

**Γενική Γραμματεία Υπουργείου Δημόσιας Τάξης
Αθήνα, 19^η Ιανουαρίου 2017**

**Η Οδική Ασφάλεια στο Δίκτυο των Ελληνικών
Αυτοκινητοδρόμων - Προτάσεις και Προοπτικές**

Βασίλης Μ. Χαλκιάς

**Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (HELLASTRON)
Β' Αντιπρόεδρος «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)
Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές ΑΕ**

«Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK

Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Στόχος η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Μέλη

Στο νέο φορέα που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός
- Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός (ΕΟ Αθηνών Λαμίας και Ιόνια Οδός)
- Μορέας (ΕΟ Κορίνθου - Τριπόλεως - Καλαμάτας & Λεύκτρου - Σπάρτης)
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)
- Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα)
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65)

Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι

Με την ολοκλήρωση τους δημιουργείται δίκτυο 2.500 χλμ.



- Αττική Οδός
- Γέφυρα
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός
- Μορέας
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
- Ολυμπία Οδός
- Κεντρική Οδός

Διαχείριση συμβάντων στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2015)

Κωδικός	ΚΡΙ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ ή ΜΟ
INFO.1	Συνολικό μήκος δικτύου (km)	657,7	70	202,3	148,0	230,6	57,0	220,3	3,5	1.589,4
TOLL.11	Συνολικός αριθμός διελεύσεων από διόδια	26.971.974	73.207.964	34.066.322	14.746.945	20.501.108	6.894.226	22.692.581	3.187.931	202.269.051
SAF.13	Συνολικό πλήθος συμβάντων	N/A	20.331	25.245	9.589	14.930	3.279	23.090	114	96.578
SAF.19	Εντοπισμένα συμβάντα από ομάδες περιπολίας / προσωπικό εταιρείας	N/A	11.970	18.404	6.704	9.455	2.268	14.661	67	63.529
SAF.24	Μέσος χρόνος απόκρισης εταιρείας λειτουργίας (λεπτά)	N/A	6,5	12	13,11	28	11,4	8,5	2	12,57
SAF.25	Μέσος χρόνος απόκρισης αστυνομίας (λεπτά)	N/A	11,7	19	20,13	29	16,8	22,4	26	19,81
SAF.26	Μέσος χρόνος απόκρισης πυροσβεστικής (λεπτά)	N/A	13,8	18	20,09	36	11,3	12	N/A	18,42

