

Συνέδριο ΣΕΓΜ 2017

**Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σε έναν κόσμο που αλλάζει
Θεσσαλονίκη, 29-30 Σεπτεμβρίου 2017**

**Μετά την ολοκλήρωση
των Μεγάλων Οδικών Έργων Παραχώρησης, τι;**

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., MSCE, F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδεια» (HELLASTRON)

Α' Αντιπρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι

Με την ολοκλήρωση τους δημιουργήθηκε δίκτυο 2.027 χλμ.



Η ολοκλήρωση των νέων οδικών αξόνων: Ένα τεράστιο κατόρθωμα!



Αττική Οδός



Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου



Εγνατία Οδός



Ιονία Οδός



Αυτ/μος Μορέα



Αυτ/μος Αιγαίου



Ολυμπία Οδός



Κεντρική Οδός

Βασικοί δείκτες Εθνικού Δικτύου HELLASTRON

Κωδικός	Δείκτης	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
INFO 1	Συνολικό μήκος (χλμ.)	854	70	202,3	205	256,2	57	379,5	3,5	2027,5
STAFF 2	Συνολικό προσωπικό (Παραχώρηση & Λειτουργία)	650	950	455	311	469	119	321	92	3.367
TOLL 11	Συνολικός αριθμός διελεύσεων από Σταθμούς Διοδίων (σε εκατομμύρια)	29,09	77,04	34,29	16,42	21,26	7,17	24,18	3,46	212,91
SAF.4	Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	13	2	13	1	5	0	6	0	40
SAF.6	Πλήθος νεκρών	16	2	15	1	6	0	6	0	46
SAF.3	Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	154	25	33	18	50	3	81	0	364
SAF.5	Πλήθος τραυματιών	222	40	69	24	74	5	116	0	550
SAF.7	Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	511	557	1.262	281	668	90	1.009	20	4.398

Το Δίκτυο της HELLASTRON στην Ευρώπη

Το δίκτυο της ASECAP εκτείνεται σε 50.000 km σε 22 χώρες (στοιχεία 2016)



Σημασία ολοκλήρωσης των Νέων Οδικών Αξόνων

- Μείωση χρόνου διαδρομής
- Βελτίωση οδικής ασφάλειας
- Ανάπτυξη άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας
- Ταχύτερη και οικονομικότερη διακίνηση αγαθών
- Αύξηση παραγωγικότητας
- Ανάδειξη νέων προορισμών
- Αύξηση εσωτερικού τουρισμού
- Οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειας

Σημασία εκκίνησης Νέων Έργων Υποδομής

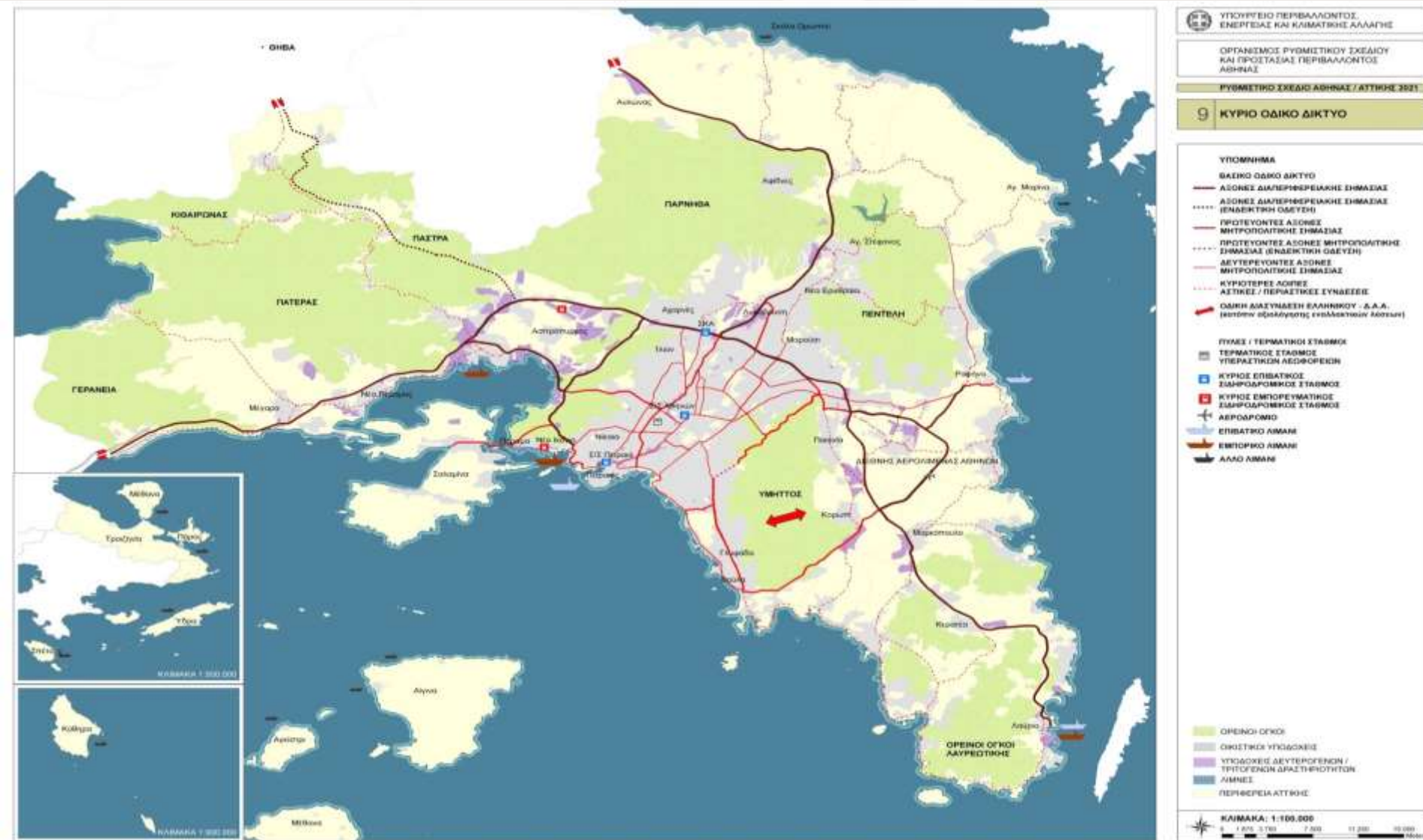
- **Η ανάπτυξη της χώρας ξεκινάει από τον κατασκευαστικό κλάδο**
- **Αύξηση της απασχόλησης – Βελτίωση οικονομικών δεικτών**
- **Μεγάλη εμπειρία του κατασκευαστικού κλάδου που δεν πρέπει να πάει χαμένη**

Νέα Έργα; Γιατί Όχι;

- 1.** Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)
- 2.** Οδική και σιδηροδρομική επέκταση προς Λαύριο
- 3.** Οδική και σιδηροδρομική επέκταση προς Ραφήνα
- 4.** Σήραγγα Ηλιούπολης
- 5.** Σύμπλεγμα λιμένα Λαυρίου
- 6.** Υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας
- 7.** Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου Κρήτης
- 8.** Εγνατία Οδός και κάθετοι άξονες
- 9.** Ελληνικό
- 10.** Επεκτάσεις Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

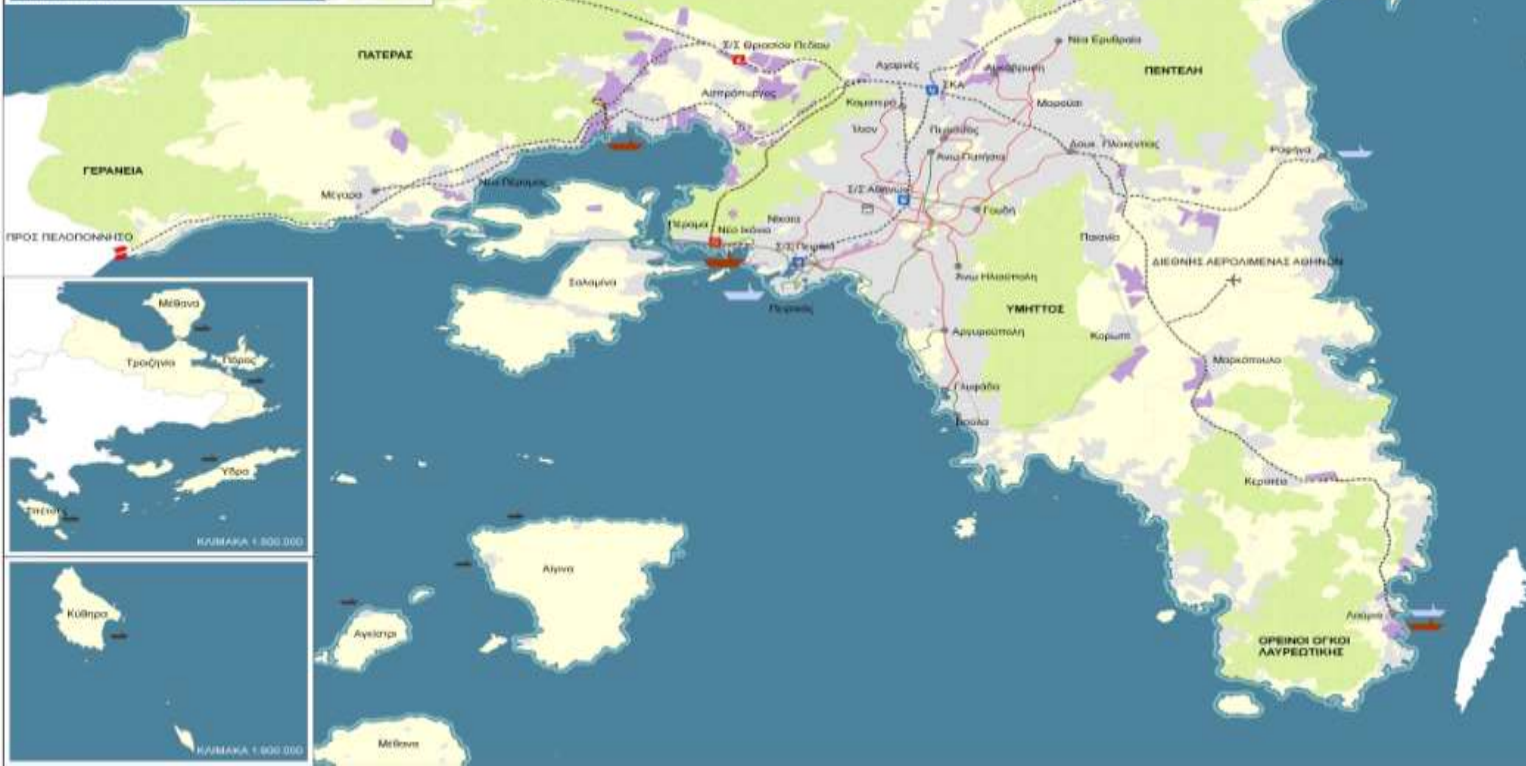
Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας / Αττικής 2021

Κύριο Οδικό Δίκτυο



Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας / Αττικής 2021

Μέσα Σταθερής Τροχιάς



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΘΗΝΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ / ΑΤΤΙΚΗΣ 2021

8 ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ / ΠΡΟΣΑΓΓΕΛΙΑΚΟ)
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΙΣ
ΜΕΤΡΟ
ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΥ ΜΕΤΡΟ
ΑΣΤΙΚΟ / ΠΡΟΣΑΓΓΕΛΙΑΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
Η ΤΑΧΥΣ ΛΕΩΦΟΡΕΔΡΟΜΟΣ (BRT)

ΠΥΛΕΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΑΛΛΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:100.000

ΟΡΕΙΝΟΙ ΟΓΚΟΙ

ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ

ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΩΝ / ΤΡΙΤΟΓΕΝΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

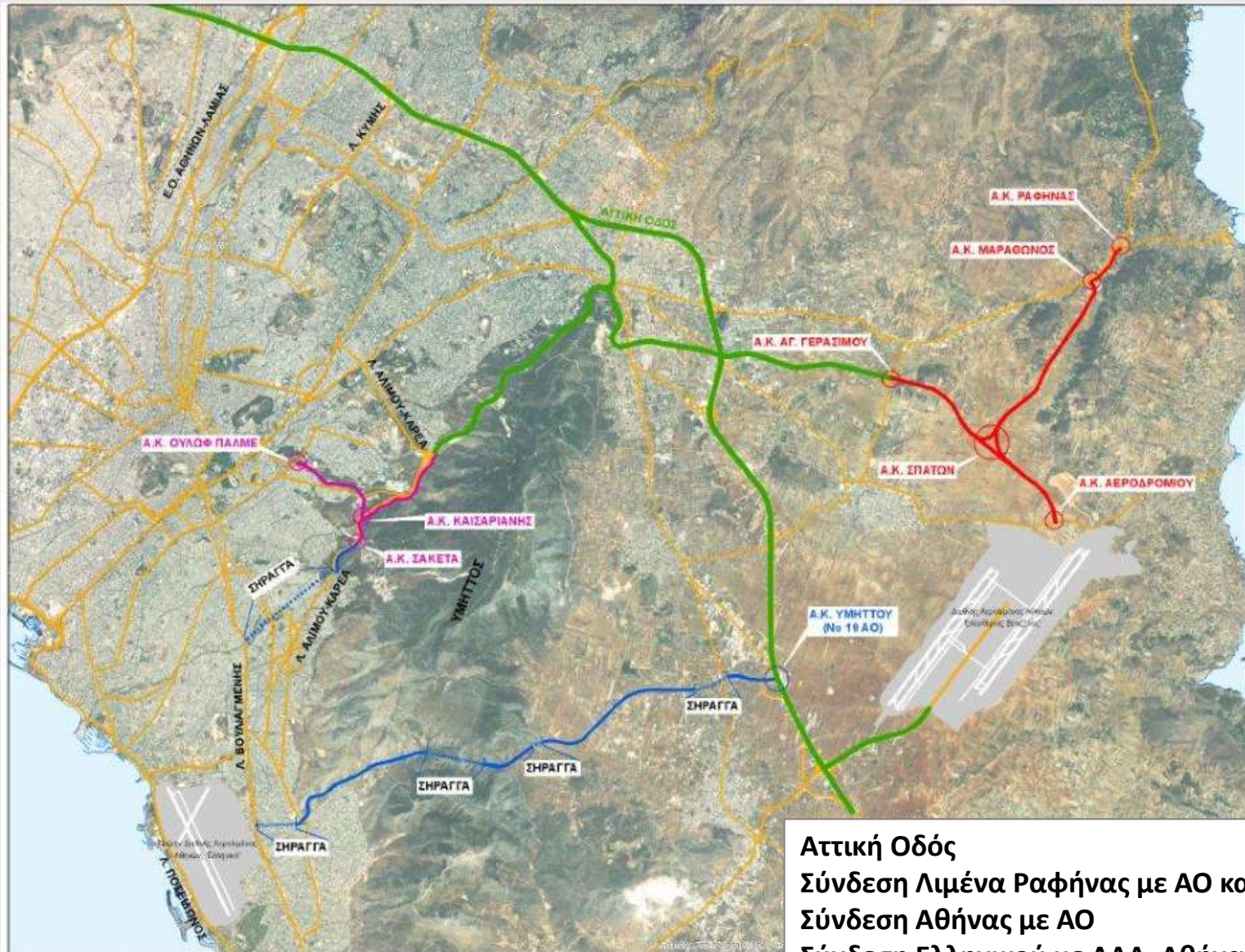
ΛΙΜΝΕΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

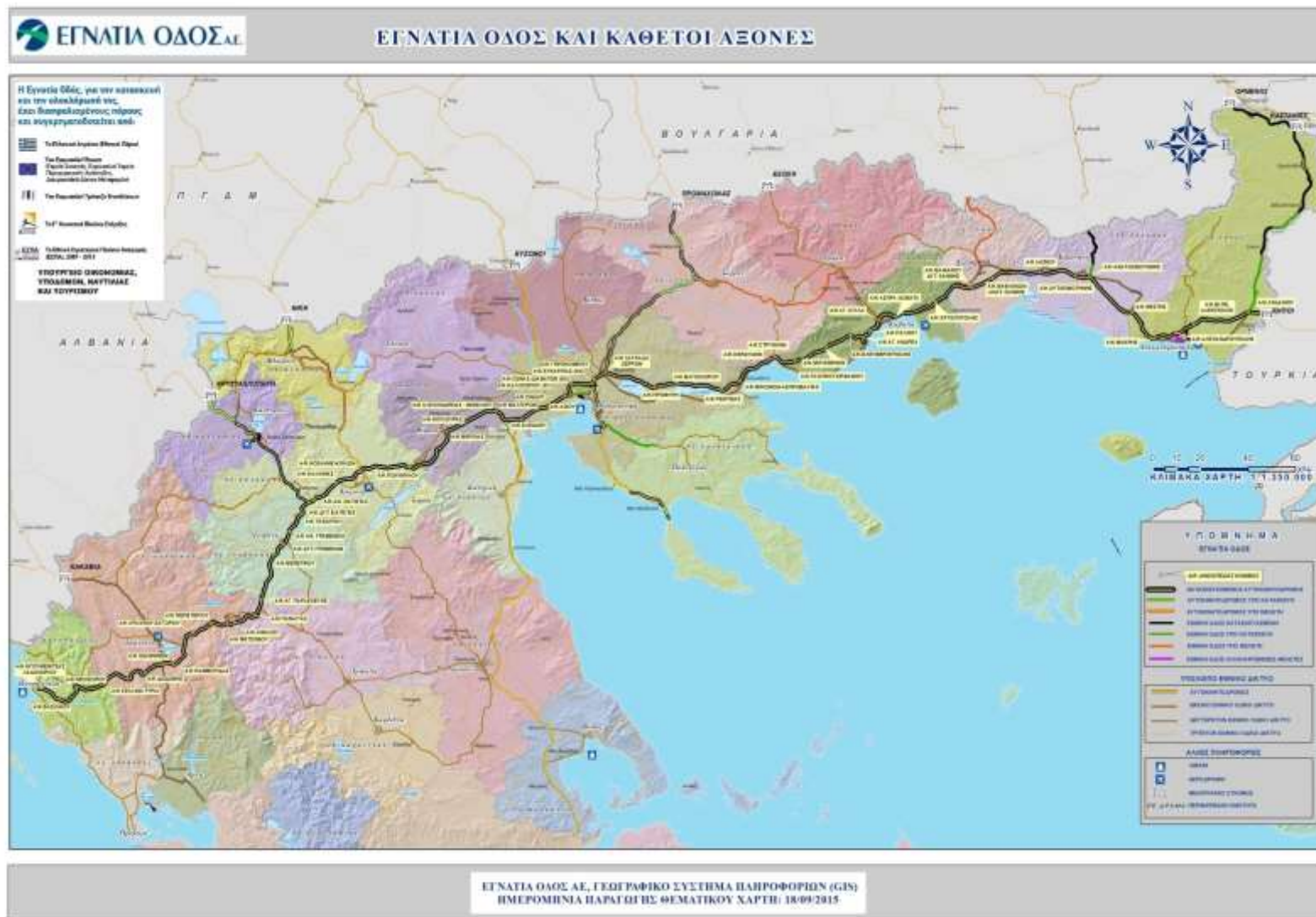
ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:100.000

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

Πρόταση υλοποίησης Οδικών Έργων Ρυθμιστικού Αθήνας



Εγνατία Οδός και κάθετοι άξονες



Άμεσοι Στόχοι HELLASTRON

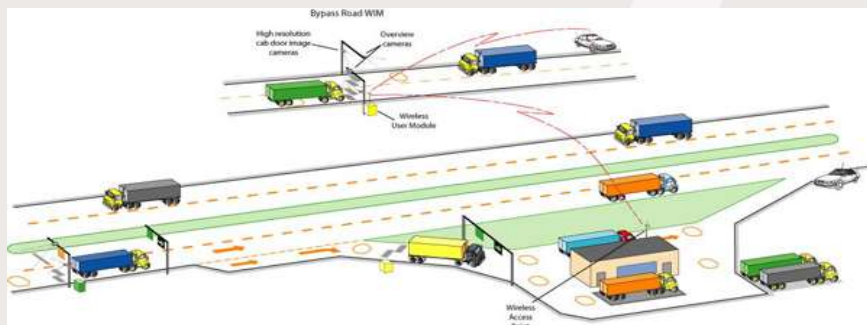
- **Μείωση ατυχημάτων**
- **Διαλειτουργικότητα στους οδικούς άξονες**
- **Ανάπτυξη τεχνογνωσίας σε λειτουργία και συντήρηση αυτοκινητοδρόμων**
- **Εισαγωγή νέων τεχνολογιών**

Προτεινόμενα Μέτρα για την Αποτελεσματικότερη Διαχείριση των Αυτοκινητοδρόμων

- **Ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός έκτακτης ανάγκης**
- **Ενιαία ραδιοφωνική συχνότητα για έκτακτα συμβάντα**
- **Ενιαίο κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας**
- **Εθνικό σύστημα πληροφόρησης χρηστών**
- **Προδιαγραφές Μηνυμάτων VMS / Συντονισμός των ΚΔΚ και των VMS & ενδεχομένως σύνταξη εγχειριδίου**
- **Αδειοδότηση Παροχής Οδικής Βοήθειας**

Ενιαία Διαχείριση Βαρέων Οχημάτων

- Εγκατάσταση Σταθμών Ελέγχου βαρέων οχημάτων και οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- Κεντρική Μονάδα με κινητό εξοπλισμό ελέγχου
- Συμμετοχή στη διαδικασία ελέγχου σημαντικού αριθμού Υπηρεσιών

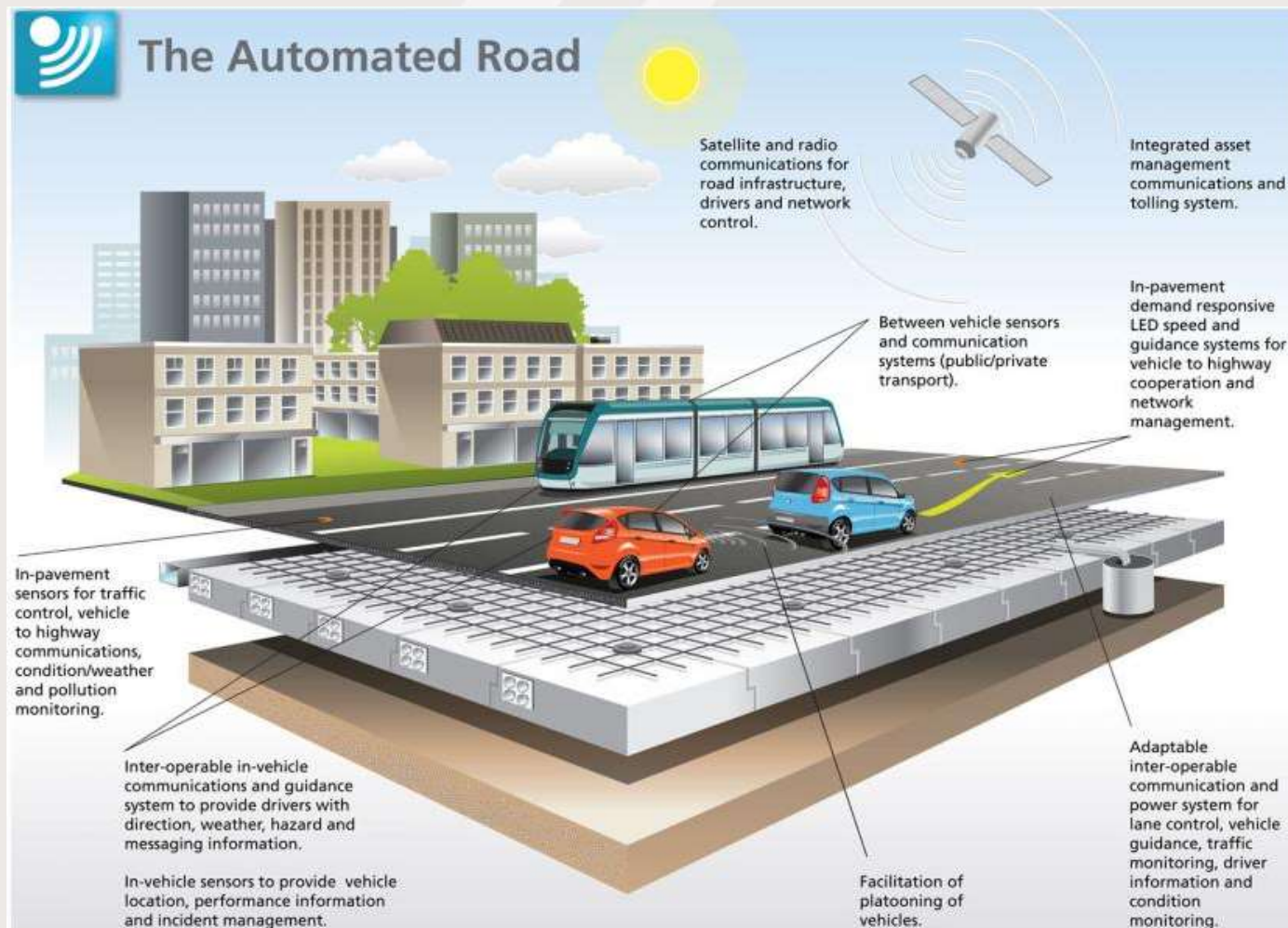


- Διαδικασία ελέγχου:
 - Προσεγγιστικός έλεγχος βάρους εν κινήσει κατά την είσοδο (σύστημα WIM)
 - Επανελέγχος ακριβείας σε ζυγοπλάστιγγα (static scale)
 - Έλεγχος εγγράφων, δικαιολογητικών και άδειας οδηγού
 - Παράδοση ψηφιακού ταχογράφου και έλεγχος χάρτη διαδρομής (μέσω ειδικού λογισμικού, πχ. ADAS-MAPGUIDE)
 - Οπτικός και εργαστηριακός έλεγχος, έλεγχοι διεύθυνσης και πέδησης και χημικός έλεγχος (επικίνδυνων εμπορευμάτων)

Απώτερος Στόχος – «Έξυπνοι» Δρόμοι

Αυτοματοποίηση
διαδικασιών όπως:

- Διαχείριση κυκλοφορίας
- Τηλεπικοινωνίες
- Παρακολούθηση καιρικών συνθηκών και ρύπων
- Συλλογή διοδίων
- Διαχείριση ενέργειας



Αυτόνομα Οχήματα: θα κάνουν τους δρόμους πιο ασφαλείς; (1/2)

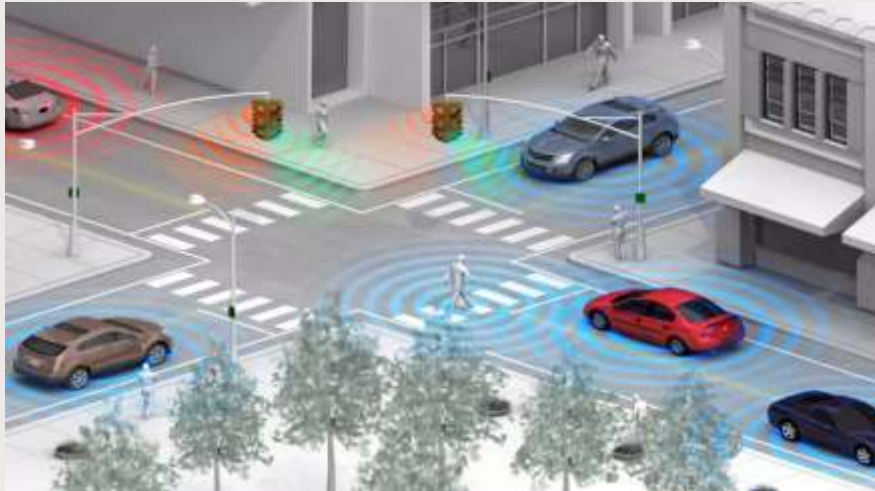
Ο οδηγός ευθύνεται για το 95% των ατυχημάτων.

- Πλοήγηση χωρίς οδηγό
- Εντοπισμός και αποφυγή εμποδίων
- Ανίχνευση λωρίδας
- Αποφυγή συγκρούσεων



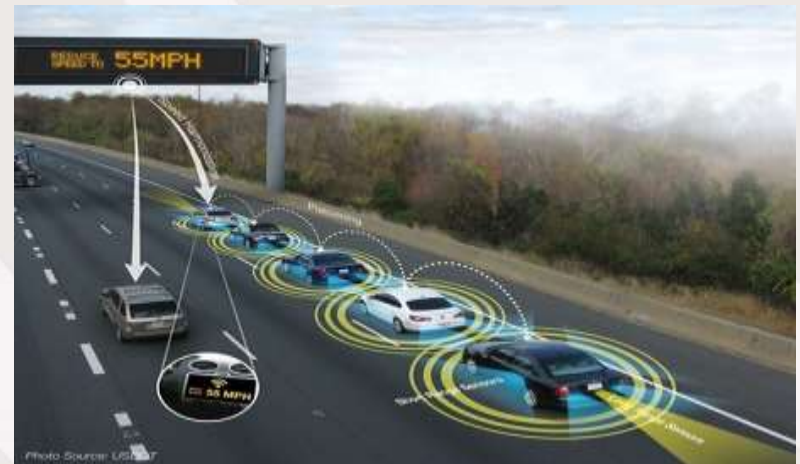
- Υιοθέτηση οικολογικής οδήγησης
- Παρακολούθηση κατάστασης οχήματος (καύσιμα, ελαστικά, βλάβες)
- Επικοινωνία με την υποδομή

Αυτόνομα Οχήματα: θα κάνουν τους δρόμους πιο ασφαλείς; (2/2)



- Ανίχνευση περιβάλλοντος
- Εντοπισμός οριζόντιας και κάθετης σήμανσης
- Εντοπισμός φωτεινού σηματοδότη
- Επικοινωνία με τα γύρω οχήματα

- Πληροφόρηση για την κατάσταση της οδού (οδόστρωμα, καιρικές συνθήκες)
- Προσαρμογή στην κυκλοφορία (κίνηση, συμβάντα)
- Platooning



Δημιουργία φορέα «Think-Tank» για βιώσιμες μεταφορές και κινητικότητα

Στο φορέα θα συμμετέχουν: δημόσια διοίκηση, επιχειρηματίες, παραγωγοί προϊόντων και υπηρεσιών, κατασκευαστές και διαχειριστές των υποδομών, επαγγελματικές και κλαδικές ενώσεις, ερευνητές, αποδέκτες των υπηρεσιών και ενδιαφερόμενοι κοινωνικοί φορείς.

Ο σκοπός του φορέα είναι:

1. Η ανταλλαγή απόψεων και η διαμόρφωση κοινών θέσεων
2. Η προώθηση προτάσεων για επίλυση κοινών θεμάτων
3. Η αλληλοϋποστήριξη και ο προσδιορισμός κοινών δράσεων και έργων με βελτιστοποίηση «value for money»
4. Η χάραξη κοινών δρόμων/τρόπων ανάπτυξης και εφαρμογής νέων τεχνολογιών
5. Η συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα και πιλοτικές εφαρμογές
6. Η συνεχής και έγκυρη πληροφόρηση των μελών, της διοίκησης και της κοινωνίας για τις εξελίξεις, τις προοπτικές και τις ευκαιρίες στο χώρο των μεταφορών.

Ευχαριστώ για την πρόσκληση σας!

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., MSCE, F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, HELLASTRON

bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

Α΄ Αντιπρόεδρος, ASECAP

info@asecap.com ❖ www.asecap.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr