

**Ευρωβαρόμετρο για την Υπεύθυνη Οδήγηση
Συνέντευξη Τύπου, Ξενοδοχείο Royal Olympic
Τετάρτη, 29 Ιουνίου 2016**

Το Δίκτυο των Ελληνικών Αυτοκινητόδρομων και η Οδική Ασφάλεια

**Βασίλης Χαλκιάς, PE, F.ASCE, F.ITE
Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.
Πρόεδρος, Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια (HELLASTRON)
2^{ος} Αντιπρόεδρος, Ένωση Αυτοκινητοδρόμων Ευρώπης (ASECAP)**

Δίκτυο Ελληνικών Αυτοκινητόδρομων



- Μορέας
- Ολυμπία Οδός
- Νέα Οδός
- Κεντρική Οδός
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
- Αττική Οδός
- Εγνατία Οδός / Κάθετοι Άξονες
- Γέφυρα



Σκοποί και Στόχοι της HELLASTRON

Ο σκοπός της Εταιρίας είναι επαγγελματικός, επιστημονικός, ενημερωτικός, ερευνητικός, κοινωνικός και εκπαιδευτικός και δεν μπορεί να είναι ή να καταστεί κερδοσκοπικός.

Ειδικότερα στο σκοπό της Εταιρίας εμπίπτουν:

Αναφορικά με τους χρήστες:

- (α) Η συνεχής βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες οδικών υποδομών με διόδια.
- (β) Η ανάπτυξη και ποιοτική αναβάθμιση των οδικών υποδομών με διόδια, όσον αφορά ειδικότερα στη λειτουργία, συντήρηση και ασφάλειά τους, αλλά και στην παροχή πληροφόρησης, με περαιτέρω στόχο την παροχή καλύτερων υπηρεσιών στους χρήστες.
- (γ) Η κατά το δυνατόν ενοποίηση διαδικασιών και η ευρεία γνωστοποίηση τους προς όφελος των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και της κοινωνίας.
- (δ) Η με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό προώθηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και του οδικού δικτύου της Ελλάδας γενικότερα.
- (ε) Η προώθηση με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό της εξυπηρέτησης των χρηστών από τα μέλη της Εταιρίας και τρίτους ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς.
- (στ) Η προώθηση εν γένει της λειτουργίας των οδικών υποδομών με διόδια και της διαλειτουργικότητας των διαφόρων Συστημάτων Αυτόματης Συλλογής Διοδίων.

Απόσπασμα από το καταστατικό της HELLASTRON

Δείκτες Οδικής Ασφάλειας για το συνολικό δίκτυο Αυτοκινητόδρομων με Διόδια

Περιγραφή	Στοιχεία Έτους 2015								ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ
	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤ. ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ 1 (ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΕΚΡΩΝ / 10 ⁵ ΟΧΗΜΑΤΟ-ΧΛΜ)	0,7	0,2	0,7	0,2	0,2	0,0	1,1	0,0	0,6
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ 2 (ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΩΝ / 10 ⁵ ΟΧΗΜΑΤΟ-ΧΛΜ)		3,2	4,3	5,2	9,0	1,8	8,7	0,0	4,1*
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ 3 (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ / 10 ⁵ ΟΧΗΜΑΤΟ-ΧΛΜ)		1.674,7	1.681,0	2.076,4	2.471,9	1.948,6	1.481,0	1.008,9	1.234,1*

*Δεν περιλαμβάνεται η Εγνατία οδός

Υπνηλία και Οδική Ασφάλεια

- Η υπνηλία συνδέεται με το κίνδυνο να αποκοιμηθεί ο οδηγός κατά την οδήγηση. Η βασική αιτία της υπνηλίας είναι η έλλειψη ύπνου που επιτείνεται με τον τρόπο ζωής (ιδιαίτερα των νέων), την εργασία σε βάρδιες, αλλά και την πολύωρη οδήγηση σε μονότονες συνθήκες.
- Σε περίπτωση υπνηλίας, ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για την επαναφορά της εγρήγορσης είναι η διακοπή της οδήγησης σε ασφαλές σημείο και η ανάπαυση για τουλάχιστον 15 λεπτά.
- Η υπνηλία αποτελεί ένα σημαντικό κίνδυνο, όπως η κατανάλωση αλκοόλ και η υπερβολική ταχύτητα.

Η βελτίωση των υποδομών συνεισφέρει στην Οδική Ασφάλεια

Η βελτίωση των οδικών υποδομών είναι ένας από τους πολλούς τρόπους για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Τα παρακάτω μέτρα αντιμετωπίζουν την υπνηλία στον αυτοκινητόδρομο:

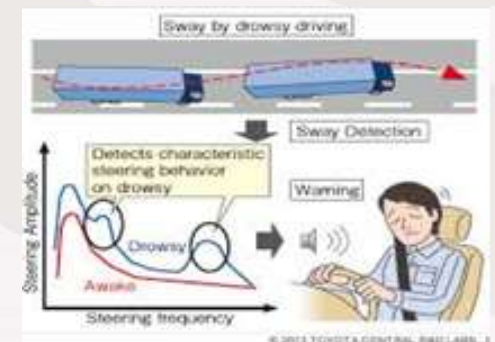
- Τοποθέτηση ακουστικών ταινιών ("rumble strips") που δημιουργούν δόνηση και θόρυβο, ώστε να κινητοποιούν τον οδηγό.
- Κατασκευή ΣΕΑ κατά μήκος των αυτοκινητόδρομων με υπηρεσίες που διευκολύνουν και ξεκουράζουν τον οδηγό.



Νέες τεχνολογίες στην υπηρεσία της οδικής ασφάλειας

Σήμερα αναπτύσσονται τεχνολογίες και συστήματα που επιτρέπουν αφενός την παρακολούθηση του οχήματος και αφετέρου την παρακολούθηση της συμπεριφοράς του οδηγού με αποτέλεσμα να μπορεί να ειδοποιηθεί ο οδηγός για την υπνηλία του. Ενδεικτικά οι τεχνολογίες αυτές αφορούν:

- Αυτόνομο σύστημα ελέγχου πορείας
- Μηχανισμοί αποφυγής ατυχημάτων
- Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα
- Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού μέσω αισθητήρων
- Συστήματα ανίχνευσης εκφράσεων προσώπου για σημάδια υπνηλίας του οδηγού.



ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΜΕ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΟΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΥΟ ΩΡΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ
ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΜΕ ΜΕ ΕΛΛΕΙΨΗ ΥΠΝΟΥ	ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΟ ΠΡΩΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΛΟ ΥΠΝΟ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΜΗΣ ΜΕΡΑΣ
ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΜΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΗΨΗ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΥΠΝΗΛΙΑ	ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΟΜΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΩΝ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΚΑΙ ΔΕΝ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΟΤΑΝ ΑΥΤΑ ΕΠΙΦΕΡΟΥΝ ΥΠΝΗΛΙΑ
ΟΔΗΓΩ ΜΟΝΟΣ ΜΟΥ ΣΕ ΜΑΚΡΙΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ	ΜΟΙΡΑΖΟΜΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΜΑΚΡΙΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

Βασίλης Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE

**Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.
bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr**

**Πρόεδρος, Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια "HELLASTRON"
bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com**

**2^{ος} Αντιπρόεδρος, Ένωση Αυτοκινητοδρόμων Ευρώπης "ASECAP"
info@asecap.com ❖ www.asecap.com**