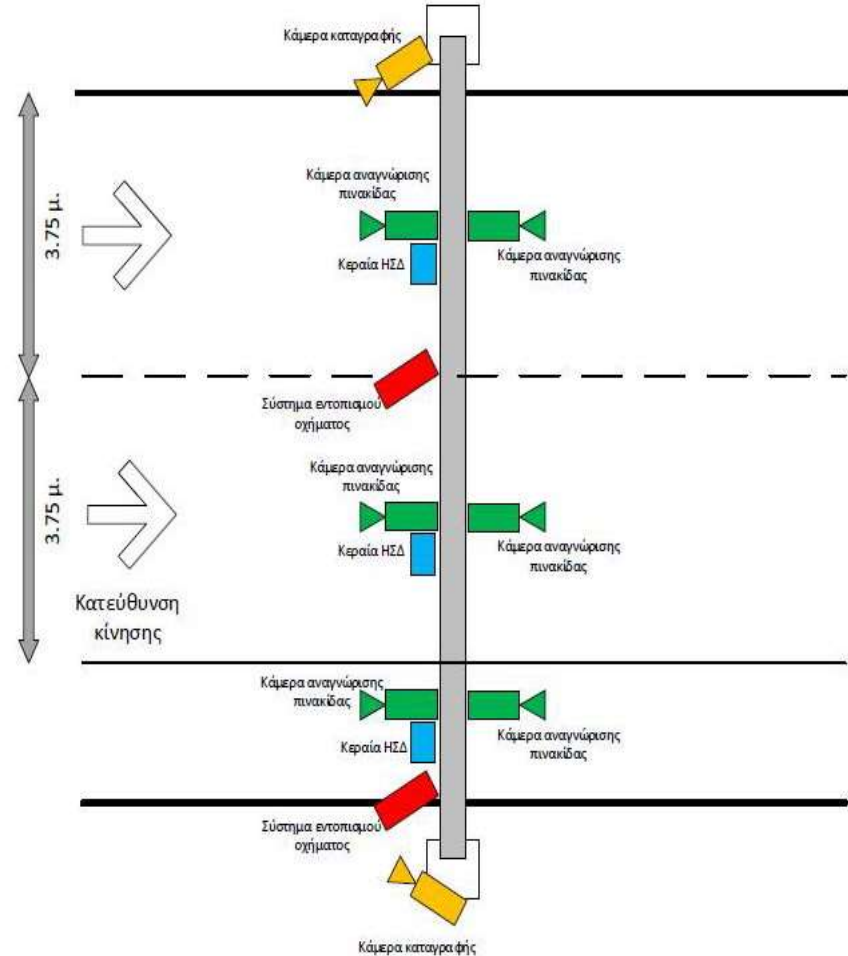
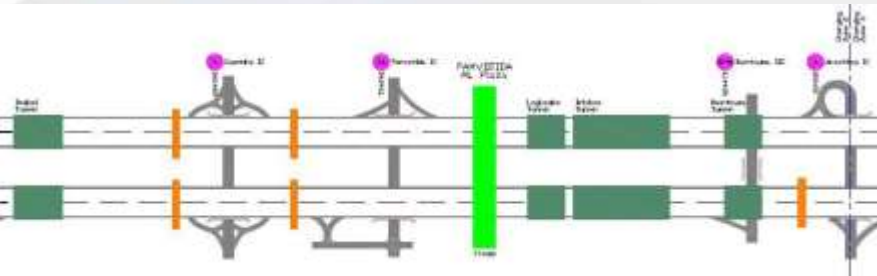
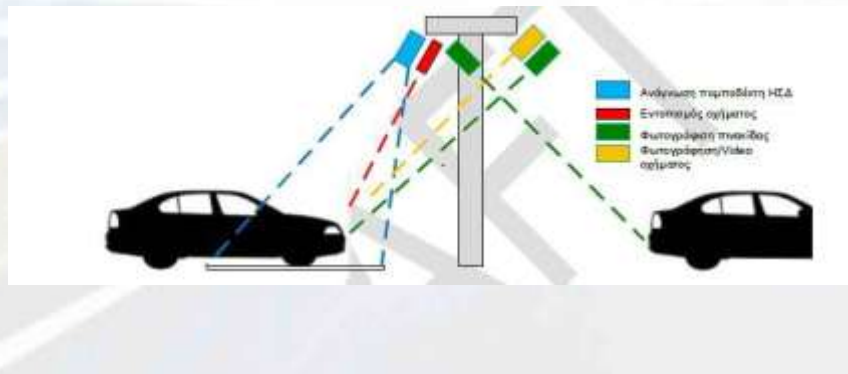
Πολιτική Διοδίων στην Εγνατία

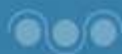


Κάρτα Συνδρομητών & Εκπτώτικής πολιτικής

- Υφιστάμενο «Ανοιχτό» σύστημα διοδίων (μετωπικοί σταθμοί) με διέλευση λωρίδας και μπάρα
- Μελλοντικό ηλεκτρονικό σύστημα «ελεύθερης διέλευσης», εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή οδηγία 52/2004 περί διαλειτουργικότητας τηλεδιοδίων στην Κοινότητα

Αναλογικά διόδια με ηλεκτρονική συλλογή ελεύθερης ροής





ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ

- Χωροθέτηση γεφυρών ΗΣΔ επί του άξονα μεταξύ διαδοχικών κόμβων πλεονεκτήματα:**
 μικρότερο κόστος κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης,
 δεν απαιτείται ολοκλήρωση έργων, αξιοποίηση υπαρχόντων σταθμών διοδίων

μειονεκτήματα:
 Η κάθε μετακίνηση θα συντίθεται από πολλές διελεύσεις
- Χωροθέτηση γεφυρών ΗΣΔ στις ράμπες εισόδου και εξόδου του αυτοκινητόδρομου**

Πλεονεκτήματα:
 Εγκατάσταση σε σημεία με χαμηλές ταχύτητες

μειονεκτήματα:
 μεγαλύτερο κόστος κατασκευής, συντήρησης, λειτουργίας, απαιτείται ολοκλήρωση έργων
 λόγω έντονων κλίσεων και καμπυλότητας ενδεχόμενος επηρεασμός υποσυστημάτων γεφυρών



ΧΑΡΤΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ

Δικαίωμα σε ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες

Δικαίωμα στην ενημέρωση (ITS) καιρικές συνθήκες, κατάσταση οδοστρώματος, εναλλακτικές διαδρομές, πολιτιστικά στοιχεία

Δικαίωμα να γνωρίζει τι χρεώνεται και πως για την χρήση του δρόμου

Δικαίωμα αποζημίωσης ατυχήματος χωρίς υπαιτιότητα οδηγού

Δικαίωμα αποζημίωσης λόγω καθυστέρησης από κακή κατάσταση δρόμου

Υποχρέωση χρήστη για ορθή οδηγική συμπεριφοράς, ΛΕΑ, στάθμευση

Υποχρέωση ορθής συμπεριφοράς σε έκτακτες συνθήκες, παγετού, ατυχήματος εντός και εκτός σήραγγας



ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

- Αναβάθμιση του συστήματος διοδίων της ΕΟ με στόχο την διαλειτουργικότητα με τους άλλους αυτοκινητόδρομους στα πλαίσια της διαλειτουργικότητας GRITS (Greek Interoperable Tolling Service), η οποία περιλαμβάνει αυτή τη στιγμή τους αυτοκινητόδρομους:

Αττική οδός, Γέφυρα Ρίο - Αντίρριο - Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου-Ολυμπία οδός-Αυτοκινητόδρομος Μωρέας

- Βήματα που πρέπει να γίνουν:

Ανταλλαγή κλειδιών πομποδεκτών - διασύνδεση συστημάτων
- Παραμετροποίηση συστημάτων ΕΟ -Λειτουργικές δοκιμές



ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Ανάληψη από την ΕΟ των αρμοδιοτήτων εποπτείας και παρακολούθησης των συμβάσεων παραχώρησης που αφορούν την λειτουργία και συντήρηση αυτοκινητοδρόμων στην Βόρεια Ελλάδα.

1. Εγνατία οδός
2. Αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου
3. Ιόνια οδός
4. Ε65

Η ΕΟ υπάγεται στο Υπ.Υ.Με.Δι. είναι ο μοναδικός κρατικός φορέας με αρμοδιότητες, μεγάλη και αποδεδειγμένη εμπειρία στα θέματα λειτουργίας και συντήρησης αυτοκινητοδρόμων. Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου για την εποπτεία των συμβάσεων παραχώρησης της Βόρειας Ελλάδας, εκ των πραγμάτων δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν, λόγω της μεγάλης απόστασης, αντίθετα με την ΕΟ που είναι αποκεντρωμένος φορέας με έδρα την Β. Ελλάδα. Η αποτελεσματικότερη εποπτεία αυτών των συμβάσεων, αφενός θα διασφαλίσει τον έλεγχο του επιπέδου συντήρησης, ασφάλειας και λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων και αφετέρου θα επιτρέψει την αποτίμηση των πραγματοποιούμενων δαπανών.



Η εποπτεία των συμβάσεων παραχώρησης από την ΕΟ και τις περιφερειακές της υπηρεσίες που βρίσκονται σε εγγύτητα με το έργο θα επιφέρει οικονομικό όφελος στο Δημόσιο εξαιτίας μετακινήσεων, δαπανών κίνησης και διαμονής και θεωρούμε ότι είναι απολύτως απαραίτητη για την διασφάλιση των δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου και της ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων.



ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ITS)

- Έχοντας υπόψη την τεχνογνωσία που ήδη κατέχει η ΕΟ συμμετέχοντας με στελέχη της σε δράσεις όπως
Ολοκλήρωση της εκπόνησης του Σχεδίου Εθνικής Αρχιτεκτονικής στον τομέα των ITS
εκπροσώπηση της ΓΓΔΕ/ Υπ.Υ.Με.Δι. στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ITS για θέματα σχετικά με την οδηγία 2010/40/ΕΕ «περί πλαισίου ανάπτυξης των ITS συμμετοχή από κοινού με το Υπουργείο σε Ευρωπαϊκά προγράμματα ITS (CROCODILE, CROCODILE 2, EIP, DATEX-II, κ.α.)
- Ο ορισμός της ΕΟ ως τεχνικός σύμβουλος του Υπ.Υ.Με.Δι. για υποστήριξη των αρμόδιων δομών με ανάπτυξη των ευφυών συστημάτων μεταφορών (ITS) διασφαλίζει κοινές προδιαγραφές και εφαρμογές σε πανελλαδική κλίμακα επισπεύδει την υλοποίηση των Εθνικών υποχρεώσεων που απορρέουν από την οδηγία ΕΕ/2010/40 (ΠΔ50/2012) στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο της χώρας και τον συντονισμό των μελών της HELASTRON





Σας ευχαριστώ