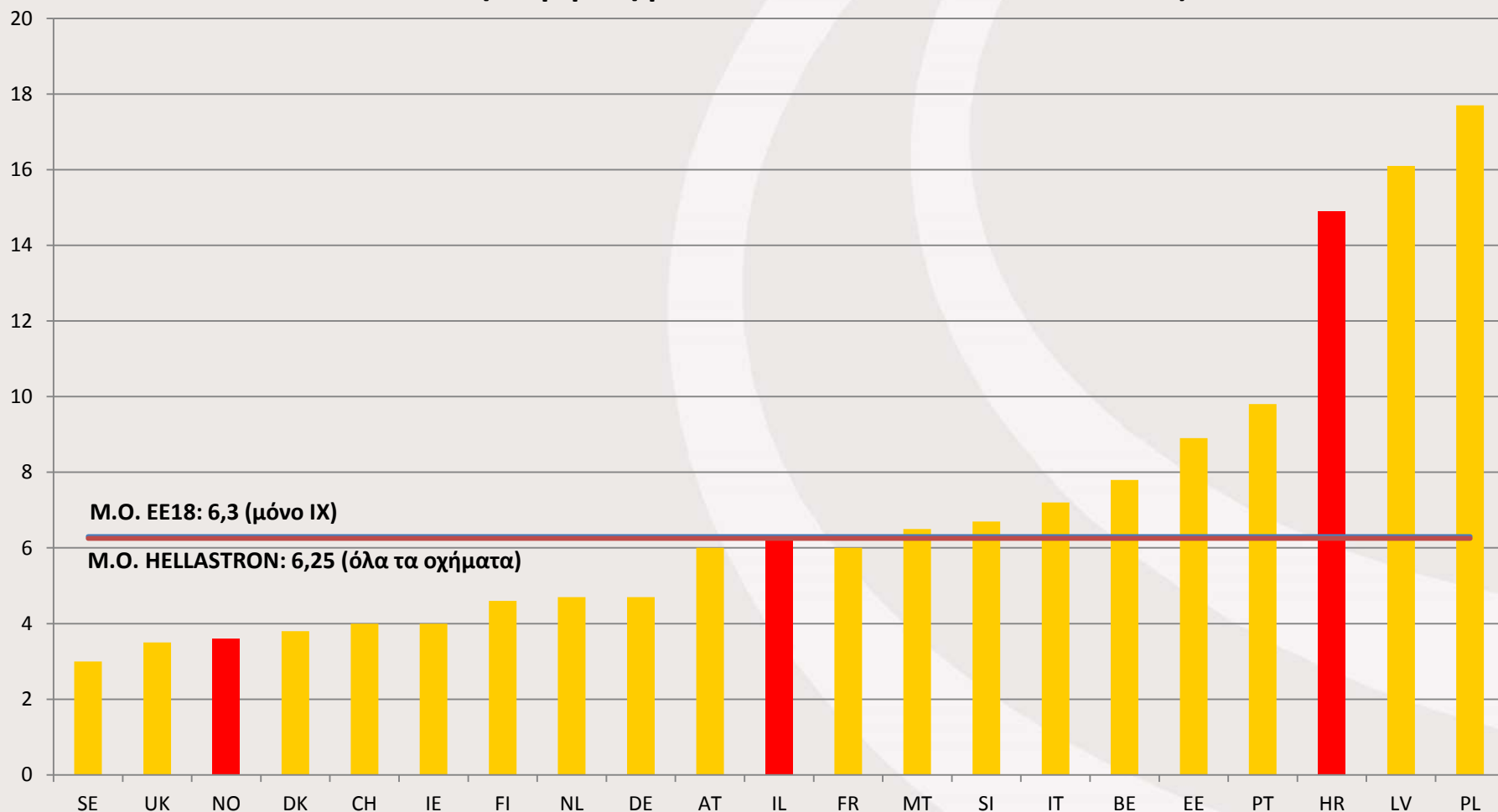
Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2015)

Κωδικός	ΚΡΙ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
SAF.4	Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	11	3	9	1	1	0	15	0	40
SAF.6	Πλήθος νεκρών	17	3	10	1	1	0	17	0	49
SAF.9	Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / δισεκατομμύριο οχηματοχιλιόμετρα)	7,34	2,47	6,66	2,17	1,66	0,00	10,90	0,00	6,25
SAF.3	Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	122	34	37	17	40	3	74	0	327
SAF.5	Πλήθος τραυματιών	N/A	39	64	24	54	3	135	0	319
SAF.11	Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / δισεκατομμύριο οχηματοχιλιόμετρα)	N/A	32,13	42,61	51,97	89,40	17,83	86,59	0,00	40,71
SAF.7	Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	N/A	457	1.264	274	715	78	1.001	11	3.800
SAF.12	Δείκτης ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές (ατυχήματα με μόνο με υλικές ζημιές / δισεκατομμύριο οχηματοχιλιόμετρα)	N/A	376,44	841,62	593,33	1183,77	463,52	642,05	973,45	484,92

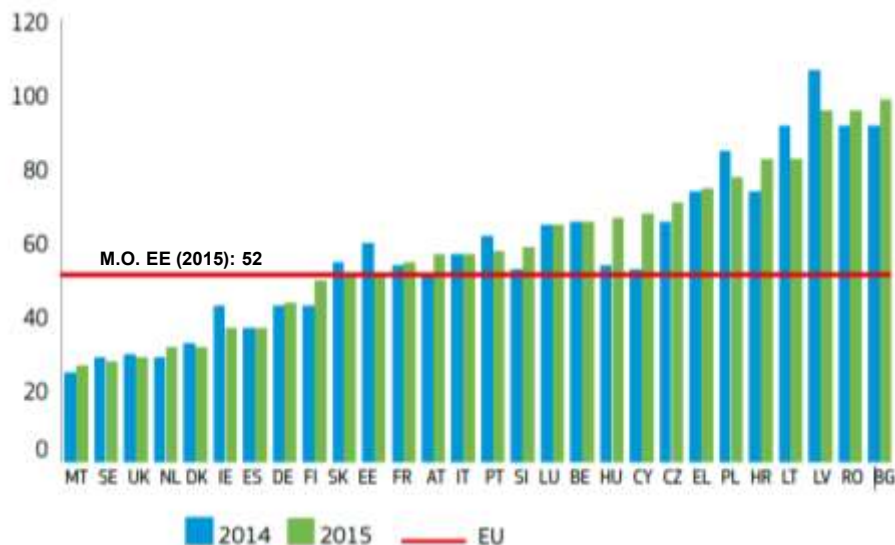
Δείκτες Θνησιμότητας στους Ευρωπαϊκούς δρόμους

Αριθμός νεκρών ανά δισεκατομμύριο οχηματοχιλιόμετρων , μόνο ΙΧ, ΕΕ 18,
2013-2015

Ενδεικτική σύγκριση με Μ.Ο. δικτύου HELLASTRON έτους 2015



ΕΕ - Δείκτες Θνησιμότητας και στόχοι για το 2020



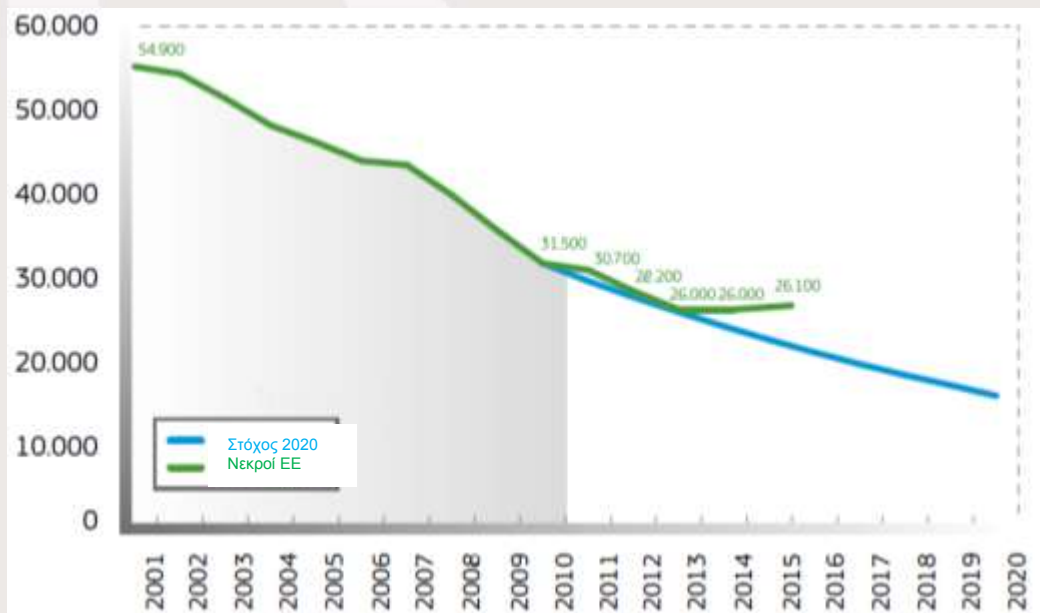
Αριθμός νεκρών ανά εκατομμύριο κατοίκων ανά χώρα (2014-2015)

Ελλάδα:

2014: 795 νεκροί, 73 νεκροί/εκ.κατοίκων

2015: 805 νεκροί, 74 νεκροί/εκ.κατοίκων

Αριθμός νεκρών και στόχοι (2001-2020)
 Μείωση νεκρών από οδικά τροχαία ατυχήματα κατά 50% από το 2010 μέχρι το 2020



Οδική Ασφάλεια στους Αυτοκινητόδρομους

Διαχείριση
Κυκλοφορίας



Ενημέρωση/
Εκπαίδευση
Κοινού



Καμπάνιες Οδικής Ασφάλειας

Δράσεις για την ευαισθητοποίηση και την αλλαγή επικίνδυνων συνηθειών του κοινού

Πάνω από 300 καμπάνιες οδικής ασφάλειας και άρθρα από τα μέλη της HELLASTRON τα τελευταία 10 χρόνια!



Εκπαιδευτικά προγράμματα

Πάνω από 1.000 δραστηριότητες έχουν πραγματοποιηθεί για την εκπαίδευση των «μελλοντικών χρηστών» τα τελευταία δέκα χρόνια.



Θεατρική παράσταση «Ο Αττικούλης»



48.000 Μαθητές

Πάνω από 400 σχολεία



Safe Cycling



49%



51%



Kentriki Odos

Nea Odos

67 Σχολεία

2.014 Μαθητές

«Μάτια ανοιχτά στο δρόμο!»

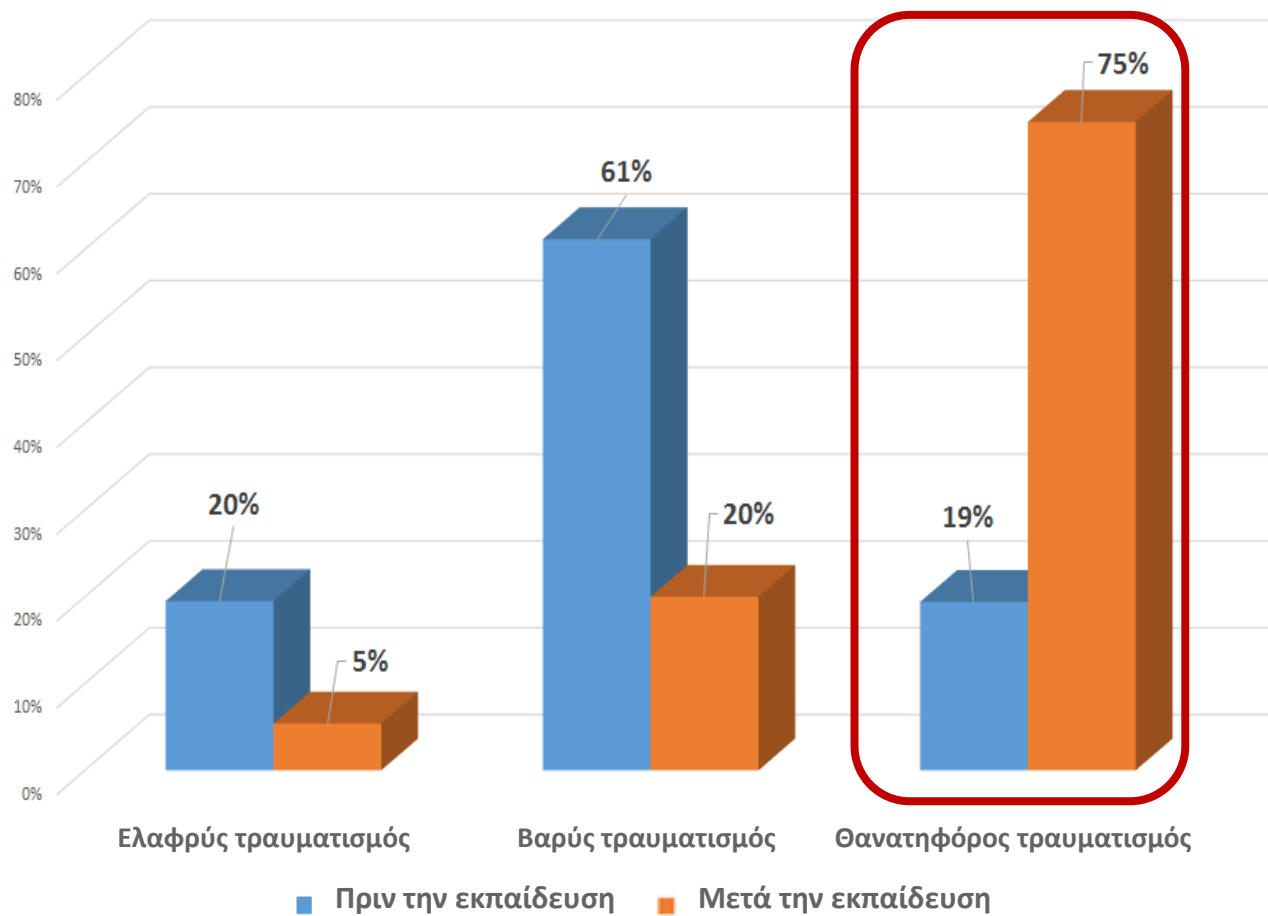
Εκπαιδευτικό πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας από την Αττική Οδό

- Για μαθητές ηλικίας 14-18 (άμεσα μελλοντικοί χρήστες).
- Δίωρο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, διαπιστευμένο από ψυχολόγους, δασκάλους και γιατρούς και εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας, κατόπιν εισήγησης του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (ΙΕΠ).
- Κάλυψη βασικών αρχών οδικής ασφάλειας και οδικής ασφάλειας για μοτοσικλετιστές (οδηγούς και συνεπιβάτες).
- Οι συμμετέχοντες συμπληρώνουν μία φόρμα αξιολόγησης πριν και μετά το πρόγραμμα σχετικά με τις συνήθειές τους και τον τρόπο σκέψης αναφορικά με την οδική ασφάλεια.



Αξιολόγηση εκπαίδευσης

Πιθανές επιπτώσεις μετωπικής σύγκρουσης με ταχύτητα 60 Km/h



Η επίδραση του προγράμματος φαίνεται από την αλλαγή στον τρόπο σκέψης των «μελλοντικών χρηστών».

Βασισμένο σε απαντήσεις 2.100 μαθητών λυκείου που συμμετείχαν στο πρόγραμμα «Μάτια Ανοιχτά στο Δρόμο!» της Αττικής Οδού.

Αριστείο Οδικής Ασφάλειας

Το «Αριστείο Οδικής Ασφάλειας» απονεμήθηκε στην εταιρία λειτουργίας της Αττικής Οδού (Αττικές Διαδρομές ΑΕ) τον Φεβρουάριο 2015, αναγνωρίζοντας τις δράσεις και πρωτοβουλίες της στα πλαίσια του Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας. Κατά τη βράβευση σε ειδική τελετή στις Βρυξέλλες η Επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ Violeta Bulc είπε:

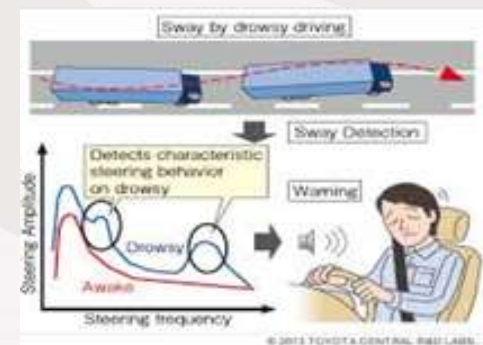
«Η αυξημένη οδική ασφάλεια δεν είναι υψηλή επιστήμη, αλλά δεν συμβαίνει από μόνη της. Το να σώζει κανείς χιλιάδες ζωές απαιτεί σκληρή δουλειά και απαιτεί και επιμονή».



Νέες τεχνολογίες στην υπηρεσία της Οδικής Ασφάλειας

Σήμερα αναπτύσσονται τεχνολογίες και συστήματα που επιτρέπουν αφενός την παρακολούθηση του οχήματος και αφετέρου την παρακολούθηση της συμπεριφοράς του οδηγού με αποτέλεσμα να μπορεί να ειδοποιηθεί ο οδηγός για την υπνηλία του. Ενδεικτικά οι τεχνολογίες αυτές αφορούν:

- Αυτόνομο σύστημα ελέγχου πορείας.
- Μηχανισμοί αποφυγής ατυχημάτων.
- Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα.
- Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού μέσω αισθητήρων.
- Συστήματα ανίχνευσης εκφράσεων προσώπου για σημάδια υπνηλίας του οδηγού.



Προτάσεις για το θεσμικό πλαίσιο της εκπαίδευσης και τροχαίας αστυνόμευσης

1. Θεσμοθέτηση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας
2. Καθιέρωση μαθήματος οδικής ασφάλειας στα σχολεία
3. Υποχρεωτικά Σεμινάρια Οδικής Ασφάλειας κατά την εκπαίδευση των νέων οδηγών και επανεκπαίδευση παλιών οδηγών
4. Υποχρεωτικά επαναληπτικά Σεμινάρια Οδικής Ασφάλειας στις περιπτώσεις παραβάσεων σε συνδυασμό με πλήρη εφαρμογή του "point system"
5. Δημιουργία πιστοποιημένων κέντρων Οδικής Ασφάλειας
6. **Χρήση Ηλεκτρονικών μέσων εντοπισμού παραβάσεων (παραβίαση φωτεινού σηματοδότη, υπέρβαση ορίου ταχύτητας, υπέρβαρα φορτηγά)**
7. Προειδοποιητικές «κλήσεις συμμόρφωσης»
8. **Εκσυγχρονισμός συστήματος επίδοσης κλήσεων για παραβάσεις**
9. Διάθεση μέρους εσόδων από πρόστιμα για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας
10. Αναφορές για επικίνδυνη οδήγηση - εθελοντική βάση (How is my driving?)
11. Οδήγηση και αλκοόλ - Θεσμός του «οδηγού της παρέας»
12. Εφαρμογή ασφαλίστρων ανάλογα με την οδική συμπεριφορά

Προτάσεις για το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων

1. **Ενιαίος Τηλεφωνικός Αριθμός Αναγγελίας Συμβάντων**
2. **Ενιαία Ραδιοφωνική Συχνότητα**
3. **Ίδρυση ενιαίας Τροχαίας αυτοκινητοδρόμων**
4. **Κεντρικό Σύστημα Θαλάμου Επιχειρήσεων σε περιστατικά Κρίσεων**
5. Ενιαίες προδιαγραφές σήμανσης σηράγγων, αντικατάστασης στηθαίων ασφαλείας, διαγράμμισης
6. Καθιέρωση νομικού πλαισίου για τα καθήκοντα των ομάδων περιπολίας (Νόμος Καλού Σαμαρείτη, ορισμός τεχνικής αστυνόμευσης, πυρόσβεση, οδική βοήθεια, πρώτες βοήθειες)
7. Δημιουργία κεντρικού φορέα για πραγματογνωμοσύνες, με σκοπό το φιλικό διακανονισμό των εμπλεκομένων σε περίπτωση ατυχήματος και αποφυγή πολύχρονων δικαστικών διαδικασιών
8. Ενιαία διαχείριση αδειοδότησης των Υπέρβαρων & Υπερμεγεθών οχημάτων στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο