

**Ημερίδα Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής
Οδηγώ με Ασφάλεια, Χθες - Σήμερα - Αύριο
ΚΠΙΣΝ, 21 Νοεμβρίου 2018**

**Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι
και Τροχαία Αστυνόμευση.
Η συνεργασία φέρνει αποτελέσματα.**

**Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., MSCE, F.ASCE, F.ITE
Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια», (HELLASTRON)
Πρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων», (ASECAP)
Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.**

«Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»

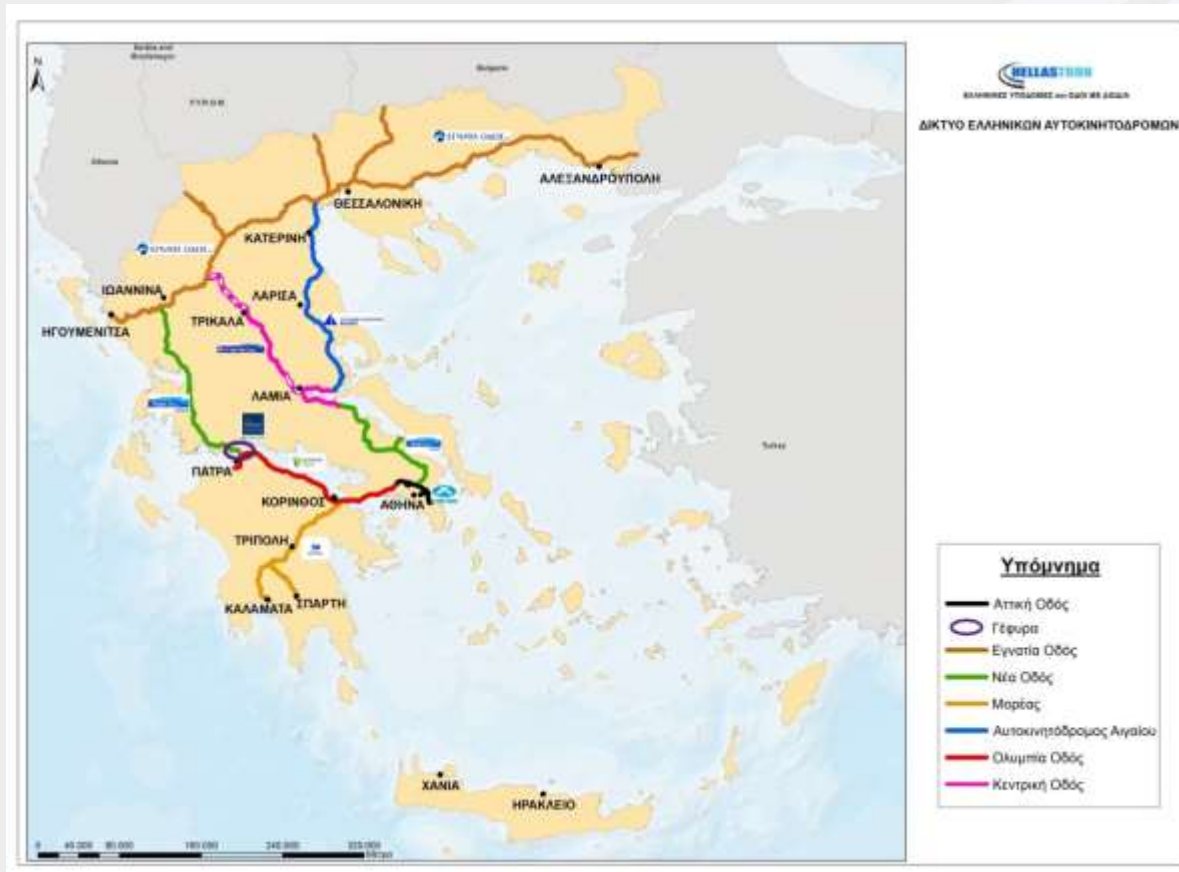


HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK

Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014






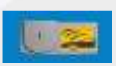









- Η Ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Στόχος η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των Ελληνικών Οδικών Υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Το Δίκτυο των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων με Διόδια



Έργο	Μήκος σε λειτουργία (χλμ)
Αττική Οδός	70
Γέφυρα	3,5
Εγνατία Οδός	887,2
Νέα Οδός	366,1
Μορέας	205
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	262,6
Ολυμπία Οδός	202,3
Κεντρική Οδός	136,5
ΣΥΝΟΛΟ	2.133,2

Βασικοί Δείκτες Εθνικού Δικτύου HELLASTRON (2017)

		 Length in Operation (Km) Συνολικό Μήκος Αυτοκινητοδρόμων σε Λειτουργία (Χλμ)	 Total Annual Average Daily Traffic (*1) Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους (*1)	 Annual Vehicle Kilometres travelled (millions) Ετήσια Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα (Εκατομμύρια)	 Total number of Toll Stations Συνολικός Αριθμός Σταθμών Διοδίων	 Total number of ETC tags Συνολικός Αριθμός Ηλεκτρονικών Πομποδεκτών που έχουν Διατεθεί	 Staff in Concession & Operation Αριθμός Εργαζομένων στις Εταιρίες Παραχώρησης και Λειτουργίας
	Attiki Odos Αττική Οδός	70	51.281	1.311	39	596.897	950
	Gefyra Rion-Antirrhion Γέφυρα Ρίο-Αντίρριο	4	10.414	13	1	15.243	89
	Egnatia odos Εγνατία Οδός	887	9.854	3.140	13	0	900
	Nea Odos (PATHE & Ionía) Νέα Οδός (ΠΑΘΕ & Ιόνια)	366	18.187	1.958	25	74.158	523
	Moreas Μορέας	205	7.285	545	12	0	304
	Aegean Motorway Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου	263	10.704	899	16	38.211	499
	Olympia Odos Ολυμπία Οδός	202	22.775	1.680	16	47.211	523
	Kentriki Odos Κεντρική Οδός	137	9.466	197	10	2.617	174
HELLASTRON Total/Σύνολο:		2.133	13.703 (*2)	9.743	132	774.337	3.962

(*1): \sum (Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους x Μήκος Αυτοκινητοδρόμου σε λειτουργία) / Συνολικό Μήκος Αυτοκινητοδρόμου σε Λειτουργία

(*2): \sum (Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία Έτους x Μήκος Αυτοκινητοδρόμου σε λειτουργία) / Συνολικό Μήκος Δικτύου HELLASTRON σε Λειτουργία

Τεχνική Αστυνόμευση

Οι Παραχωρησιούχοι είναι υποχρεωμένοι σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης να εξασφαλίζουν την τεχνική αστυνόμευση του έργου με δικό τους προσωπικό και μέσα, ήτοι :

- Επιθεώρηση, επισήμανση και αντιμετώπιση έκτακτων συμβάντων
- Απομάκρυνση οχημάτων
- Διαχείριση κυκλοφορίας και συνδρομή στις Αρμόδιες Αρχές
- Λήψη μέτρων ενημέρωσης των χρηστών

Τροχαία Αστυνόμευση

Εξασφαλίζεται από την Ελληνική Αστυνομία, στην Αττική Οδό μέσω Τμήματος Τροχαίας, στα άλλα Έργα από τα κατά τύπους Τμήματα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων με νομοθετική ρύθμιση, με σκοπό τη διασφάλιση επί 24ώρου βάσεως της έγκαιρης και επαρκούς τήρησης των διατάξεων των νόμων της Οδικής Κυκλοφορίας.

Συνεργασία των Φορέων



Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Αυτοκινητοδρόμους στην Ελλάδα (Στοιχεία 2017)

ΚΡΙ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Πλήθος νεκρών	11	4	8	3	5	0	14	0	45
Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	3,50	3,05	4,76	5,50	5,56	0,00	7,15	0,00	4,62
Πλήθος τραυματιών	198	56	54	48	52	7	124	0	539
Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	63,06	42,72	32,15	88,05	57,84	35,53	63,33	0,00	55,32
Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	559	539	1.114	314	716	84	1.260	16	4.602
Δείκτης ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές (ατυχήματα με μόνο με υλικές ζημιές / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	178,02	411,14	663,16	576,02	796,44	426,40	643,51	1203,01	472,33

Το Δίκτυο που έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί, έχει μήκος 2.133 χλμ. και διαθέτει:

Περισσότερα από 20 Κέντρα Ελέγχου που λειτουργούν σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.

Διαχειρίζονται περισσότερα από 100.000 συμβάντα το χρόνο.



Περισσότερα από 150 οχήματα Οδικής Ασφάλειας που το 2017 κάλυψαν πάνω από 22 εκατομμύρια χιλιόμετρα περιπολίας (μιάμιση φορά το γύρο της γης κάθε μέρα !)

Ο μέσος χρόνος ανταπόκρισης στα συμβάντα κυμαίνεται από 6 λεπτά σε αστικά έως 20 λεπτά σε υπεραστικά Οδικά Τμήματα.

Διαχείριση συμβάντων στους Αυτοκινητοδρόμους στην Ελλάδα (στοιχεία 2014-2017)

ΚΡΙ	2014	2015	2016	2017
Μέση ημερήσια κυκλοφορία στο σύνολο του έτους ανηγμένη στο εκάστοτε συνολικό μήκος του δικτύου	13.635	13.899	13.233	13.703
Συνολικό πλήθος συμβάντων	93.373	96.711	98.448	118.199
Εντοπισμένα συμβάντα από ομάδες περιπολίας / προσωπικό εταιρείας	64.449	63.529	63.342	70.232
Μέσος χρόνος απόκρισης εταιρείας λειτουργίας (λεπτά)	11,53	12,57	12,08	10,65
Μέσος χρόνος απόκρισης αστυνομίας (λεπτά)	18,77	19,81	19,11	15,54
Μέσος χρόνος απόκρισης πυροσβεστικής (λεπτά)	16,70	18,42	15,55	15,77

Καμπάνιες Οδικής Ασφάλειας

Δράσεις για την ευαισθητοποίηση και την αλλαγή επικίνδυνων συνηθειών του κοινού

Πάνω από 300 καμπάνιες οδικής ασφάλειας και άρθρα από τα μέλη της HELLASTRON τα τελευταία 10 χρόνια!





Εκπαιδευτικά προγράμματα

Πάνω από 1.000 δραστηριότητες έχουν πραγματοποιηθεί για την εκπαίδευση των «μελλοντικών χρηστών» τα τελευταία δέκα χρόνια.

Θεατρική παράσταση «Ο Αττικούλης»

Θυμίζω στους γονείς μου

Επιβάτης στο αυτοκίνητο

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗΤΙΚΟΥΣ

1. Τι είναι η ασφάλεια οδική και γιατί είναι σημαντική;

2. Ποιους κανόνες πρέπει να ακολουθούμε όταν οδηγούμε ή περπατάμε;

3. Τι πρέπει να κάνουμε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;

4. Πώς μπορούμε να βοηθήσουμε τους άλλους να είναι ασφαλείς;

5. Ποιες είναι οι συνέπειες της αμέλειας;

6. Τι πρέπει να κάνουμε για να προστατέψουμε τον εαυτό μας και τους άλλους;

7. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της οδικής ασφάλειας;

8. Πώς μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τον φόβο;

9. Τι πρέπει να κάνουμε για να είμαστε ασφαλείς όταν περπατάμε;

10. Ποιες είναι οι βασικές αρχές της οδικής ασφάλειας;

48.000 Μαθητές

Πάνω από 400 σχολεία



Safe Cycling



49%



51%



67 Σχολεία

2.014 Μαθητές



Προτάσεις για θεσμικές παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας

1. Θεσμοθέτηση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας
2. Καθιέρωση μαθήματος κυκλοφοριακής αγωγής και Οδικής Ασφάλειας στα σχολεία
3. Υποχρεωτικά Σεμινάρια Οδικής Ασφάλειας κατά την εκπαίδευση των νέων οδηγών και επανεκπαίδευση παλιών οδηγών
4. Υποχρεωτικά επαναληπτικά Σεμινάρια Οδικής Ασφάλειας στις περιπτώσεις παραβάσεων σε συνδυασμό με πλήρη εφαρμογή του "point system"
5. Δημιουργία πιστοποιημένων κέντρων Οδικής Ασφάλειας
6. Χρήση Ηλεκτρονικών μέσων εντοπισμού παραβάσεων (παραβίαση φωτεινού σηματοδότη, υπέρβαση ορίου ταχύτητας, υπέρβαρα φορτηγά)
7. Προειδοποιητικές «κλήσεις συμμόρφωσης»
8. Εκσυγχρονισμός συστήματος επίδοσης κλήσεων για παραβάσεις
9. Διάθεση μέρους εσόδων από πρόστιμα για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας
10. Αναφορές για επικίνδυνη οδήγηση - εθελοντική βάση (How is my driving?)
11. Οδήγηση και αλκοόλ - Θεσμός του «οδηγού της παρέας»
12. Εφαρμογή ασφαλιστρων ανάλογα με την οδική συμπεριφορά
13. Νόμος «Καλού Σαμαρείτη» για τις εταιρίες και το προσωπικό επέμβασης σε συμβάντα

Ευχαριστώ για την πρόσκληση σας!

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., MSCE, F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, HELLASTRON

bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

Πρόεδρος, ASECAP

president@asecap.com ❖ www.asecap.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr