



business stories

ΚΥΡΙΑΚΗ 4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΘΕΜΑ

bstories@protothema.gr

Θετική εισήγηση στην Ολομέλεια - Η απόφαση αναμένεται στις αρχές του χρόνου

ΑΝΑΣΑ ΣΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΕΛΒΕΤΙΚΟ ΦΡΑΓΚΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΕΙΟ ΠΑΓΟ

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

ΘΑ ΥΠΟΧΡΕΩΘΟΥΝ

να πάρουν πρόσθετες προβλέψεις ύψους 2,4 δις. για τα δάνεια συνολικής ονομαστικής αξίας 9-10 δις.

Κρίσιμες δικαστικές αποφάσεις που θα αποτελέσουν οδηγό και θα δώσουν οριστική λύση για τα 70.000 δάνεια σε ελβετικό φράγκο αναμένεται να εκδοθούν από τον Αρειο Πάγο στις αρχές του νέου έτους. Πρόκειται για δάνεια συνολικής ονομαστικής αξίας 9-10 δις. ευρώ για τα οποία οι δικαστικές αποφάσεις θα καθορίσουν τον τρόπο διευθέτησής τους. Από τη νομική έκβαση της υπόθεσης οι πιθανότητες συγκλίνουν ότι οι δανειολήπτες θα πάρουν μια μεγάλη ανάσα ανοίγοντας νέο κύκλο σημαντικών προβλέψεων για το τραπεζικό σύστημα. Μέχρι τώρα έχουν εκδοθεί από τα ελληνικά δικαστήρια πολλές αποφάσεις για τη συγκεκριμένη κατηγορία δανείων είτε προς τη μία είτε προς την άλλη κατεύθυνση. Ωστόσο, η πλάστιγγα των δικαστικών αγώνων φαίνεται τελευταία να γέρνει προς την πλευρά των δανειοληπτών / 4



Κόλλησαν οι επενδύσεις 466 εκατ. της COSCO στον Πειραιά

Ακόμα να ολοκληρωθεί η δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο ώστε να δοθούν οι άδειες και να αρχίσει η κατασκευή των έργων, με αποτέλεσμα να χάνονται χιλιάδες θέσεις εργασίας / 2



ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΛΗΓΙΖΑΚΗΣ

**Η ΕΛΙΝΟΙΑ
εξελισσεται σε
ενεργειακό όμιλο**

/ 5

**2.500 Αλβανοί
επιχειρηματίες
δραστηριοποιούνται
στην Αθήνα**

/ 6

big story



**ΜΑΡΚΟΣ & ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ**
Nobacco

**Leader στα
εναλλακτικά καπνικά**

Πώς με αρχικό κεφάλαιο 10.000 ευρώ και μηδενικό δανεισμό η εταιρεία έχει φτάσει μέσα σε δέκα χρόνια να κάνει πωλήσεις 10 εκατ. ευρώ διαθέτοντας δίκτυο 70 καταστημάτων - Η νέα συνεργασία με την BAT Hellas και οι επενδύσεις / 10-11

ρεπορτάζ



ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΑΛΚΙΑΣ

**Από Αττική οδό
και Εγνατία ξεκινούν
τα smart services
στην Ελλάδα**

Οι μεγάλες αλλαγές που φέρνει η τεχνολογία στις οδικές μεταφορές / 17

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

**Κινέζοι, Ρώσοι
και Τούρκοι
«ψηφίζουν» Αθήνα**

/ 8-9

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



e-loaning...



Το πρώτο online δάνειο είναι εδώ,
από την Τράπεζα Πειραιώς.

Πραγματοποιήστε τώρα την αίτησή σας μέσω winbank και αποκτήστε το δανειό σας, χωρίς επίσκεψη σε κατάστημα.

► winbank.gr

Το προϊόν χορηγείται με βάση τα ισχύοντα πιστοδοτικά κριτήρια της Τράπεζας Πειραιώς για ποσά από 500€ έως 15.000€.





ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΙΔΗΣ

vstefanakidis@protothema.gr

Η ανακύκλωση της μίζεριας

Είναι ιστορικά αποδεδειγμένο ότι οι τελευταίοι μήνες μιας κυβερνητικής θητείας εξαντλούνται σε παρακολογία και ρυθμίσεις της τελευταίας στιγμής με ένα και μοναδικό πρόταγμα: να αλλάξουν οι ψηφοφόροι άποψη για την κυβέρνηση και να σβηστούν οι κακές στιγμές της μέσα από ένα αλισβερίσι παροχών και αποφάσεων που καμία σχέση δεν έχουν με τις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας και της χώρας. Από τον κανόνα αυτό δεν μπόρεσε να ξεφύγει και η παρούσα κυβέρνηση, που διανύει τη δική της προεκλογική περίοδο, η οποία δεν μπορεί να είναι μακρά, με μπαράζ παροχών και ενεργειών που θεωρεί ότι μπορούν να αλλάξουν την ατζέντα και να ξεχάσουν οι ψηφοφόροι όσα υπέστησαν από την πολιτική της τα προηγούμενα χρόνια.

Επιστροφές επιδομάτων που έχουν κριθεί από τα δικαστήρια αλλά μέχρι τώρα τις αγνοούσαν επιδεικτικά, προσλήψεις (κατά κανόνα ημετέρων) απ' άκρου εις άκρον της χώρας, νομοθετήσεις φωτογραφικές για συγκεκριμένες ομάδες του πληθυσμού, κοινωνικά μερίσματα, προγράμματα ΕΣΠΑ για χιλιάδες επαγγελματίες, επιστροφές φόρων που εκκρεμούσαν για μήνες, πληρωμένα προγράμματα απασχόλησης από τον ΟΑΕΔ και φυσικά μη περικοπή των συντάξεων.

Καλά και άγια όλα αυτά και ποιος αλίμονο μπορεί να είναι αντίθετος, γνωρίζοντας τη δραματική κατάσταση της πλειονότητας των συμπολιτών μας από την πολύχρονη κρίση και τα μνημόνια.

Ωστόσο, μια κινέζικη παροιμία λέει ότι είναι καλύτερο να μάθεις κάποιον πεινασμένο να ψαρεύει από το να δώσεις μια φορά ένα ψάρι. Κι αυτή η σοφή παροιμία θα έπρεπε μετά από όσα έχουμε υποστεί να είναι μια εθνική και όχι μόνο κυβερνητική επιλογή.

Μήπως από την κρίση βγήκαμε ισχυρότεροι και δεν το πήραμε χαμπάρι; Μήπως το δημοσιονομικό πλεόνασμα είναι τέτοιο που αρκεί για όλους; Μήπως οι κίνδυνοι εκτροχιασμού της οικονομίας μας εκλείπουν διά παντός;

Δυστυχώς όχι. Η έξοδος από τα μνημόνια δεν μας πέρασε σε κάποιον παράδεισο. Μας έδωσαν μια περίοδο χάριτος περίπου 2 ετών για να μην αναγκαστούμε να βγούμε σώνει και καλά στις αγορές για δανεικά και παράλληλα μας φόρεσαν έναν στενό κορσέ με υπερβολικά πλεονάσματα για πολλά-πολλά χρόνια και στην ουσία δεν μας αφήνουν κανένα περιθώριο να πάρουμε ανάσα.

Η βαρύτατη υπερφορολόγηση αλλά και τα διάφορα τρικ όπως η καθυστέρηση στην έκδοση νέων συντάξεων και στην πληρωμή των προμηθευτών του Δημοσίου, η περικοπή του προγράμ-

Η κυβέρνηση επιλέγει τον εύκολο δρόμο του δόγματος «Τσοβόλα, δώσ' τα όλα», το οποίο τόσο ακριβά πληρώσαμε ως χώρα και ως κοινωνία τα προηγούμενα χρόνια. Μια λογική αναδιανομής του όποιου πλούτου απόμεινε στη χώρα και εξίσωσης των πάντων στη μίζερια και στην ανακύκλωσή της χωρίς καμιά προοπτική πραγματικής ανάπτυξης που θα μεγαλώνει την πίτα του ΑΕΠ

ματος δημοσίων επενδύσεων κλπ. δημιούργησαν ένα ματωμένο υπερπλεόνασμα. Το οποίο δεν ξέρουμε ακόμα πόσο ακριβώς θα είναι, πλην όμως η κυβέρνηση αποφάσισε από τώρα πώς θα το μοιράσει, με τη λογική να δώσουμε ένα ψάρι στους πεινασμένους και όχι να δημιουργήσουμε ευκαιρίες στην οικονομία της χώρας να πάρει μπροστά ώστε αργότερα όλοι να δικαιούμαστε περισσότερα.

Ετσι, τα αντίμετρα και οι περιφημες εξαγγελίες για μείωση του ΕΝΦΙΑ, των φορολογικών συντελεστών των επιχειρήσεων αλλά και των φυσικών προσώπων, της εισφοράς αλληλεγγύης και των εισφορών στα ασφαλιστικά ταμεία, η ενίσχυση των δημοσίων επενδύσεων, τα κίνητρα για νέες επενδύσεις και για προσλήψεις στις επιχειρήσεις κλπ. θυσιάζονται στον βωμό του προεκλογικού αγώνα.

Τη στιγμή που τα μαύρα σύννεφα στο διεθνές περιβάλλον πυκνώνουν και όλοι στοιχηματίζουν για τον χρόνο της νέας παγκόσμιας οικονομικής κρίσης. Τη στιγμή που οι ισορροπίες μέσα στην Ε.Ε. έχουν γίνει επικίνδυνα εύθραυστες, καθώς μέρα με τη μέρα σπκάνουν κεφάλι οι λαϊκιστικές και ακροδεξιές δυνάμεις που απειλούν με διάλυση ολόκληρο το ευρωπαϊκό οικοδόμημα. Τη στιγμή που ξεμένουμε από συμμάχους και φίλους σε οικονομικό επίπεδο και όλοι χτυπούν καμπανάκι ότι το πρώτο θύμα μιας παγκόσμιας οικονομικής αναταραχής θα είμαστε και πάλι εμείς.

Αυτή λοιπόν τη στιγμή, αντί να θεωρακίζομαστε όσο περισσότερο γίνεται με επενδύσεις, θέσεις εργασίας στον ιδιωτικό τομέα, ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της παραγωγικότητας, η κυβέρνηση επιλέγει τον εύκολο δρόμο του δόγματος «Τσοβόλα, δώσ' τα όλα» το οποίο τόσο ακριβά πληρώσαμε ως χώρα και ως κοινωνία τα προηγούμενα χρόνια. Μια λογική αναδιανομής του όποιου πλούτου απόμεινε στη χώρα και εξίσωσης των πάντων στη μίζερια και στην ανακύκλωσή της χωρίς καμιά προοπτική πραγματικής ανάπτυξης που θα μεγαλώνει την πίτα του ΑΕΠ.

2 •

protothema.gr
newmoney.gr

ΘΕΜΑ

new
money

Κόλλησαν οι επενδύσεις 466 εκατ. της COSCO

ΑΚΟΜΑ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ η δημόσια διαβούλευση για το master plan της εταιρείας ώστε να δοθούν οι άδειες και να αρχίσει η κατασκευή των έργων, με αποτέλεσμα να χάνονται χιλιάδες θέσεις εργασίας

Εμφραγμα στο λιμάνι του Πειραιά προκαλεί η συνεχιζόμενη καθυστέρηση της ολοκλήρωσης των διαδικασιών ώστε να αρχίσει η υλοποίηση των επενδύσεων της COSCO βάσει όσων προβλέπονται στο master plan της.



Του ΜΗΝΑ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

mtsamopoulos@protothema.net

Από τις αρχές του χρόνου έχει δοθεί το σχέδιο προς δημόσια διαβούλευση, όμως δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η διαδικασία, αφού υπάρχουν ενστάσεις και παρατηρήσεις από δήμους, επιμελητήρια και διάφορους φορείς. Σύμφωνα με το σχέδιο, προβλέπεται η εκτέλεση έργων συνολικής εκτιμώμενης αξίας 466 εκατ. ευρώ.

«Καθυστερεί αδικαιολόγητα. Θα έπρεπε να έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαβούλευση και να έχει αρχίσει η έγκριση των αδειών για την κατασκευή των έργων. Δεν έχει όμως γίνει τίποτα μέχρι τώρα και αρχίζει να δημιουργείται αρνητικό κλίμα», επισήμαναν στο «business stories» κύκλοι του Μεγάλου Λιμανιού και πρόσθεσαν: «Απορία προκαλεί το γεγονός ότι ενώ στις 11 Σεπτεμβρίου του 2014 η τότε διοίκηση του ΟΛΠ είχε συνεδριάσει και είχε εγκρίνει, κατά πλειοψηφία, την πραγματοποίηση αντίστοιχων, σε γενικές γραμμές, έργων στο λιμάνι, κανείς φορέας, δήμος ή επιμελητήριο δεν είχε εκφράσει ενστάσεις. Σε αντίθεση με σήμερα. Σε κάθε περίπτωση, δεν θα πρέπει να γίνει το λιμάνι πεδίο προεκλογικής αντιπαράθεσης». Επρόκειτο για το Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΟΛΠ για την περίοδο 2014-2018. Η απόφαση είχε επικυρωθεί την ίδια ημέρα.

Η σύμβαση παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ Α.Ε. και Ελληνικού Δημοσίου προβλέπει δέσμη υποχρεωτικών επενδύσεων συνολικού ύψους 293,8 εκατ. ευρώ, τις οποίες η ΟΛΠ Α.Ε. έχει δεσμευτεί να υλοποιήσει εντός πέντε ετών από την ημερομηνία μεταβίβασης των μετοχών. Εχουν περάσει ήδη δύο χρόνια. Το σημείο-κλειδί, όπως επισήμαναν στο «b.s.» στελέχη του οργανισμού, αφορά τη δημιουργία θέσεων εργασίας: «Με την καθυστέρηση αυτή χάνονται χιλιάδες θέσεις εργασίας».

Αξίζει να επισημανθεί ότι στις αρχές του 2018 ο γερμανικός Τύπος έγραφε: «Η Κίνα επενδύει ένα δις. ευρώ στην Ελλάδα και διαρκώς επεκτείνεται. Η Ευρω-

παϊκή Ένωση βλέπει στην Ελλάδα τον κίνδυνο, η Κίνα την ευκαιρία».

Στη δέσμη των υποχρεωτικών επενδύσεων περιλαμβάνονται: η επέκταση του επιβατικού λιμένα στη νότια ζώνη, η μετατροπή της πενταγωνικής αποθήκης σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας, η υπόγεια σύνδεση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον χώρο πρώην ΟΔΔΥ, η βυθοκόρηση του κεντρικού λιμένα, η κατασκευή της νέας προβλήτας πετρελαιοειδών, η επέκταση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων, η βελτίωση των υποδομών της ΝΕΖ, η προμήθεια νέου εξοπλισμού και, φυσικά, η βελτίωση και συντήρηση των υποδομών του λιμένα.

Επιπλέον των υποχρεωτικών επενδύσεων που περιγράφονται στη σύμβαση παραχώρησης, η ΟΛΠ Α.Ε. έχει προτείνει δέσμη πρόσθετων επενδύσεων συνολικού ύψους 172 εκατ. ευρώ, τις οποίες κρίνει απαραίτητες για την ανάπτυξη του Λιμένα Πειραιά σε λιμένα παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών με σύγχρονες υποδομές και μέσα.

Στις πρόσθετες επενδύσεις περιλαμβάνονται: η ανάπτυξη κέντρου αποθήκευσης και διανομής στον χώρο πρώην ΟΔΔΥ, η κατασκευή δύο πολυώροφων κτιρίων στάθμευσης αυτοκινήτων, η αγορά οικολογικών λεωφορείων και η κατασκευή επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας.

Στο μεταξύ, το λιμάνι του Πειραιά ανεβαίνει σταθερά στη διεθνή κατάταξη όσον αφορά το εμπορικό του τμήμα με τους τερματικούς σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων. Το 2018 κατατάχθηκε στην 37η θέση παγκοσμίως, κερδίζοντας μία θέση σε σύγκριση με το 2017 και επτά ολόκληρες σε σύγκριση με το 2016, όταν και βρέθηκε στην 44η σύμφωνα με την κατάταξη της Lloyd's List «Global Ports Top 100».

Επίσης, είναι το 7ο ευρωπαϊκό λιμάνι σε όγκο μεταφοράς και το 3ο στη Μεσόγειο. Πρώτο στη Μεσόγειο είναι το λιμάνι της Βαλένθια και 29ο διεθνώς και δεύτερο το λιμάνι της Αλγεθίρα και 34ο παγκοσμίως.

Ο τζίρος που κάνει η ΣΕΠ-COSCO, η οποία διαχειρίζεται τις προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Πειραιά, αποτελεί το 22% των εσόδων της COSCO Ship Ports. Μέσα σε 10 χρόνια -από το 2007 έως και το 2017- το λιμάνι του Πειραιά παρουσίασε τη δεύτερη μεγαλύτερη αύξηση σε διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων μετά το Ρότερνταμ.

Σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύτηκε στο porteconomics.eu, ο Πειραιάς «κέρδισε» 2,7 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια των 20 ποδών ενώ το ολλανδικό λιμάνι 2,94 εκατομμύρια.

Χρησμό SSM ζητά η Πειραιώς για την πώληση του «Ντυνάν»

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ της τράπεζας με στελέχη του SSM και της DG Comp προκειμένου να τεθεί υπόψη τους η προσφορά του Ιδρύματος Ωνάση

Με τη ζυγαριά να γέρνει πότε προς την πλευρά της πώλησης του «Ερρίκος Ντυνάν» και πότε προς την πλευρά της κήρυξης άγονου του διαγωνισμού συνεχίζεται το σίριαλ της πώλησης του νοσοκομείου από την Τράπεζα Πειραιώς.



Του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΣΙΜΑΤΗ
akasimatis@protothema.net

Είκοσι ημέρες μετά την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών, οι διαπραγματεύσεις συνεχίζονται στο παρασκήνιο με μοναδικό ουσιαστικά ενδιαφερόμενο τον πρόεδρο του Ιδρύματος Ωνάση, **Αντώνη Παπαδημητρίου**, και την κυβέρνηση σε ρόλο άτυπου αλλά ουσιαστικού σπόνσora της προσπάθειας να προχωρήσει η πώληση στο Ιδρυμα. Η διοίκηση της Τράπεζας Πειραιώς καλείται να αποφασίσει αφενός υπό την πίεση που δημιουργούν οι κυβερνητικές πρωτοβουλίες και αφετέρου υπό την ανάγκη να τηρηθούν διαδικασίες και πρακτικές που δεν θα εγείρουν ζητήματα καταστρατήγησης των συμφερόντων της τράπεζας. Στο πλαίσιο αυτό υπάρχουν πληροφορίες ότι στις αρχές της εβδομάδας έχουν προγραμματιστεί συναντήσεις στελεχών της Τράπεζας Πειραιώς με στελέχη του SSM και της DG Comp προκειμένου να τεθεί υπόψη τους η προσφορά του Ιδρύματος Ωνάση και να εκφράσουν τη θέση τους.

Διαπραγματεύσεις

Ο χρησμός SSM και της DG Comp θα κρίνει το μέλλον του πολυσυζητημένου διαγωνισμού για το «Ερρίκος Ντυνάν», μιας υπόθεσης που εκτός από το ενδιαφέρον της κυβέρνησης έχει τραβήξει την προσοχή της αντιπολίτευσης αλλά και των δικαστικών αρχών. Όπως υποστηρίζουν στην αγορά, ο διαγωνισμός, στον οποίο ο πρωθυπουργός ουσιαστικά έδωσε τους ιδιώτες επενδυτές, είναι διαβλητός και είναι ζήτημα χρόνου να παρέμβουν οι εισαγγελίες. Ο διαγωνισμός για το «Ντυνάν» βρέθηκε σε θολά νερά μετά την ανοικτή παρέμβαση του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, ο οποίος ανέφερε ότι το νοσοκομείο «σχεδόν εκλάπη» από το Δημόσιο, ενώ ουσιαστικά «έδειξε» το Ιδρυμα Ωνάση ως νικητή του διαγωνισμού. Μάλιστα ο κ. **Αλέξης Τσίπρας** δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει δημοσίως τη διοίκηση του Ιδρύματος Ωνάση για την πρόθεσή της μετά την αγορά να δωρίσει το νοσοκομείο στο Δημόσιο. Αλλωστε και ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση **Αντώνης Παπαδημητρίου** σε πρόσφατη συνέντευξή του στον ΑΝΤ1 είπε για το «Ντυνάν»: «Ο λόγος δεν είναι επενδυτικός, δεν είχαμε ενδιαφέρον να επενδύσουμε σε αυτή τη φάση, τουλάχιστον στον χώρο της υγείας, στη χώρα μας». Και πρόσθεσε: «Όσο βλέπουμε τα οικονομικά στοιχεία του «Ντυνάν» πειθόμαστε ότι επενδυτικά δεν είναι σωστή κίνηση...». Μάλιστα ο κ. Παπαδημητρίου δεν έκρυψε ότι ενεργεί για λογαριασμό της κυβέρνησης, λέγοντας «ο λόγος που το κάνουμε και αποδεχθήκαμε την πρόσκληση που μας απηύθυναν ο πρωθυπουργός και οι υπουργοί Υγείας ήταν για να μπορέσουμε να βοηθήσουμε...».

Όπως ήταν αναμενόμενο, μετά τις δηλώσεις του πρωθυ-



Ο κ. Αλέξης Τσίπρας



Ο κ. Παύλος Πολάκης



Ο κ. Αντώνης Παπαδημητρίου

πουργού οι ισχυρότεροι οικονομικά υποψήφιοι επενδυτές, και συγκεκριμένα το κρατικό επενδυτικό κεφάλαιο του Αμπού Ντάμπι Mubadala Investment Company (συμμετέχει στην επένδυση του «Αστέρα» Βουλιαγμένων) και η αμερικανική Farallon Capital Management που διαχειρίζεται 25 δισ. δολάρια (έχει αγοράσει τα δάνεια της Euromedica), εξαφανίστηκαν από τη διαδικασία. Στις 15 Οκτωβρίου δεσμευτική οικονομική προσφορά για το «Ντυνάν» κατέθεσε το Ιδρυμα Ωνάση, ενώ είναι αμφίβολο αν τελικά υπήρξε δεύτερη. Ακόμη όμως κι αν πράγματι υπήρξε δεύτερη προσφορά από εταιρεία που εδρεύει στα Βαλκάνια και ενδιαφέρεται για επενδύσεις στον



Το Ιδρυμα Ωνάση φέρεται να προσέφερε 70 εκατ., αλλά με σταδιακή καταβολή σε βάθος χρόνου. Στις τελευταίες διαπραγματεύσεις ο Αντώνης Παπαδημητρίου μείωσε τον χρόνο καταβολής του τιμήματος, ενώ το Ιδρυμα φέρεται να προθυμοποιήθηκε να αναλάβει την εξυπηρέτηση μέρους των σχεδόν 110 εκατ. που χρωστά το «Ντυνάν» στην τράπεζα

κλάδο της υγείας, ήταν εκτός συναγωνισμού. Σύμφωνα με πληροφορίες, η Τράπεζα Πειραιώς είχε αναθέσει σε ανεξάρτητη εταιρεία την αποτίμηση του «Ντυνάν», η οποία προσδιόρισε την τιμή πώλησης στα 82 εκατ. ευρώ.

Το Ιδρυμα Ωνάση φέρεται, κατά πληροφορίες, να προσέφερε τίμημα που υπερέβαινε τα 70 εκατ. ευρώ, αλλά με σταδιακή καταβολή σε βάθος χρόνου. Η PcW, που ενεργεί ως σύμβουλος της Πειραιώς, προσδιόρισε το τίμημα σε παρούσα αξία στα 60 εκατ. ευρώ. Στις διαπραγματεύσεις που έγιναν αυτές τις ημέρες, ο Αντώνης Παπαδημητρίου μείωσε τον χρόνο καταβολής του τιμήματος, ενώ το Ιδρυμα φέρεται να προθυμοποιήθηκε να εξυπηρετήσει και μέρος από τα σχεδόν 110 εκατ. ευρώ που χρωστά το νοσοκομείο στην τράπεζα.

Στην αγορά λέγεται ότι η κυβέρνηση παρασκηνιακά ασκεί

πίεσεις ώστε να προχωρήσει η πώληση στο Ιδρυμα Ωνάση. Η διοίκηση της Πειραιώς φέρεται να διστάζει να κατακυρώσει τον διαγωνισμό στο Ιδρυμα επειδή η προσφορά του, παρά τις βελτιώσεις, περιλαμβάνει διάφορες αιρεσιμότητες που μπορεί να περιπλέξουν την κατάσταση.

Υπενθυμίζεται ότι στην πρώτη φάση του διαγωνισμού είχαν κατατεθεί μη δεσμευτικές οικονομικές προσφορές από Mubadala και Farallon, που λέγεται ότι ήταν της τάξης των 85 εκατ. ευρώ. Συνήθως, σε αυτές τις διαδικασίες οι μη δεσμευτικές προσφορές από σοβαρούς επενδυτές δεν αποκλίνουν σημαντικά από τις τελικές. Ταυτόχρονα, από την πρώτη στιγμή που δρομολογήθηκε η πώληση αναπτύχθηκε ένας παράλληλος διάλογος της Τράπεζας Πειραιώς με την κυβέρνηση, ο οποίος έγινε γνωστός όταν ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας **Παύλος Πολάκης** και ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ **Δημήτρης Λιάκος** πήγαν στην τράπεζα και συναντήθηκαν με τον διευθύνοντα σύμβουλό της **Χρήστο Μεγάλο**. Νέα συνάντηση του κ. Μεγάλου με τον κ. Πολάκη λέγεται πως έγινε την 1η Σεπτεμβρίου.

Το γεγονός ότι η πρωθυπουργική παρέμβαση αποθάρρυνε επενδυτές, το έντονο παρασκήνιο πιέσεων αλλά και το γεγονός ότι η υπόθεση έχει συγκεντρώσει την προσοχή όχι μόνο της αντιπολίτευσης και της Τραπέζης της Ελλάδος αλλά και των δικαστικών αρχών κάνει ιδιαίτερα προσεκτική τη διοίκηση της Πειραιώς, η οποία δείχνει να μεταθέτει το βάρος της απόφασης στους Ευρωπαίους εφόπτες. Κατά πληροφορίες, η πώληση του νοσοκομείου περιλαμβάνεται στο σχέδιο ενίσχυσης κατά 1 δισ. των κεφαλαίων της Πειραιώς, σχέδιο που υποβλήθηκε από την τράπεζα στον SSM μετά τη διενέργεια των stress tests. Το «Ερρίκος Ντυνάν» λειτουργεί σήμερα στο 55%-60% της δυναμικότητάς του και στη χρήση του 2017 παρουσίασε κύκλο εργασιών 43,5 εκατ. ευρώ και αρνητικό EBITDA, δηλαδή ζημίες προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων ύψους 6,9 εκατ. ευρώ. Ο διαγωνισμός ξεκίνησε τον Ιούνιο.

Το «Ερρίκος Ντυνάν» διαθέτει περίπου 500 κλίνες -όταν ο «Ευαγγελισμός» έχει σχεδόν 800- και έχει κομβική σημασία για την αγορά των ιδιωτικών θεραπευτηρίων. Η επιστροφή του στο Δημόσιο θα ενίσχυε τις δομές της δημόσιας υγείας, κάτι αναμφίβολα θετικό, το οποίο όμως ταυτόχρονα θα ακύρωνε τη δυνατότητα να προστεθεί στην αγορά ιδιωτικής υγείας ένας ισχυρός ανταγωνιστής που θα πίεζε τις τιμές. Στεγασμένο σε κτίριο που οικοδομήθηκε ειδικά για χρήση νοσοκομείου, στο κέντρο της Αθήνας, με γκαράζ και σε απόσταση μόλις 2,5 χιλιομέτρων από τις ναυαρχίδες της ιδιωτικής υγείας Ιατρικό Κέντρο και «Υγεία», η τύχη του επηρεάζει καθοριστικά τις συνθήκες του ανταγωνισμού.



ΓΙΩΡΓΟΣ Χ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
info.papageorgiou@gmail.com

Τι σημαίνει το ευρωπαϊκό «κλίνετε επί δεξιά»

Οπου στήνονται κάλπες η τάση επιβεβαιώνεται: ο κόσμος στρέφεται στα δεξιά, συχνότερα στην Ακροδεξιά. Μόνη αχτίδα φωτός η άνοδος των Πράσινων στη Γερμανία, η οποία όμως τροφοδοτείται σε μεγάλο βαθμό από την πτώση των Σοσιαλδημοκρατών και δεν αναιρεί την ενίσχυση των ακροδεξιών, ούτε τη στροφή των παραδοσιακών συντηρητικών κομμάτων ακόμα δεξιότερα. Είναι ένα φαινόμενο που εμφανίζεται σχεδόν παντού στις δυτικές αστικές δημοκρατίες. Από τον Τραμπ στις ΗΠΑ και τον Μπολσονάρου στη Βραζιλία μέχρι τον Ορμπαν στην Ουγγαρία και τον Κουρτς στην Αυστρία, αλλά και τον Σαλβίνι στην Ιταλία: η ακραία δεξιά λογική ενισχύεται, «κεντώντας» πάνω στον αυταρχισμό και την ξενοφοβία.

Φτάσαμε στο σημείο η συντηρητική Χριστιανοδημοκρατίσσα Ανγκελα Μέρκελ να χαρακτηρίζεται μετριοπαθής, ένας «φάρος» πολιτικού φιλελευθερισμού και μαζί με τον Εμανουέλ Μακρόν -ο οποίος χάνει έδαφος στις δημοσκοπήσεις- να αποτελούν το αντίβαρο στους ακραίους της Ευρώπης.

Η είσοδος της Μέρκελ στην πολιτική της δύση σηματοδοτεί την υποχώρηση των μετριοπαθών στην ευρωπαϊκή σκακιέρα, αλλά πιθανότατα και το τέλος της φεντεραλιστικής ατζέντας που είχαν συμφωνήσει με τον Μακρόν για την Ε.Ε., με τραπεζική ένωση, κοινή άμυνα και ένα πρόγραμμα κοινού προϋπολογισμού. Όλα αυτά μοιάζουν τώρα περιττές πολυτέλειες, καθώς στις ευρωεκλογές τον Μάιο του 2019 πιθανότατα οι ακροδεξιοί και κάθε λογής αντιευρωπαϊστές θα κερδίσουν σημαντικά ποσοστά. Υπάρχει άραγε θέμα επιβίωσης της Ε.Ε.;

Η άνοδος των ακραίων δεν είναι ανεξίτηλη. Η μεσοία τάξη στις δυτικές κοινωνίες είναι απογοητευμένη γιατί χάνει οικονομικό έδαφος, καθώς μένει πίσω στον αυξημένο ανταγωνισμό που μεγαλώνει τις ανισό-

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ευρωζώνη μπορούν, λόγω μεγέθους, να αποτελέσουν ένα ανάχωμα υποστήριξης των κοινωνικών δικαιωμάτων, της Δημοκρατίας και του πλουραλισμού. Προϋπόθεση όμως για κάτι τέτοιο είναι να επικρατήσουν πολιτικά στην Ευρώπη οι προοδευτικές δυνάμεις, κάτι που δυστυχώς σήμερα δεν συμβαίνει

τητες. Υπάρχει επίσης η κρίση ταυτότητας που περνάνε πολλές κοινωνίες, ακόμα κι αν ενημερούν οικονομικά, καθώς η παγκοσμιοποίηση τις φέρνει αντιμέτωπες με τη μετανάστευση και την πολυπολιτισμικότητα η οποία προκαλεί ανασφάλεια.

Η μεσοία τάξη είναι αποπροσανατολισμένη, απογοητευμένη από τις παραδοσιακές πολιτικές δυνάμεις που έφεραν τα πράγματα ως εδώ και είναι λογικό να τείνει ευήκοα ώτα σε όσους υπόσχονται μαγικές λύσεις είτε επειδή «θα διώξουν τους ξένους» εν είδει αποδιοπομπαίων τράγων, είτε υπόσχονται μια εξιδανικευμένη επιστροφή στο παρελθόν, κλείνοντας τα σύνορα στις δυνάμεις της παγκοσμιοποίησης για να επαναφέρουν τις δουλειές και τις καλές αμοιβές. Πρόκειται ασφαλώς για εύπεπτα λαϊκίστικα ψέματα, αλλά τα προβλήματα και οι ανησυχίες του κόσμου δεν παύουν να είναι πραγματικά.

Δεν φταίνε οι μετανάστες για τη μείωση των μισθών και των συντάξεων, αλλά η επικράτηση του άκρατου νεοφιλελευθερισμού παγκοσμίως σε συνδυασμό με την επέλαση των αναδυόμενων οικονομιών στη διεθνή αγορά.

Το ζήτημα όμως είναι ότι οι προοδευτικές παρατάξεις δεν έχουν προσφέρει πειστική απάντηση στα προβλήματα, γι' αυτό και χάνουν έδαφος. Η παγκοσμιοποίηση απελευθέρωσε δυνάμεις οι οποίες είναι συντηρητικές και μοιάζει πια αδύνατον να τεθούν υπό έλεγχο χωρίς συγκρούσεις. Ειδικά μια χώρα μόνη της ελάχιστα μπορεί να κάνει.

Η εξιδανικευμένη επιστροφή σε έναν χαμένο παράδεισο προ παγκοσμιοποίησης δεν μοιάζει εφικτή. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ευρωζώνη όμως μπορούν, λόγω μεγέθους, να αποτελέσουν ένα ανάχωμα υποστήριξης των κοινωνικών δικαιωμάτων, της Δημοκρατίας και του πλουραλισμού. Έχουν τη δύναμη να επηρεάσουν την παγκοσμιοποίηση έτσι ώστε να κινηθεί σε προοδευτική κατεύθυνση. Προϋπόθεση όμως για κάτι τέτοιο είναι να επικρατήσουν πολιτικά οι προοδευτικές δυνάμεις στην Ευρώπη, κάτι που δυστυχώς σήμερα δεν συμβαίνει.

ΑΡΕΙΟΣ ΠΑΓΟΣ

Ανάσα στα δάνεια σε ελβετικό φράγκο

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ θα υποχρεωθούν να πάρουν πρόσθετες προβλέψεις ύψους 2,4 δισ. για τα δάνεια συνολικής ονομαστικής αξίας 9-10 δισ.

Κρίσιμες δικαστικές αποφάσεις που θα αποτελέσουν οδηγό και θα δώσουν οριστική λύση για τα 70.000 δάνεια σε ελβετικό φράγκο αναμένεται να εκδοθούν από τον Αρείο Πάγο στις αρχές του νέου έτους.



Των **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΣΙΜΑΤΗ**, **ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΚΟΚΚΑΛΗ**

akasimatis@protothema.net, kokalivas@yahoo.gr

Πρόκειται για δάνεια συνολικής ονομαστικής αξίας 9-10 δισ. ευρώ, ενώ οι σχετικές δικαστικές αποφάσεις θα καθορίσουν τον τρόπο διευθέτησής τους. Από τη νομική έκβαση της υπόθεσης οι πιθανότητες συγκλίνουν ότι οι δανειολήπτες θα πάρουν μια μεγάλη ανάσα ανοίγοντας ένα νέο κύκλο σημαντικών προβλέψεων για το τραπεζικό σύστημα.

Για το ζήτημα των δανείων σε ελβετικό φράγκο με πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου κρίθηκε ότι είναι αρμοδιότητα των εθνικών δικαστηρίων να αποφασίζουν κατά περίπτωση αν οι δανειακές συμβάσεις περιλάμβαναν καταχρηστικούς όρους. Μέχρι τώρα έχουν εκδοθεί από τα ελληνικά δικαστήρια πολλές αποφάσεις για τη συγκεκριμένη κατηγορία δανείων είτε προς τη μία είτε προς την άλλη κατεύθυνση. Ωστόσο η πλάστιγγα των δικαστικών αγώνων φαίνεται τελευταία να γέρνει προς την πλευρά των δανειοληπτών.

Το ζήτημα των δανείων σε ελβετικό φράγκο απασχόλησε για πρώτη φορά πρόσφατα την Ολομέλεια του Αρείου Πάγου έπειτα από αίτηση δανειολήπτριας για αναιρέση απόφασης του Εφετείου Θεσσαλονίκης που ήταν σε βάρος της. Εχοντας πάρει το 2007 δάνειο ύψους 243.225 ελβετικών φράγκων (150.000 ευρώ), η δανειολήπτρια βρέθηκε το 2015 μετά

τις αλλαγές στην ισοτιμία ευρώ και φράγκου να οφείλει στην τράπεζα 239.041 ευρώ. Η δανειολήπτρια ζήτησε από τον Αρείο Πάγο να κρίνει καταρχάς άκυρο ως καταχρηστικό τον όρο της δανειακής σύμβασης σε ξένο νόμισμα (ελβετικό φράγκο) με ρήτρα αποπληρωμής είτε στο ξένο νόμισμα είτε σε ευρώ, με βάση την ισοτιμία αυτού προς το ξένο νόμισμα κατά τον χρόνο πληρωμής. Επίσης, ζητεί να αναγνωριστεί ως μόνη ισχύουσα ρήτρα μετατροπής σε ευρώ του οφειλόμενου στο ξένο νόμισμα ποσού η συναλλαγματική ισοτιμία των δύο νομισμάτων που ίσχυε κατά τον χρόνο εκταμειώσεως του ποσού που χορηγήθηκε από την τράπεζα.

Στην εισήγησή του, κατά τη συζήτηση της υπόθεσης στην Ολομέλεια του Αρείου Πάγου, ο αντεισαγγελέας του Ανωτάτου Δικαστηρίου **Ιωάννης Αγγελής** ζήτησε να γίνει δεκτή η αίτηση αναιρέσης της δανειολήπτριας με ένα σκεπτικό που αν γίνει δεκτό από την

πλειοψηφία των ανωτάτων δικαστών, θα ανοίξει τον δρόμο για δικαίωση χιλιάδων δανειοληπτών σε ελβετικών φράγκο.

Αναπτύσσοντας το σκεπτικό της εισήγησής του προς την Ολομέλεια, ο κ. Αγγελής επικαλέστηκε την πρόσφατη απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, οι τράπεζες πρέπει να παρέχουν στους δανειολήπτες επαρκή ενημέρωση ώστε να μπορούν να παίρνουν ορθές αποφάσεις, ιδίως όταν πρόκειται για δάνεια σε συνάλλαγμα, όπου ελλοχεύει ο κίνδυνος σοβαρής υποτίμησης του εγχώριου έναντι του ξένου νομίσματος. Επίσης, σύμφωνα με την ίδια απόφαση, η τράπεζα πρέπει να εκθέτει στους δανειολήπτες τις δυνητικές διακυμάνσεις των συναλλαγματικών ισοτιμιών και τους κινδύνους που ενέχει η σύναψη δανείου σε ξένο νόμισμα. Και αυτό προκειμένου εκείνοι να έχουν πράγματι την ευκαιρία να λάβουν γνώση όλων των ρητρών της σύμβασης.

Παράλληλα στις 3 Δεκεμβρίου 2018 έχει οριστεί επίσης στον Αρείο Πάγο η συζήτηση αίτησης αναιρέσης που υπέβαλαν καταναλωτικές οργανώσεις για την απόφαση 911/2018 του Εφετείου Αθηνών, η οποία είχε ανατρέψει την προηγούμενη, θετική για τους δανειολήπτες απόφαση επί συλλογικής αγωγής. Αν ο Αρείος Πάγος αποδεχθεί την αίτηση αναιρέσης των

δανειοληπτών θα αμφισβητηθεί η νομιμότητα των γενικών όρων των συμβάσεων δανείων σε ελβετικό φράγκο. Ωστόσο, το πιθανότερο είναι ότι από δικαστικής απόψεως όλα θα έχουν κριθεί νωρίτερα, καθώς θα έχει προηγηθεί η έκδοση της απόφασης της Ολομέλειας, όπου έγινε η θετική εισήγηση του κ. Αγγελή.

Το μεγαλύτερο μέρος των δανείων σε ελβετικό φράγκο έχει δοθεί από τη Eurobank, ακολουθεί η Πειραιώς, έπεται η Εθνική και μετά η Alpha. Οι τράπεζες από το σύνολο των 9-10 δισ. ευρώ δανείων σε ελβετικό έχουν ήδη πάρει προβλέψεις της τάξης του 30%-35%, οι οποίες μειώνουν ανάλογα την αρχική έκθεση. Υπολογίζεται σήμερα ότι η καθαρή έκθεση του τραπεζικού

συστήματος είναι της τάξης των 6,5-7 δισ. ευρώ. Οι εκτιμήσεις είναι ότι στην περίπτωση της Eurobank τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο είναι περίπου 3,5 δισ., της Πειραιώς άνω των 2 δισ., της Εθνικής περίπου 750 εκατ. και της Alpha περίπου 250 εκατ. Απόφαση του Αρείου Πάγου που θα ορίζει αποπληρωμή σε ισοτιμίες κατά τον χρόνο χορήγησης των δανείων θα υποχρεώσει τις τράπεζες να αυξήσουν τις προβλέψεις τους προκειμένου να εναρμονιστούν με το περιεχόμενο της απόφασης. Αν υποθέσουμε ότι η συνολική έκθεση του τραπεζικού συστήματος είναι σήμερα της τάξης των 6 δισ. και οι τράπεζες υποχρεωθούν σε προβλέψεις πχ 40%, τότε θα χρειαστεί να ληφθούν νέες προβλέψεις 2,4 δισ. ευρώ που θα κατανεμηθούν ανάλογα με την έκθεση που έχει κάθε τράπεζα. Οι πληροφορίες είναι ότι η απόφαση του Αρείου Πάγου θα εκδοθεί αρχές του 2019, οπότε οι όποιες επιπτώσεις υπάρχουν θα αποτυπωθούν λογιστικά στην επόμενη χρήση.



Θετική εισήγηση στην Ολομέλεια του Αρείου Πάγου - Η απόφαση αναμένεται στις αρχές του χρόνου

Γιάννης Αληγιάκης

Η ΕΛΙΝΟΙΑ εξελίσσεται σε ενεργειακό όμιλο

ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ Ξεκινά η πώληση ηλεκτρικής ενέργειας - φυσικού αερίου σε συνεργασία με τον ΗΡΩΝΑ



Η εποχή που τα πρατήρια βενζίνης πωλούσαν μόνο καύσιμα έχει περάσει ανεπιστρεπτή. Οι τεράστιες απώλειες πωλήσεων κατά την περίοδο της κρίσης, που ξεπέρασαν το 40% και θα επιβεβαιωθούν και φέτος με πτώση κατά 5%, οι δείκτες παραβατικότητας που συνεχίζουν να χτυπούν το καμπανάκι στην αγορά και η δραματική υποχώρηση της χρήσης του πετρελαίου θέρμανσης λόγω των υψηλών δασμών επανακαθορίζουν τη στρατηγική τους και απλώνουν τα δίκτυά τους σε νέες πηγές εσόδων.



Της ΜΑΡΙΑΝΝΑΣ ΤΖΑΝΝΕ
martzanne@yahoo.com

Τα τελευταία χρόνια τα πρατήρια καυσίμων γέμισαν με είδη διατροφής και σούπερ μάρκετ, τσιγάρα, κάρβουνα και ξύλα για το τζάκι, ενώ το τελευταίο διάστημα, μέσω στρατηγικών συνεργασιών, εξαπλώνονται στη λιανική πωλήσεων ενεργειακών προϊόντων.

Η μεταστροφή των πρατηρίων υπαγορεύεται από τις ίδιες τις συνθήκες, καθώς η αγορά μετεξελίσσεται, διαφοροποιείται και αποκτά νέα χαρακτηριστικά. Στο πλαίσιο αυτό η ΕΛΙΝΟΙΑ με τα 620 πρατήρια καυσίμων, η οποία κατάφερε να βρει έναν νέο βηματισμό μεσοσύνης της κρίσης στρεφόμενη στις αγορές του εξωτερικού, διευρύνει εκ νέου το πεδίο των δραστηριοτήτων της και μετατρέπεται σε ενεργειακό όμιλο.

Τέλη Ιανουαρίου η επέκταση στη λιανική

«Φεύγουμε από τη λογική των βενζινάδικων και δημιουργούμε δίκτυα που μπορούν να πωλήσουν και τα τρία προϊόντα: υγρά καύσιμα, ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο», αναφέρει στο «business stories» ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας **Γιάννης Αληγιάκης** και προσθέτει ότι με αυτό τον τρόπο η εταιρεία γίνεται ένας πλήρης ενεργειακός όμιλος, ο οποίος διαθέτει ένα ολοκληρωμένο καλάθι ενεργειακών προϊόντων που ξεκινά από τα υγρά καύσιμα, τα στερεά και τα βιοκαύσιμα και φτάνει ως τον ηλεκτρισμό και το φυσικό αέριο.

Η συμφωνία με τον όμιλο ΓΕΚΤΕΡΝΑ πέρασε από πολλά στάδια μέχρι να ολοκληρωθεί αφού οι συζητήσεις διήρκεσαν περίπου 1,5 χρόνο. «Θέλαμε να είμαστε σίγουροι για το επόμενο βήμα και πιστεύουμε ότι μέσα από τη συμφωνία με τον ΗΡΩΝΑ αποκτούμε έναν στρατηγικό σύμμαχο με μεγάλη τεχνογνωσία στην αγορά», τονίζει.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ θα χρησιμοποιήσει τα έτοιμα προϊόντα του ιδιώτη παραγωγού και προμηθευτή ενέργειας, τα οποία θα ντύσει και θα διαθέσει στην αγορά με το δικό της λογότυπο. Όπως αναφέρει ο κ. Αληγιάκης, η εταιρεία θα αξιοποιήσει για την πώληση προϊόντων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου πάνω από το 50% του δικτύου των πρατηρίων. Σχετικά με τα



«Φεύγουμε από τη λογική των βενζινάδικων και δημιουργούμε δίκτυα που μπορούν να πωλήσουν και τα τρία προϊόντα: υγρά καύσιμα, ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο», αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας **Γιάννης Αληγιάκης**

κριτήρια που θα επιλέξει τα πρατήρια, αναφέρει ότι αυτό «θα εξαρτηθεί από το πόσο οι συνεργάτες είναι αποφασισμένοι να μοιραστούν το όραμα της ΕΛΙΝΟΙΑ», χωρίς απαραίτητα το βάρος να πέφτει στα αστικά κέντρα. «Υπάρχουν περιφερειακά πρατήρια που έχουν μεγαλύτερη διεισδυτικότητα στην αγορά, τα οποία δεν θα αγνοήσουμε. Αυτό που πραγματικά αναζητούμε είναι πρατηριούχοι που είναι πραγματικοί επιχειρηματίες».

Η ΕΛΙΝΟΙΑ, η οποία ελέγχεται από τον εφοπλιστή **Σπύρο Καρνέση**, και είναι η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρεία εμπορίας πετρελαιοειδών από πλευράς τζίρου στην Ελλάδα, ξεκινά από τα τέλη Ιανουαρίου του 2019 να πωλεί μέσα από το δίκτυο της ελίν ενεργειακά προϊόντα (ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο). Τότε αναμένεται να ενεργοποιηθεί η συμφωνία που υπογράφηκε προ τριμήνου με τον ΗΡΩΝΑ, έναν από τους μεγαλύτερους καθετοποιημένους ενεργειακούς ομίλους της χώρας.

Ο κ. Αληγιάκης υποστηρίζει ότι η ΕΛΙΝΟΙΑ δεν θα ξεκινήσει από το μηδέν, καθώς σήμερα εξυπηρετεί ένα πελατολόγιο 20.000 καταναλωτών, στους οποίους διανέμει πετρέλαιο θέρμανσης. «Θα προσεγγίσουμε

Κάτω από τις σημερινές οικονομικές συνθήκες η ΕΛΙΝΟΙΑ πετυχαίνει να εξάγει καύσιμα, πετροχημικά, στερεά καύσιμα κ.ά. σε 14 χώρες σε Ευρώπη, Βαλκάνια και Αφρική. Οι συνολικές πωλήσεις αναμένεται να ξεπεράσουν τα 2,5 εκατομμύρια τόνους το 2018

Ξανά πελάτες που χάσαμε από το πετρέλαιο και βεβαίως θα απευθυνθούμε στους βιομηχανικούς πελάτες, μια αγορά στην οποία η ΕΛΙΝΟΙΑ κατέχει ηγετική θέση», λέει χαρακτηριστικά.

Η επέκταση στους τομείς της ενέργειας εμπλουτίζει το μείγμα των προϊόντων, ωστόσο δεν απομακρύνει την εταιρεία από την εσωτερική αγορά. «Θα συνεχίσουμε να επενδύουμε στο δίκτυο και σε υποδομές με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων και υπηρεσιών μας. Σήμερα ο καταναλωτής συχνά δεν παίρνει την ποσότητα και ποιότητα των καυσίμων είτε γιατί τον κλέβουν είτε γιατί τα καύσιμα δεν είναι σωστά», επισημαίνει ο κ. Αληγιάκης. Μάλιστα, η εταιρεία σκοπεύει σύντομα να επεκτείνει τη δράση της στον έλεγχο της ποιότητας αλλά και της ποσότητας των καυσίμων σε όλο το δίκτυό της, που τα τελευταία χρόνια γίνεται σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, δημιουργώντας μια δέσμευση ποιότητας με τον καταναλωτή.

Βουτιά 5% στα καύσιμα το 2018

Η διοίκηση της ΕΛΙΝΟΙΑ εκτιμά ότι η κρίση δεν μας έχει εγκαταλείψει, παρά το «τέλος» των μνημονίων. Το 2018 έρχεται να επιβεβαιώσει πολύ ξεκάθαρα μια σταθερή πτώση της αγοράς, που υπολογίζεται να κλείσει στο τέλος του χρόνου με μείωση πωλήσεων κατά 5%.

«Η οικονομική κρίση δεν θα μας αφήσει όσο η δημοσιονομική πολιτική θα στηρίζεται στην υψηλή φορολογία», αναφέρει ο κ. Αληγιάκης, και προσθέτει ότι στα μεγάλα βαρίδια του κλάδου περιλαμβάνεται και ο ενεργειακός σχεδιασμός, που «δημιουργεί εξοντωτικές πολιτικές για τις εταιρείες με τις προβλέψεις για ενεργειακή εξοικονόμηση και μείωση της κατανάλωσης καυσίμων».

Οι υψηλοί στόχοι είναι αδύνατον να πιαστούν και οι εταιρείες απειλούνται με βροχή προστίμων.

Σε ό,τι αφορά τις πρωτοβουλίες της εταιρείας μέσα στην κρίση για ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων, αυτές φαίνεται να αποδίδουν.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό ότι κάτω από τις σημερινές οικονομικές συνθήκες η ΕΛΙΝΟΙΑ πετυχαίνει να εξάγει καύσιμα, πετροχημικά, στερεά καύσιμα κ.ά. σε 14 χώρες σε Ευρώπη, Βαλκάνια και Αφρική. Οι συνολικές πωλήσεις αναμένονται να ξεπεράσουν τα 2,5 εκατομμύρια τόνους το 2018.

Επιπλέον, η ΕΛΙΝΟΙΑ έχει ανοίξει τα φτερά της στον κατασκευαστικό τομέα και στο real estate μέσω της ελίν Τεχνικής. Η εταιρεία που συστάθηκε για την κατασκευή πρατηρίων καυσίμων και σταδιακά επεκτάθηκε σε κατασκευές σούπερ μάρκετ (Lidl, Σκλαβενίτη κ.ά.) και υποκαταστήματα τραπεζών επεκτείνεται στα κτιριακά έργα. Το 2018 ξεκίνησε τη συνεργασία της με τον όμιλο εταιρειών DIMAND Real Estate Development για την ανακατασκευή ξενοδοχείου στην Πάτρα.

Η συνεργασία των δύο εταιρειών επισφραγίστηκε με την ανάληψη ενός ακόμη μεγαλύτερου έργου, την αποπεράτωση κτιρίου γραφείων και χώρου στάθμευσης στο ακίνητο που άλλοτε στέγαζε την καπνοβιομηχανία Παπαστράτος στον Πειραιά.



ΧΑΡΗΣ ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ*

Στον αστερισμό της καινοτομίας το Ηράκλειο

Μέχρι σήμερα η παγκόσμια οικονομία λειτουργεί με το μοντέλο «παραγωγή-κατανάλωση-απόρριψη». Πολύτιμες πρώτες ύλες χρησιμοποιούνται για την κατασκευή υποδομών, την παραγωγή τροφίμων και καταναλωτικών αγαθών ή την παροχή ενέργειας. Όταν τα προϊόντα αυτά καταναλωθούν ή δεν είναι πλέον απαραίτητα, τότε απορρίπτονται. Ωστόσο, η γραμμική αυτή οικονομία που βασίζεται αποκλειστικά στην εκμετάλλευση των φυσικών πόρων δεν αποτελεί πλέον βιώσιμη επιλογή. Θάβοντας και καίγοντας τα απορρίμματα δεν επιβαρύνουμε μόνο το περιβάλλον. Στερούμαστε και τη δυνατότητα να αποκομίσουμε τα υπαρκτά οφέλη τους.

Αντιθέτως, η κυκλική οικονομία εστιάζοντας στην επαναχρησιμοποίηση, στην επισκευή και την ανανέωση αξιοποιεί τα απόβλητα. Το νέο αυτό παραγωγικό και καταναλωτικό μοντέλο στοχεύει στη χρήση των υλικών για μεγαλύτερο χρόνο, στη διατήρηση της προστιθέμενης αξίας τους όσο το δυνατόν περισσότερο, στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων και ενέργειας και βεβαίως στη δραστική μείωση του όγκου των απορριμμάτων.

Η νέα οδγήια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα απόβλητα έχει ήδη προετοιμάσει το έδαφος για τη μετάβαση αυτή ανοίγοντας νέο κεφάλαιο στη διαχείριση των απορριμμάτων και στη χώρα μας. Προσβλέπει στην αύξηση του όγκου επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης αστικών αποβλήτων τουλάχιστον κατά 65%, καθώς και στον περιορισμό της υγειονομικής ταφής τους έως 10% μέχρι το 2030. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και το Περιβαλλοντικό Πάρκο Κυκλικής Οικονομίας που υλοποιείται από τον Δήμο Ηρακλείου σε συνεργασία με τον Ενιαίο Σύνδεσμο Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης (ΕΣΔΑΚ). Πρόκειται για το πρώτο στην Ελλάδα πάρκο αναψυχής, περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, καινοτομίας, έρευνας, διαλογής και ανάκτησης ανακυκλώσιμων υλικών. Το πρωτοποριακό και εμβληματικό αυτό έργο θα αναπτυχθεί στη Νέα Αλικαρνασσό, αναβαθμίζοντας περιβαλλοντικά την περιοχή και συμβάλλοντας στην προώθηση της κυκλικής οικονομίας στην Κρήτη.

Παράλληλα, με τις ομαδοποιημένες δραστηριότητες που θα αναπτυχθούν στην περιοχή του έργου -υφιστάμενες (ΚΔΑΥ, ΣΜΑ, ΒΙ.ΠΕ., λαχαναγορά) και μελλοντικές- παρέχεται η ευκαιρία εφαρμογής του μοντέλου της βιομηχανικής συμβίωσης. Επιπλέον δημιουργούνται ευκαιρίες ανάπτυξης επενδυτικών εγχειρημάτων στον ενεργειακό τομέα από πολίτες και τοπικούς φορείς στο πνεύμα του ν.4513/2018 για τις Ενεργειακές Κοινότητες. Οι Ενεργειακές Κοινότητες αναμένεται ότι θα επιτρέψουν

Η κυκλική οικονομία εστιάζοντας στην επαναχρησιμοποίηση, στην επισκευή και την ανανέωση αξιοποιεί τα απόβλητα. Το νέο αυτό παραγωγικό και καταναλωτικό μοντέλο στοχεύει στη χρήση των υλικών για μεγαλύτερο χρόνο, στη διατήρηση της προστιθέμενης αξίας τους όσο το δυνατόν περισσότερο και στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων και ενέργειας

τη μετάβαση σε αποκεντρωμένες, αποδοτικότερες και καινοτόμες λύσεις παραγωγής και χρήσης ενέργειας που θα βασίζονται στην τοπική συμμετοχή και πρωτοβουλία. Αξιοσημείωτη είναι η συμβολή του Πάρκου στη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας, της ανάπτυξης φιλικής προς το περιβάλλον παραγωγής ενέργειας, της χρησιμοποίησης οικονομικά αποδοτικότερων ΑΠΕ, όπως η βιομάζα. Εξίσου σημαντικό είναι και το γεγονός ότι δημιουργούνται 250 νέες θέσεις εργασίας, ενώ με τη συνεργασία εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και φορέων του Περιβαλλοντικού Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας θα αναδειχθεί σε κέντρο έρευνας και καινοτομίας. Αλλωστε, η επισκεψιμότητά του εκτιμάται να ανέλθει στις 10.000 άτομα τον χρόνο. Θα είναι ανοικτό σε πολίτες, σχολεία, εκπαιδευτικά ιδρύματα, παραγωγικούς φορείς, εντός και εκτός Κρήτης, συνδυάζοντας την περιβαλλοντική διαχείριση με την ενημέρωση, την εκπαίδευση-καινοτομία, καθώς και την αναψυχή (παιχνίδι, περίπατο, ποδηλασία κ.λπ.).

Η ανακύκλωση εκ των πραγμάτων συνιστά μείζονα προτεραιότητα προκειμένου να εκμεταλλευτούμε τα πλεονεκτήματα που μας παρέχουν τα απόβλητα. Παράλληλα, θα πρέπει να δοθεί βαρύτητα σε διαδικασίες όπου η ανακύκλωση υλικών συνδυάζεται με την ανάκτηση ενέργειας. Ο Δήμος Ηρακλείου και ο ΕΣΔΑΚ συνέβαλαν σε μεγάλο βαθμό και συνεχίζουν να συμβάλλουν στην ανάπτυξη του προγράμματος ανακύκλωσης συσκευασιών που υλοποιήθηκε από την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ) μέσω προγραμματικών συμβάσεων που υπογράφηκαν. Είναι προφανές ότι η ορθή διαχείριση των απορριμμάτων δεν σχετίζεται μόνο με νομοθετικές ρυθμίσεις ή με τις υποδομές. Η επίτευξη της συναρτάται με τις κοινωνικές συμπεριφορές και νοοτροπίες. Εξαρτάται από τη δική μας προσπάθεια, τις επιλογές μας, την αλλαγή στις συνήθειές μας. Γι' αυτό τόσο ο δήμος όσο και ο ΕΣΔΑΚ έχουν θέσει στο επίκεντρο του ενδιαφέροντός τους την ανάπτυξη πρωτοβουλιών για την ευαισθητοποίηση της κοινωνίας. Απώτερος σκοπός μας είναι να πείσουμε όσο γίνεται περισσότερους ότι η ανακύκλωση δεν είναι κάτι εξωτικό που συγκινεί κάποιους ευαισθητούς περιβαλλοντικά συνανθρώπους μας. Αποτελεί πράξη ζωτικής σημασίας. Προσδίδει ουσία και πνοή στην ανθρώπινη υπόστασή μας. Ο Δήμος Ηρακλείου και ο ΕΣΔΑΚ κινούνται ήδη στον αστερισμό της καινοτομίας. Βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των προσπαθειών για τη μετάβαση της Κρήτης στην κυκλική οικονομία.

* Ο Χάρης Μαμουλάκης είναι αντιδήμαρχος Ηρακλείου και πρόεδρος του Ενιαίου Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης (ΕΣΔΑΚ)

2.500 Αλβανοί επιχειρηματίες δρουν και ακμάζουν στην Αθήνα

ΠΟΛΛΟΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΩΗΝ ΧΑΜΗΛΑ ΑΜΕΙΒΟΜΕΝΟΥΣ

Αλβανούς έχουν γίνει πλέον ιδιοκτήτες

επιχειρήσεων απασχολώντας Έλληνες ως προσωπικό

Κι όμως. Υπάρχει εν Ελλάδι μια αλβανική επιχειρηματικότητα την οποία οι περισσότεροι αγνοούμε, όμως αυτή είναι ενεργή και ακμάζουσα. Με αυτή τη διαπίστωση την περασμένη Τετάρτη το βράδυ και στον απόηχο της δολοφονίας ενός ομογενούς στη Βόρεια Ηπειρο, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών και ο πρόεδρος του Γιάννης Χατζηθεοδосίου φιλοξένησαν επιχειρηματίες από τη γειτονική χώρα οι οποίοι ενεργοποιούνται εδώ και καιρό στην Ελλάδα -και δη την Αθήνα.



Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
markopoulo@gmail.com

Μάλιστα, παρουσία της πρέσβειρας της Αλβανίας στη χώρα μας **Αρνιάνα Χομπντάρι** επιχειρήθηκε οι σχέσεις των δύο χωρών να παραμείνουν στο οικονομικό πεδίο από το σύνθετο διπλωματικό, μετά από την ενέργεια ευθέως επιθετική προς την ελληνική μειονότητα που ζει στα βορειοδυτικά μας σύνορα. Παράλληλα, ήδη οι δύο πλευρές, τόσο το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών όσο και η αλβανική πρεσβεία, προετοιμάζουν την επίσκεψη Ελλήνων επιχειρηματιών, κυρίως από τον χώρο των μικρών και μεσαίων σχημάτων, με σκοπό την τόνωση των ελληνικών εξαγωγών προς τα Τίρανα.

Συγκεκριμένα, βάσει των ερευνών και των στατιστικών στοιχείων που διαθέτει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο, αυτή τη στιγμή υπάρχουν καταγεγραμμένοι στα μητρώα του 2.500 Αλβανοί επιχειρηματίες με 523 εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε σειρά κλάδων και τομέων στην Αθήνα. Το νούμερο αυτό μεγαλώνει κατά πολύ, όπως μας δήλωσε ο κ. Χατζηθεοδосίου, αν δούμε το σύνολο της χώρας όπου υπάρχει έντονη παρουσία Αλβανών επιχειρηματιών περιοχές κυρίως της Δυτικής Ελλάδας (Νομοί Ιωαννίνων, Αρτας και Αγρινίου), της Δυτικής Πελοποννήσου, της Δυτικής Μακεδονίας και γενικά σε όλη την επικράτεια. Πληροφορίες αναφέρονται σε πάνω από 10.000 επιχειρηματίες, είτε μικρούς (στην πλειονότητα) είτε και μεγαλύτερους, με τζίρους πάνω από 1,2 ή και 3 εκατ. ευρώ. Για παράδειγμα, υπάρχουν Αλβανοί επιχειρηματίες στον χώρο των καπνικών προϊόντων, των επισκευών ή της ναυπηγικής με σημαντική παρουσία, αλλά και στον τομέα της οικοδομικής δραστηριό-

τητας με εργολαβίες και παρουσία στις ανεγέρσεις πολυκατοικιών.

Η πρεσβεία της Αλβανίας έχει πλήρη εικόνα αυτών των δραστηριοτήτων, οι οποίες είναι απόρροια της μακρόχρονης πλέον παρουσίας Αλβανών πολιτών στη χώρα μας μετά την κατάρρευση του καθεστώτος Χότζα τη δεκαετία του '90. Πολλοί από τους πρώην χαμηλά αμειβόμενους Αλβανούς έχουν γίνει πλέον ιδιοκτήτες επιχειρήσεων σε σειρά τομέων. Πρώην οικοδόμοι, για παράδειγμα, έχουν εξελιχθεί σε ιδιοκτήτες οικοδομικών συνεργείων ή σε μικροκατασκευαστές απασχολώντας Έλληνες τεχνίτες, ενώ υπάρχουν πολλές εταιρείες παροχής υπηρεσιών και μαγαζιά παντός είδους. Εσκάτες δραστηριοποιούνται ως νομικοί και λογιστές Αλβανοί δεύτερης γενιάς, οι οποίοι μεγάλωσαν και σπούδασαν στη χώρα μας και πλέον απολαμβάνουν μια σειρά προνομίων εργαζόμενοι ισότιμα σε όλους τους τομείς. Παράλληλα υπάρχουν χιλιάδες κάτοχοι ακινήτων και περιουσιών στην πατρίδα μας.

Έλληνες εργαζόμενοι σε Αλβανούς

Υπολογίζεται δε ότι είναι αρκετά σημαντικός ο αριθμός Ελλήνων που πλέον εργάζονται σε Αλβανούς αφεντικά, μια ανατροπή της σχέσης που υπήρχε στο παρελθόν με το στερεότυπο του Έλληνα εργοδότη και του Αλβανού υπαλλήλου. Αυτή η συνθήκη επιτρέπει πλέον στην αλβανική διπλωματία να μιλάει για «*μικρό, όμως υπαρκτό βαθμό εξάρτησης της Ελλάδας από την Αλβανία*», αν και δεν παραγνωρίζεται το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι η δεύτερη επενδύτρια στα Τίρανα μετά την Ιταλία, όπως υποστήριξε ο κ. Χατζηθεοδосίου. Βέβαια αυτή είναι η μία όψη του νομίσματος. Υπάρχει και η άλλη, η πιο περιεργή, με Αλβανούς επαγγελματίες οι οποίοι δραστηριοποιήθηκαν στη χώρα μας, όμως στην πορεία, λόγω αλλαγής των συνθηκών στη χώρα τους, πήγαν ξανά πίσω. Από εκεί πλέον και με ελληνική τεχνογνωσία ασκούν επιχειρηματικότητα που σήμερα θεωρείται ακόμη και ανταγωνιστική ως προς την Ελλάδα. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα των ναυπηγικών δραστηριοτήτων. Πολλοί τεχνίτες από την περιοχή του Περάματος ή της Δυτικής Ελλάδας έστησαν πλέον στις παραθαλάσσιες περιοχές της Αλβανίας τις δικές τους επιχειρήσεις ναυπηγώντας πλοία που φεύγουν από την Ελλάδα και επιλέγουν το Δυρράχιο ή άλλες περιοχές της γείτονος. Σίγουρα αυτή η νέα συνθήκη στερεί από τη χώρα μας πλούτο, όμως δεν πρέπει να λησμονούμε ότι και η Ελλάδα δεν έχει καταστρώσει σχέδιο για το πώς θα σταματήσει αυτό το κύμα φυγής. Ιδιαίτερα όταν η φορολογία εξακολουθεί να είναι ανασταλτικός παράγοντας.

Η τραπεζική συνάντηση που θα εκτοξεύσει την ελληνική εξωστρέφεια

Η EUROBANK ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ την 3η Γενική Συνέλευση του Trade Club Alliance στην Αθήνα

Δεκατέσσερις ισχυροί τραπεζικοί όμιλοι που εκπροσωπούν πάνω από 45 τράπεζες-μέλη του Trade Club Alliance (TCA) από όλο τον κόσμο, με ενεργητικό πάνω από 4 τρις. ευρώ, συναντώνται τον Νοέμβριο στην Αθήνα για να συζητήσουν και να αναζητήσουν τρόπους ανάπτυξης του διεθνούς εμπορίου, με ταχύτητα και ασφάλεια, παρακάμπτοντας αποστάσεις, γραφειοκρατία και χρονοβόρες διαδικασίες.

Η διεθνής αυτή τραπεζική σύναξη εκτιμάται ότι θα ανοίξει νέα παράθυρα διασύνδεσης της ελληνικής επιχειρηματικότητας και των Ελλήνων εξαγωγέων με τον υπόλοιπο κόσμο, ώστε να ανέβουν κατηγορία στο διεθνές εμπόριο. Το Trade Club Alliance, είναι το «έξυπνο» ψηφιακό δίκτυο βάσει του οποίου μια πανίσχυρη εμπορική κοινότητα δεκάδων χιλιάδων τραπεζών και επιχειρήσεων από 50 χώρες σε όλο τον κόσμο στηρίζει και βοηθά τα μέλη να αντιμετωπίσουν τις αντικειμενικές δυσκολίες του ιδιαίτερα ανταγωνιστικού περιβάλλοντος, στην προσπάθειά τους να αναπτυχθούν και να ενισχύσουν το εμπορικό τους στίγμα. Οι ελληνικές και κυπριακές επιχειρήσεις εκπροσωπούνται στο Trade Club Alliance μέσω της Eurobank,

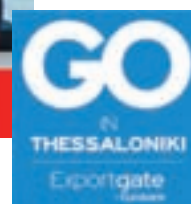


η οποία είναι από τα ιδρυτικά του μέλη και έχει αποκλειστικά δικαιώματα συμμετοχής, μέχρι στιγμής, για την Ελλάδα και την Κύπρο. Στο πλαίσιο αυτό, η 3η Γενική Συνέλευση των μελών του Trade Club Alliance στην Αθήνα, στο Μέγαρο Μποδοσάκη, είναι ένας πολύ σημαντικός σταθμός για το TCA, τη Eurobank και τις επιχειρήσεις-πελάτες της, που είναι ήδη ή θα μπουν στη μεγάλη οικογένεια της πανίσχυρης εμπορικής συμμαχίας. Η παρουσία 14 ισχυρών διεθνών χρηματοοικονομικών ομίλων και 45 τραπεζών στην Ελλάδα είναι σαφής ένδειξη εμπιστοσύνης για τη Eurobank και αυξημένου ενδιαφέροντος για την ελληνική οικονομία και το ελληνικό

εμπόριο. Μετά από μία δεκαετία κρίσης και ύφεσης, η δραστηριοποίηση των υγιών εξωστρεφών επιχειρήσεων, το χτίσιμο ισχυρών, διεθνών συμμαχιών, η πολύπλευρη, σύγχρονη και κυρίως «έξυπνη» στήριξη της ελληνικής επιχειρηματικότητας στον κόσμο της ψηφιοποίησης είναι κεντρική επιδίωξη

για δυναμική επανεκκίνηση στον νέο οικονομικό κύκλο. Η πρωτοβουλία ξεκίνησε από τη Eurobank που διοργανώνει αυτήν την τραπεζική συνάντηση, σε μία κρίσιμη φάση για την ελληνική οικονομία, όπου όλες οι πλευρές, στο ξεκίνημα της μεταμνημονιακής περιόδου, αναζητούν τρόπους για την ενίσχυση της ανάπτυξης ώστε να αποκτήσει σταθερότητα και βιωσιμότητα. Στο πλαίσιο αυτής της πρω-

τοβουλίας θα δοθεί η ευκαιρία στις ξένες τράπεζες και τους μεγάλους πελάτες τους να συμμετάσχουν στην επιχειρηματική αποστολή GoInternational, η οποία φέτος θα φιλοξενηθεί στη Θεσσαλονίκη, να συναντήσουν Έλληνες εξαγωγείς, να γνωρίσουν από κοντά τα ελληνικά προϊόντα, με στόχο να κλείσουν εμπορικές συμφωνίες. Επιδίωξη της Eurobank, στην οποία ανήκει η πρωτοβουλία, είναι να μετατραπεί η Ελλάδα, και ειδικότερα η Θεσσαλονίκη, για μία εβδομάδα σε κέντρο του διεθνούς εμπορίου.



Επιχείρηση «Ριβιέρα» στην παραλιακή της Αθήνας

ΓΙΑ ΒΡΑΔΙΝΕΣ ΕΦΟΔΟΥΣ ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ ετοιμάζονται
οι εφοριακοί - Λουκέτο στα νυχτερινά μαγαζιά που δεν κόβουν αποδείξεις

Λουκέτα θα κερνάει πλέον στα νυχτερινά κέντρα διασκέδασης της Αθήνας η Εφορία για κάθε μπουκάλι ούισκι, καλάθι με λουλούδια ή άλλα παρελκόμενα εάν δεν συνοδεύονται από τη νόμιμη απόδειξη λιανικής πώλησης.



Του **ΚΩΣΤΗ Χ. ΠΛΑΝΤΖΟΥ**
kostisplantzos@gmail.com

Για να βάλει τέλος στον χορό της φοροδιαφυγής, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) στήνει νέα επιχείρηση ελέγχων στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, με σκοπό να περιορίσει την ανομία στη νυχτερινή διασκέδαση. Σε περίπτωση διαπίστωσης φοροδιαφυγής, οι ιδιοκτήτες των κέντρων διασκέδασης θα αναγκάζονται να ενημερώνουν τους πελάτες τους ότι οι κρατήσεις τους ακυρώνονται, καθώς το μαγαζί θα μένει «κλειστόν λόγω φοροδιαφυγής». Οι ελεγκτές έκαναν ήδη αισθητή την παρουσία τους στα νυχτερινά μαγαζιά, κάνοντας ελέγχους την περασμένη Παρασκευή τα μεσάνυχτα, στο opening πολύ γνωστού νυχτερινού κέντρου της λεωφόρου Ποσειδώνος. Σύμφωνα με πληροφορίες, τα συνεργεία ελέγχων στελεχώνονται και με ελεγκτές που μετακινούνται για τον σκοπό αυτό από ΔΟΥ της επαρχίας, προκειμένου να αποκλειστεί κάθε υπόνοια για τυχόν χαριστική ή εθρική

αντιμέτωπιση της ελεγχόμενης επιχείρησης. Είναι χαρακτηριστικό μάλιστα ότι σε μαγαζιά που δέχτηκαν έλεγχο της Εφορίας έλεγαν: «*Ηρθαν οι βλαχάκια να μας κλείσουν*»!

Κυρώσεις και... ακυρώσεις

Θεωρείται κοινό μυστικό ότι, παρά την οικονομική κρίση, στον κόσμο της νυχτερινής διασκέδασης πέφτει πολύ χρήμα, τα κασέ και τα κέρδη είναι μεγάλα, αλλά ανθεί η φοροδιαφυγή. Όταν πιάνονται οι ελεγχόμενοι να μην έχουν κόψει αποδείξεις, ισχυρίζονται στους ελεγκτές πως «*δεν πρόλαβαν*» ή ότι «*τα καλάθια που έριξαν οι λουλουδοδίδες ήταν προσφορά του καταστήματος*». Ωστόσο, τα κέρδη που δήλωναν κατά μέσο όρο πριν και μετά τα μνημόνια ήταν προκλητικά χαμηλά (κάτω από 7.000 ευρώ τον χρόνο οι εκμεταλλευτές μπαρ) ή κάλυπταν οριακά τα τεκμήρια πολυτελούς διαβίωσης για τα ακίνητα και τα αυτοκίνητα που διαθέτουν ιδιοκτήτες νυχτερινών κέντρων. Οι τζίροι -όπως φαίνεται και στην περίπτωση των ελέγχων που γίνονται μόλις αρχίσει το κέφι- ξεπερνούν τις 600.000 ευρώ τη βραδιά, ειδικά από τη

Σε περίπτωση διαπίστωσης φοροδιαφυγής, οι ιδιοκτήτες των κέντρων διασκέδασης θα αναγκάζονται να ενημερώνουν τους πελάτες τους ότι οι κρατήσεις τους ακυρώνονται, καθώς το μαγαζί θα μένει «κλειστόν λόγω φοροδιαφυγής»

στιγμή που οι εφοριακοί κάνουν αισθητή την παρουσία τους μέσα στο κατάστημα. Σε περίπτωση μη έκδοσης απόδειξης, τα νυχτερινά μαγαζιά παίρνουν σειρά για να περάσουν από τακτικό έλεγχο της Εφορίας. Το χειρότερο όμως είναι όταν τους επιβάλλεται να κλείσουν για 48 ώρες. Η ακύρωση των κρατήσεων και η απειλή της δυσφήμισης είναι ίσως η μόνη ποινή που απασχολεί στις περιπτώσεις αυτές τους επιχειρηματίες της νυχτερινής διασκέδασης, καθώς το πρόστιμο που επιβάλλεται άμεσα αν διαπιστωθεί ότι δεν κόπηκαν αποδείξεις είναι μόλις 250 ευρώ.

Αλλα κόλπα

Μπροστά στον κίνδυνο αυτό ενεργοποιείται σχεδόν πάντα ένας στρατός από δικηγόρους, λογιστές ή και άλλες υψηλές γνωριμίες της επιχείρησης, για να εμποδίσουν την εκτέλεση της ποινής από την τοπική ΔΟΥ. Καθώς δεν μπορούν να αποφύγουν τις κυρώσεις, σε κάποιες περιπτώσεις καταφεύγουν σε αστείες μεθόδους για να αποφύγουν τη διαπόμπευση. Είναι γνωστό ότι απαγορεύεται διά νόμου να αφαιρέσουν την κορδέλα και την πινακίδα που μπαίνουν στην πόρτα ανακοινώνοντας δημοσίως ότι η επιχείρηση έκλεισε λόγω φοροδιαφυγής. Ετσι οι υπεύθυνοι ενός καταστήματος επιστράτευαν ένα θηριώδες τζιπ, το οποίο πάρκαραν πάνω στο πεζοδρόμιο προκειμένου να καλύπτει την πινακίδα από πίσω του, η οποία ανέγραφε την ποινή αναστολής λειτουργίας και τους λόγους για τους οποίους επιβλήθηκε το λουκέτο.

Το μεγάλο ενδιαφέρον για την αγορά κατοικιών από τους Κινέζους, τους Ρώσους και τους Τούρκους, οι οποίοι είναι σταθερά πρώτοι στη λίστα με βάση και τα νούμερα από το πολυδιαφημισμένο πρόγραμμα «Χρυσή Βίζα» για τη χορήγηση αδειών διαμονής όταν πρόκειται για την απόκτηση ακινήτων αξίας άνω των 250.000 ευρώ, αποτυπώνεται πλέον και στις προτιμήσεις τους για διακοπές, με την ελληνική πρωτεύουσα να αποτελεί φέτος την πρώτη τους επιλογή.



Της **ΣΤΕΦΑΝΙΑΣ ΣΟΥΚΗ**
stefaniasouki@gmail.com

Τα στοιχεία προέρχονται από τη μηχανή αναζήτησης Skyscanner στον απόηχο των αποκαλύψεων της περασμένης εβδομάδας για την κομπίνα με τις πωλήσεις ακινήτων σε Κινέζους, οι οποίοι παρέκαμπταν τα capital controls της χώρας τους για την εξαγωγή κεφαλαίων.

Η Αθήνα, μάλιστα, φέτος το καλοκαίρι ξεπέρασε ακόμη και τους δημοφιλέστερους ελληνικούς νησιωτικούς προορισμούς, όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη στην περίπτωση των Κινέζων και των Τούρκων, ενώ οι Ρώσοι «ψηφίσαν» ως πρώτο προορισμό την Κρήτη. Για την περίοδο πάντως από τώρα έως και το τέλος του χρόνου, η ελληνική πρωτεύουσα βρίσκεται μακράν πρώτη, αποδεικνύοντας ότι πλέον καθιερώνεται ως προορισμός ακόμη και για επισκέπτες εκτός Ε.Ε., δημιουργώντας περαιτέρω προσδοκίες σε συνδυασμό με το δεδηλωμένο και συνεχιζόμενο ενδιαφέρον στο κομμάτι του real estate.

Τα στοιχεία της Skyscanner, από τις πιο γνωστές εταιρείες διεθνώς, που βοηθά τους ταξιδιώτες να βρίσκουν δωρεάν και εύκολα προσφορές σε αεροπορικά εισιτήρια, ξενοδοχεία και ενοικιάσεις αυτοκινήτων, αφορούν τις αναζητήσεις που πραγματοποιήσαν οι τρεις εθνικότητες, Κινέζοι, Ρώσοι και Τούρκοι, κατά τη διάρκεια του φετινού καλοκαιριού, ήτοι για το τετράμηνο από τον Ιούνιο έως και τον Σεπτέμβριο για ταξίδια στην Ελλάδα, αλλά και το τελευταίο τρίμηνο του 2018, για την περίοδο Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου.

Η γνωστή μηχανή αναζήτησης κατέγραψε για το «business stories» τους πέντε δημοφιλέστερους ελληνικούς προορισμούς φέτος από τις τρεις αγορές, οι οποίες προηγούνται όσον αφορά τις αγορές ακινήτων από επισκέπτες εκτός Ε.Ε. Ενδεικτικά, με βάση τα πλέον πρόσφατα στοιχεία από το πρόγραμμα «Χρυσή Βίζα» για το εννιάμηνο του 2018, από το σύνολο των 3.404 χορηγήσεων αδειών διαμονής που έχουν δοθεί από τις αρχές του προγράμματος (2013) σε επενδυτές-αγοραστές ακινήτων, οι Κινέζοι έχουν λάβει ακριβώς τις μισές και βρίσκονται στην πρώτη θέση με 1.700 άδειες, οι Ρώσοι έρχονται δεύτεροι με 450 άδειες και οι Τούρκοι τρίτοι με 356 άδειες (ακολουθούν Λιβανέζοι και Αιγύπτιοι με 121 και 114 άδειες αντίστοιχα). Συμπεριλαμβανομένων των μελών της οικογενείας τους, από το σύνολο των 8.899 αδειών που έχουν δοθεί έως και τον Σεπτέμβριο του 2019, πάνω από τις μισές, ήτοι 4.552, αφορούν Κινέζους, 1.066 Ρώσους και 943 Τούρκους. Ένα ακόμη ενδιαφέρον στοιχείο αποτελεί το γεγονός ότι η πλειονότητα των αδειών έχει δοθεί στην Αττική, με βάση τις υπηρεσίες ανά την Ελλάδα όπου έχουν γίνει τα περισσότερα αιτήματα. Από το σύνολο λοιπόν των 3.404 αδειών, οι 2.507 έχουν χορηγηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες σε Αθήνα (987 αιτήματα), Πειραιά (914) και Παλλήνη (606) και ακολουθούν ο Πολύγυρος Χαλκιδικής, τα Χανιά, η Θεσσαλονίκη, η Ερμούπολη και η Κέρκυρα.

Οι Κινέζοι

Όσον αφορά τους Κινέζους ταξιδιώτες για την περίοδο του καλοκαιριού, με βάση τα στοιχεία από τη Skyscanner, η Αθήνα και η Σαντορίνη βρίσκονταν στις πρώτες θέσεις των προτιμήσεων για το τρίμηνο Ιουνίου - Σεπτεμβρίου, ενώ ακολουθούν η Θεσσαλονίκη, η Μύκονος και η Κρήτη.

Με βάση τα στοιχεία του υπουργείου Τουρισμού, η αύξηση του αριθμού των Κινέζων τουριστών στη χώρα μας κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας «τρέχει» με διψήφια



Κινέζοι, Ρώσοι και Τούρκοι «ψηφίζουν» Αθήνα

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ πρώτος προορισμός χειμώνα - καλοκαίρι για τους τουρίστες από τη Χώρα του Κόκκινου Δράκου, τη Ρωσία και την Τουρκία, που είναι και οι πρώτοι στη λίστα για την απόκτηση της Χρυσής Βίζας

ποσοστά - αν και εδώ θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι συνολικές αφίξεις ξεκινούν από χαμηλά νούμερα. Όσον αφορά τη συνολική επιβατική κίνηση από την Κίνα, αρκεί να αναφερθεί ότι προ πενταετίας, εν έτει 2013, ήταν περίπου 82.000 επιβάτες, ξεπερνώντας κατά τι τους 112.000 το 2016.

Για το 2017 η αύξηση στη χώρα μας έφθασε το +35%, ενώ για φέτος υπολογίζεται ότι ο αριθμός των τουριστών από τη Χώρα του Κόκκινου Δράκου θα ξεπεράσει τον αριθμό των 150.000, με μια άνοδο άνω του 50%. Σημαντικό ρόλο έχει παίξει και η απευθείας αεροπορική σύνδεση Αθηνών - Πεκίνου από την Air China από τον Σεπτέμβριο του 2017 (σ.σ.: μέχρι τότε η κίνηση εξυπηρετούνταν μέσω ενδιάμεσων σταθμών σε Μόσχα, Μόναχο, Κωνσταντινούπολη, Ντουμπάι, Ντόχα, Αμπού Ντάμπι), που έχει συμβάλει στην άμεση αύξηση των

τουριστικών ροών. Περαιτέρω προσδοκίες φαίνεται να δημιουργούνται και για τη συμπρωτεύουσα, δεδομένου ότι φαίνεται να είναι πιο κοντά η απευθείας σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Πεκίνο από την Air China, στο πλαίσιο των συζητήσεων που γίνονται και με τη Βουλγαρία για κοινά τουριστικά πακέτα από την Ασία, με τις σχετικές συζητήσεις να είναι σε πλήρη εξέλιξη. Επισημαίνεται εδώ ότι, με βάση τα στοιχεία της Skyscanner για την περίοδο από τον Οκτώβριο έως και τον Δεκέμβριο του 2018, η Αθήνα βρίσκεται ως προορισμός στην πρώτη θέση των αναζητήσεων από πλευράς των Κινέζων και ακολουθούν Σαντορίνη, Θεσσαλονίκη, Κρήτη και Μύκονος.

«Η κινεζική είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη τουριστική αγορά παγκοσμίως, με μια αύξηση της τάξεως του 10% σε ετήσια βάση», σχολιάζει ο κ. **Ηλίας Παπαγεωργίου**, εκπρόσωπος του

Η Αθήνα ξεπέρασε φέτος το καλοκαίρι ακόμη και τη Μύκονο και τη Σαντορίνη στις προτιμήσεις των Κινέζων και των Τούρκων, ενώ οι Ρώσοι «ψήφισαν» ως πρώτο προορισμό την Κρήτη



ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

■ **3.404** άδειες διαμονής έχουν χορηγηθεί από τις αρχές του προγράμματος Golden Visa μέχρι τις 30/9/2018

■ Κινέζοι, Ρώσοι και Τούρκοι είναι το Top 3 των επενδυτών εκτός Ε.Ε.

■ Από τις **3.404** άδειες οι μισές -1.700- έχουν δοθεί σε Κινέζους αγοραστές ακινήτων

■ Οι Ρώσοι επενδυτές έχουν πάρει **450** και οι Τούρκοι **356**

■ Η Αττική (Αθήνα, Πειραιάς, Παλλήνη)

συγκεντρώνει τα περισσότερα αιτήματα, ήτοι **2.507** από τα **3.404**

■ Η Αθήνα πρωταγωνιστεί και στον τουρισμό, αφού είναι πρώτη στις αναζητήσεις για τους Κινέζους και τους Τούρκους στο β' εξάμηνο 2018

■ Οι Ρώσοι το καλοκαίρι αναζητήσαν περισσότερο τα ταξίδια στην Κρήτη, ενώ τον χειμώνα «ψηφίζουν» κι αυτοί Αθήνα.



Οι Κινέζοι ξεδεύουν περισσότερα, σχεδόν τα διπλά, από τους δεύτερους πιο γαλαντόμους τουρίστες διεθνώς, τους Αμερικανούς. Είναι οι καλύτεροι τουρίστες γιατί δεν κάνουν διακοπές αλλά τουρισμό, επομένως ξεδεύουν εκτός των ξενοδοχείων και κάνουν τζίρο συνολικά στην αγορά

οργανισμού Welcome Chinese, ο οποίος αποσκοπεί στην πιστοποίηση και ανάδειξη επιχειρήσεων και προορισμών φιλικών προς τους Κινέζους επισκέπτες μέσω της βελτίωσης της ταξιδιωτικής εμπειρίας και εμπειρίας τουρισμού. Το Welcome Chinese αποτελεί τον αποκλειστικό συνεργάτη για το Έτος Τουρισμού Ε.Ε. - Κίνας 2018 και έχει λάβει τη μοναδική επίσημη πιστοποίηση που εκδίδεται από την Κινεζική Ακαδημία Τουρισμού και αναγνωρίζεται από την κινεζική κυβέρνηση.

«Οι Κινέζοι ξεδεύουν περισσότερα -σχεδόν τα διπλά- από τους δεύτερους πιο γαλαντόμους τουρίστες διεθνώς, τους Αμερικανούς. Επίσης, τα τελευταία δέκα χρόνια ο εξερχόμενος τουρισμός από την Κίνα είχε μια αύξηση 318%, με τις εκτιμήσεις για το 2020 να ξεπερνούν τους 100 εκατομμύρια τουρίστες, με το χαρακτηριστικό ότι πραγματοποιούν πάνω από ένα ταξίδι τον χρόνο - επομένως έχουν υψηλό πολλαπλασιαστή. Οι Κινέζοι είναι οι καλύτεροι τουρίστες γιατί δεν κάνουν διακοπές αλλά τουρισμό, επομένως ξεδεύουν εκτός των ξενοδοχείων και δημιουργούν τζίρο συνολικά στην αγορά», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Παπαγεωργίου.

Οι Ρώσοι

Αντίθετα, πιο απαισιόδοξα είναι τα μηνύματα για τη φετινή χρονιά από την άλλοτε πολλά υποσχόμενη αγορά της Ρωσίας (σ.σ.: το 2013 ο συνολικός αριθμός των Ρώσων τουριστών είχε εκτοξευθεί σε επίπεδα μεταξύ 1,2 και 1,3 εκατομμυρίων), «με τις αφίξεις φέτος στη χώρα μας να μη φαίνεται να ξεπερνούν τις 700.000», όπως επισημαίνει στο «b.s.» ο κ. **Γιώργος Μασμανίδης**, γενικός διευθυντής του ομίλου Μουζενίδη, ο οποίος διακινεί ποσοστό 60% των Ρώσων τουριστών στη χώρα μας, ενισχύοντας την παρουσία του και σε άλλους τομείς, όπως αυτός των αερομεταφορών, όπου την περασμένη εβδομάδα εγκαινίασε τη νέα βάση στην Αθήνα για την αεροπορική του ομίλου Ellinair. Την ίδια στιγμή η γειτονική Τουρκία, με όχημα τις ελκυστικές τιμές αλλά και τη βελτίωση συνολικά των συνθηκών σε γεωπολιτικά θέματα και ζητήματα ασφαλείας, θα δεχθεί φέτος πάνω από 7 εκατομμύρια Ρώσους τουρίστες, τον

δεκαπλάσιο αριθμό αυτών της Ελλάδας, η οποία είναι σαφώς ακριβότερη και φαίνεται ότι σκαλώνει ακόμη, όπως αναφέρει ο κ. Μασμανίδης, σε θέματα πολλαπλών θεωρήσεων της βίζας.

Για την περίοδο του καλοκαιριού, πάντα βάσει της Skyscanner, πρώτος προορισμός στην Ελλάδα για τους Ρώσους ήταν η Κρήτη και ακολουθούν η Θεσσαλονίκη, η Αθήνα, η Ρόδος και η Κέρκυρα. Ωστόσο, η ελληνική πρωτεύουσα περνά στην πρώτη θέση όταν πρόκειται για τις αναζητήσεις από τον Οκτώβριο μέχρι το τέλος της χρονιάς, ενώ στη δεύτερη θέση των προτιμήσεων των Ρώσων βρίσκεται η Θεσσαλονίκη, επιβεβαιώνοντας την άνοδο της συμπρωτεύουσας, όπου την τελευταία τριετία έχουν ανοίξει 25 καινούρια ξενοδοχεία.

Οι Τούρκοι

Στην περίπτωση των Τούρκων, η Αθήνα είναι πρώτος προορισμός χειμώνα - καλοκαίρι, όπως προκύπτει με βάση τα στοιχεία της γνωστής μηχανής αναζήτησης, σε μια χρονιά η οποία ήταν μάλλον δύσκολη για τη χώρα μας όσον αφορά τις αφίξεις από τη γειτόνα κυρίως λόγω της ιστιμίας ευρώ - τουρκικής λίρας. Τα πτωτικά νούμερα αποτυπώθηκαν κυρίως στους προορισμούς της βόρειας Ελλάδας και σε αυτούς του βορειοανατολικού Αιγαίου, οι οποίοι ήταν σαφώς πιο ακριβοί τη φετινή χρονιά για τις τσέπτες των Τούρκων. Οι οικονομικές συνθήκες και το γενικότερο κλίμα στη γειτόνα έχουν αυξήσει τις αγορές από τους Τούρκους στην Ελλάδα, οι οποίες μάλιστα αυξάνονται με ρυθμούς 40% μηνιαίως τους τελευταίους μήνες, με βάση τα στοιχεία από το Enterprise Greece.

Η Skyscanner διαπιστώνει ότι την περίοδο του καλοκαιριού, μετά την Αθήνα, δεύτερος δημοφιλέστερος προορισμός σε αναζητήσεις ήταν η Μύκονος και ακολουθούν Σαντορίνη, Θεσσαλονίκη και Κρήτη. Για την περίοδο Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου Αθήνα και Θεσσαλονίκη πρωταγωνιστούν ως διδυμο (σ.σ.: όπως άλλωστε πρωταγωνιστούν και στις αγορές ακινήτων από τους Τούρκους) και ακολουθούν Σαντορίνη, Κρήτη και Μύκονος.



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΜΕ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΥΣ ΤΙΤΛΟΥΣ ΣΠΟΥΔΩΝ

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ανακοινώνει ότι προκηρύσσει, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού Εργασίας της, την πλήρωση, συνολικά, κατόπιν επιλογής, 20 θέσεων πτυχιούχων Πανεπιστημιακού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και κατόχων υποχρεωτικά και μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών με εξειδικευμένα προσόντα και εμπειρία, προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες της σε Διευθύνσεις Εταιρικής Τραπεζικής, σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει **να είναι** ηλικίας μέχρι 35 ετών (να έχουν γεννηθεί από 1.1.1983 και μετά) και **να έχουν** πτυχίο Πανεπιστημιακού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης σε αντικείμενα: Οικονομικά, Χρηματοοικονομικά, Λογιστική, Ναυτιλία, Διοίκηση Επιχειρήσεων, Στατιστική, Θετικές Επιστήμες καθώς και μεταπτυχιακό τίτλο σε αντικείμενα: Οικονομικά, Χρηματοοικονομικά, Λογιστική, Ναυτιλία, Διοίκηση Επιχειρήσεων.

Για τις θέσεις που προκηρύσσονται, για την προθεσμία υποβολής των αιτήσεων, τα απαραίτητα προσόντα, τις προϋποθέσεις συμμετοχής, τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων, τη διαδικασία επιλογής των υποψηφίων καθώς και τους όρους πρόσληψης, οι υποψήφιοι μπορούν να ενημερωθούν από το πλήρες κείμενο της προκήρυξης που θα καταχωριστεί στην ιστοσελίδα της ΕΤΕ www.nbg.gr, όπου οι υποψήφιοι μπορούν να ανατρέξουν για άντληση της σχετικής πληροφόρησης καθώς και την υποβολή της αίτησης συμμετοχής.

Αθήνα, 01.11.2018
Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Μάρκος & Αλέξανδρος Μαρκόπουλος

NOBACCO

LEADER ΣΤΑ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΚΑΠΝΙΚΑ

ΠΩΣ ΜΕ ΑΡΧΙΚΟ κεφάλαιο 10.000 ευρώ και μηδενικό δανεισμό η εταιρεία έχει φτάσει μέσα σε δέκα χρόνια να κάνει πωλήσεις 10 εκατ. ευρώ διαθέτοντας δίκτυο 70 καταστημάτων - Η νέα συνεργασία με την BAT Hellas, οι επενδύσεις που ετοιμάζονται και το νέο στοίχημα



Του ΣΤΕΛΙΟΥ ΜΟΡΦΙΔΗ

Ο στόχος για την επόμενη διετία είναι να αυξηθεί κατά 30% ο τζίρος της εταιρείας και παράλληλα να τρέξει ένα επενδυτικό πλάνο μέσω του οποίου θα δημιουργηθούν 25 με 30 νέα καταστήματα προκειμένου να υπάρχει πλήρης πανελλαδική κάλυψη του δικτύου. Περίπου τα μισά από τα νέα καταστήματα υπολογίζεται να είναι ιδιόκτητα και τα υπόλοιπα μέσω της μεθόδου του franchise

Ενσαρκώνουν το όνειρο κάθε νέου γιατί παρά τις δυσκολίες της κρίσης και την έλλειψη χρηματοδότησης κατάφεραν όχι μόνο να στήσουν μία υγιή επιχείρηση, αλλά σήμερα να θεωρούνται leaders στην αγορά τους και η εταιρεία τους μία από τις πλέον αναπτυσσόμενες. Τα αδέρφια **Μάρκος** και **Αλέξανδρος Μαρκόπουλος** κατάφεραν με τις ιδέες και την καθοδήγηση του πατέρα τους, Κωνσταντίνου, να εξελίξουν μέσα σε 10 χρόνια τη Nobacco, μια εταιρεία που ξεκίνησε με αρχικό κεφάλαιο 10.000 ευρώ και προσφέρει εναλλακτικές του καπνίσματος τσιγάρων, σε μια επιχείρηση με τζίρο 10 εκατ. ευρώ το 2017, δίκτυο 70 καταστημάτων και 400 σημείων πώλησης, μονάδα τυποποίησης και παραγωγή με τη βούλα του Πανεπιστημίου Πατρών, 115 υπαλλήλους, αλλά και συνεργασίες για κατασκευή hardware που την καθιστούν όχι μόνο έμπορο, αλλά και παραγωγό κάθε προϊόντος εναλλακτικού στο κάπνισμα. Και όλα αυτά με μηδενικό δανεισμό!

«Κανείς δεν μπορούσε να καταλάβει τι ήταν αυτό που φτιάχναμε το 2008. Από την Εφορία ως και τις τράπεζες που αρνήθηκαν να μας χορηγήσουν ακόμα και 10.000 ευρώ ως καταναλωτικό δάνειο. Δεν πειράζει, όμως, καλύτερα έτσι. Δεν κρωστάμε σε κανέναν», λέει ο 30χρονος Αλέξανδρος, ο οποίος διατηρεί τον τίτλο του αντιπροέδρου της εταιρείας, σε μια συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με το «business stories». «Όλα όσα βλέπετε είναι της εταιρείας, δεν υπάρχει τίποτα υποθηκευμένο ή δεσμευμένο», παρεμβαίνει ο πατέρας του Αλέξανδρου, ο οποίος είχε την αρχική ιδέα για τη Nobacco, ορμώμενος από την ανάγκη του να κόψει το τσιγάρο, αλλά αρκείται στον ρόλο του «Chief Inspiration Officer», όπως γράφει η επαγγελματική του κάρτα δίνοντας πολύτιμο χώρο τους δύο γιους του.

«Όλα βέβαια ήρθαν με υπερπροσπάθεια, άγχος, και σας διαβεβαιώ ότι δεν πλουτίσαμε απ' αυτή την ιστορία», λέει με τη σειρά του ο 37χρονος Μάρκος, που εκτελεί χρέη διευθυνόντος συμβούλου.

«Απόδειξη ότι δεν έχουμε σπίτι και όλοι μένουμε στο νοίκι», προσθέτει. Ο ίδιος μαζί με τη σύζυγο και την 5,5 ετών κόρη του μένουν στου Παπάγου, ενώ ο Αλέξανδρος με τη μηνοστή του στο κέντρο της Αθήνας. «Η λογική ήταν απλή. Πιστεύαμε τόσο πολύ σε αυτό που κάναμε που επανεπενδύαμε όλα μας τα κέρδη», τονίζει. «Πάντα αυτό που έλεγα στα παιδιά μου είναι πως πρώτα αμείβεται ο εργαζόμενός μας και μετά, με ό,τι περισσέψει, θα αγοράσουμε το ψωμί μας», παρεμβαίνει εκ νέου ο Κωνσταντίνος. «Είμαστε σταθεροί απέναντι στις υποχρεώσεις μας και γι' αυτό έχουμε χτίσει πολύτιμες συνεργασίες», λέει ο ίδιος, σημειώνοντας ότι πέρυσι δόθηκαν συνολικά 1,8 εκατ. ευρώ σε μισθούς.

Μια τέτοια συνεργασία σήμερα δίνει νέο αέρα στα σχέδια της οικογένειας για την επέκταση της Nobacco. Eva deal με την British American Tobacco (BAT) Hellas βάσει του οποίου τα προϊόντα θερμαινόμενου καπνού με την ετικέτα glo, που λανσάρεται από τον προηγούμενο μήνα στην ελληνική αγορά, θα διατίθενται μέσω του δικτύου της Nobacco, κάτι που την καθιστά αυτόματα «την πρώτη εταιρεία πανευρωπαϊκά που είναι σε θέση να προσφέρει στον καταναλωτή όλες τις νόμιμες, ασφαλείς και εξελιγμένες εναλλακτικές στο κλασικό τσιγάρο λύσεις», επισημαίνει παρεμβαίνοντας στην κουβέντα μας ο **Νικόλας Γαλανόπουλος**, που με πολύτιμη προϋπηρεσία 25 ετών σε θέσεις ευθύνης σε μεγάλες αλυσίδες Retail (μεταξύ άλλων Starbucks, Domino's Pizza, Marks & Spencer) συνδράμει την τελευταία τριετία στις προσπάθειες της οικογένειας Μαρκόπουλου από τη θέση του εκτελεστικού διευθυντή της Nobacco.

Ο στόχος, όπως λένε, για την επόμενη διετία είναι να αυξηθεί κατά 30% ο τζίρος της εταιρείας και παράλληλα να τρέξει ένα επενδυτικό πλάνο μέσω του οποίου θα δημιουργηθούν 25 με 30 νέα καταστήματα σε βάθος τριετίας προκειμένου να υπάρχει πλήρης πανελλαδική κάλυψη του δικτύου. Περίπου τα μισά από τα νέα καταστήματα υπολογίζεται να είναι ιδιόκτητα και τα υπόλοιπα μέσω της μεθόδου του franchise, που ούτως ή άλλως χρησιμοποιεί σε μεγάλο βαθμό σήμερα η αλυσίδα. Είναι ενδεικτικό ότι από τα 70 καταστήματα που λειτουργούν σήμερα τα

16 είναι ιδιόκτητα και τα υπόλοιπα franchise, κάτι που αυξάνει το αριθμό άμεσων και έμμεσων υπαλλήλων σε 300.

Παράλληλα όμως ετοιμάζεται και προσεκτικά μελετημένο άλμα στο εξωτερικό κυρίως μέσω της χονδρικής πώλησης των προϊόντων με το brand Nobacco. Προκειμένου να εξυπηρετηθεί ο νέος στόχος η εταιρεία θα τερματίσει τη φυσική παρουσία της στη ρουμανική αγορά, όπου διατηρεί τρία καταστήματα λιανικής. Μια κίνηση που αφενός θα ξεκλειδώσει τα υπόλοιπα δίκτυα σε μια αγορά που πλέον είναι γνώριμη για την ελληνική εταιρεία και αφετέρου θα ευθυγραμμίσει τη Nobacco με τα όρια δραστηριοποίησης της British American Tobacco Hellas που δεν συμπεριλαμβάνουν τη Ρουμανία, με αποτέλεσμα η Nobacco να μην μπορεί να διαθέσει το glo. «Θέλουμε να προωθήσουμε τα hardware που πλέον κατασκευάζουμε με το σήμα μας αρχικά σε Βουλγαρία και Ρουμανία και αργότερα να γίνει διασπορά σε πολλές αγορές», εξηγεί ο Αλέξανδρος Μαρκόπουλος.

Σε τρίτο χρόνο η διοίκηση δηλώνει ότι θα σκεφτεί το ενδεχόμενο να επεκταθεί και στις υπόλοιπες αγορές όπου δραστηριοποιείται η British America Tobacco Hellas (Κύπρος, Ισραήλ, Μάλτα). Και αυτό επειδή η συνεργασία, που προέκυψε από αμοιβαίο σεβασμό για τα επιτεύγματα των δύο εταιρειών, όπως λέει ο Μάρκος Μαρκόπουλος, αποφέρει ενθαρρυντικά αποτελέσματα. Από τον περασμένο Ιούνιο, όπως εξηγεί ίδιος, που έγινε η πρώτη συμφωνία για την αποκλειστική διάθεση των προϊόντων ατμισμού της BAT Hellas οι πωλήσεις ξεπερνούν κατά 30% τις προβλέψεις που είχαν γίνει.

Μια ιδέα που έπιασε
το «κύμα της αλλαγής»

Η ιστορία της Nobacco είναι κλασική: μια έξυπνη ιδέα κατάφερε να προλάβει τη νέα τάση που εξελίσσεται σε «τσουνάμι» και αλλάζει την καπνοβιομηχανία παγκοσμίως υπό την πίεση των δυτικών χωρών να περιοριστεί το κάπνισμα για λόγους δημόσιας υγείας, αλλά και τη στροφή αποχής των νέων καταναλωτών





Ο κ. Νικόλας Γαλανόπουλος,
εκτελεστικός διευθυντής της Nobacco

από το κλασικό τσιγάρο.

Και αυτό έγινε σχεδόν τυχαία, όπως εξιστορεί ο Κωνσταντίνος Μαρκόπουλος, ένας άνθρωπος που ξεκίνησε ως υποπλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού, τα βρόντηξε με τη γέννηση του πρώτου γιου, του Μάρκου, έγινε δημόσιος υπάλληλος, στα μέσα του '80, στο υπουργείο Πολιτισμού, για να τα παραιτηθεί 10 χρόνια μετά, καθώς, όπως λέει, ασφυκτιούσε, και να καταλήξει, αρχές του '90, να ανοίξει μία μικρή γκαλερί στη Σαντορίνη: «Δέκα χρόνια πριν ήμουν σε ένα κοσμηματοπωλείο στη Σαντορίνη και βλέπω μία γνωστή μου από τη Σλοβακία να κρατάει ένα παρόμοιο (σ.σ.: δείχνει ένα ηλεκτρονικό τσιγάρο). Τι ρωτάω τι είναι αυτό, και μου απαντά: ηλεκτρονικό τσιγάρο. Μου εξήγησε ότι είχε βρει μία εταιρεία από την Αγγλία που τα πουλούσε και το αγόρασε διαδικτυακά. Τότε ήθελα να απαλλαγώ απ' το τσιγάρο. Κάπνιζα 1,5 πακέτο την ημέρα για πάρα πολλά χρόνια. Ετσι λοιπόν άρχισα να το χρησιμοποιώ. Επρόκειτο βέβαια για... παλαιολιθικά πράγματα σε σχέση με τα σημερινά. Και πάλι, ξαφνικά μετά από 10-15 μέρες αρχίζω να μυρίζω καλύτερα, να γεύομαι καλύτερα. Καταλαβαίνω ότι αλλάζω και ότι αυτό συμβαίνει γρήγορα. Το συζητώ με τα παιδιά μου και καταλήγουμε ότι είναι κάτι που μπορεί να κάνει τη διαφορά στην αγορά. Αφού πρώτα το δοκιμάζουμε εμείς και αργότερα το δίνουμε σε γνωστούς μας, κάνουμε το μεγάλο βήμα. Βρήκαμε προμηθευτές στο εξωτερικό και τον Ιούνιο του 2008 κάναμε έναρξη στην Εφορία σε επίπεδο αποθήκης - eshop».

Μία διαδικασία καθόλου εύκολη, όπως λέει από την τιλευρά του ο Αλέξανδρος, καθώς οι εφοριακοί «δεν μπορούσαν να καταλήξουν τι είδους επιχείρηση θέλουμε να λειτουργήσουμε. Πήγανα, 20 χρονών τότε, με τα ηλεκτρονικά τσιγάρα να τους τα δείξω και πάλι δεν μπορούσαμε να βγάλουμε άκρη. Τελικά δηλωθήκαμε ως εταιρεία καπνικών προϊόντων, το οποίο μόλις πέρυσι άλλαξε!».

Την ίδια αντιμετώπιση πάνω κάτω δεν είχαν μόνο από το Δημόσιο, αλλά, όπως λέει, και από το τραπεζικό σύστημα. «Είχαμε ξεπουλήσει γρήγορα την πρώτη παρτίδα που είχαμε προμηθευτεί με μέρος του αρχικού κεφαλαίου που είχαμε βάλει και βλέποντας τη μεγάλη ζήτηση που υπήρχε σκεφτήκαμε να πάρου-

με ένα μικρό δάνειο ύψους 10.000 ευρώ ώστε να ανταποκριθούμε στον έντονο ρυθμό πωλήσεων. Μάταιο. Ήμουν σε ένα γραφείο διευθυντή τραπεζικού καταστήματος επιδεικνύοντας πάλι τα προϊόντα και προσπαθώντας να τον πείσω για τη χορήγηση έστω καταναλωτικού δανείου στο όνομά μου. Δεν μπορούσε να καταλάβει. Οπότε αναγκαστικά “μεγαλώσαμε” με πολύ πιο αργό ρυθμό και αποκλειστικά μέσω της επανεπένδυσης των χρημάτων που βγάzaμε από τις πωλήσεις. Και σκεφτείτε ότι έπρεπε να προπληρώνουμε κάθε παρτίδα από το εξωτερικό», κατέληξε.

«Αυτό όμως ίσως ήταν τελικά και αυτό που μας προφύλαξε από το σοκ των capital controls», λέει ο Μάρκος. «Κανένα δάνειο και όλες τις προμήθειες προπληρωμένες», συμπληρώνει.

Συνεργασίες με πανεπιστήμια και μονάδα παραγωγής

Παράλληλα η οικογένεια, καθώς πρόκειται για νέο προϊόν, για το οποίο δεν υπήρχαν εκτεταμένες μελέτες, αποφασίζει να κινηθεί και επιστημονικά. Λίγους μήνες μετά θα ανοίξουν πρωτόκολλο στο ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος προκειμένου να υπάρξουν εκτεταμένες έρευνες για τα προϊόντα, ενώ αργότερα θα φροντίσουν να συνάψουν συνεργασία με πανεπιστημιακές σχολές για την έρευνα και την ανάπτυξη ποιοτικών και ασφαλών προϊόντων με το σήμα της Nobacco.

Από τις πλέον αξιοσημείωτες είναι η συνεργασία με το τμήμα Φαρμακευτικής του Πανεπιστημίου Πατρών που ξεκίνησε το 2014.

Μία συνεργασία με την ονομασία «Aquarius Project» που θεωρείται πρωτοποριακή για τα ελληνικά δεδομένα, καθώς κάνει πράξη τη διεθνή πρακτική που θέλει τον ιδιωτικό τομέα να συνεργάζεται με την ακαδημαϊκή και την ερευνητική κοινότητα για τη σύνδεση της παραγωγής με τη γνώση και την καινοτομία. Από αυτή τη συνεργασία ουσιαστικά προέκυψε η γκάμα των υγρών αναπλήρωσης Nobacco, τα οποία παράγονται σε μια μονάδα στο Κορωπί. Θα ακολουθήσει το 2017 ένα νέο

Βάσει της συνεργασίας με την British American Tobacco Hellas, τα προϊόντα θερμαινόμενου καπνού με την ετικέτα glo, που λανσάρει από τον προηγούμενο μήνα στην ελληνική αγορά, θα διατίθενται μέσω του δικτύου της Nobacco, κάτι που την καθιστά αυτόματα την πρώτη εταιρεία πανευρωπαϊκά που είναι σε θέση να προσφέρει στον καταναλωτή όλες τις νόμιμες, ασφαλείς και εξελιγμένες εναλλακτικές στο κλασικό τσιγάρο λύσεις

πρόγραμμα Ελέγχου και Διασφάλισης Ποιότητας Υγρών Αναπλήρωσης σε συνεργασία με την Ιατρική Σχολή του ΕΚΠΑ.

Επιλογή ζωής

Στο μεταξύ η οικογένεια το 2011 αποφασίζει να ανοίξει το πρώτο φυσικό κατάστημα στον Βύρωνα, για να ακολουθήσει ένα ακόμη στη Νέα Ιωνία. Τότε θα γίνει και η στροφή από το ηλεκτρονικό κατάστημα σε ένα δίκτυο το οποίο συνεχίζει σήμερα να μεγαλώνει, όπως και το προσωπικό της εταιρείας, το οποίο μάλιστα εκπαιδεύεται καταλλήλως. «Επενδύουμε πάρα πολύ σε αυτό», λέει ο Μάρκος, για να συμπληρώσει ο Αλέξανδρος: «Το κόστος για την εκπαίδευση του προσωπικού είναι μεγάλο και αυξάνεται. Πρέπει να έχουμε εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο μάλιστα δεν θα μετακινείται». Σύμφωνα με τον κ. Γαλανόπουλο, «ο πελάτης μας έχει επιλέξει να αλλάξει ζωή. Γι' αυτό και πρέπει όλοι οι υπάλληλοί μας να είναι σε θέση να τον βοηθήναι και τον κατευθύνουν». Μέσα σε όλα αυτά θα δημιουργηθεί και Design Center για hardware ατμισματος το οποίο κατασκευάζεται στην Κίνα.

Πρόκληση το λαθρεμπόριο

Η Nobacco ωστόσο, ως ηγέτιδα εταιρεία σε αυτή τη νέα αγορά που έχει δημιουργηθεί, είναι αντιμετώπιση σήμερα με το λαθρεμπόριο, το οποίο ξεκίνησε και άρχισε να αυξάνεται από πέρυσι με την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και στα ατμίζοντα προϊόντα. «Δυστυχώς είναι άλλη μία περίπτωση όπου το κράτος προσπαθεί να ρυθμίσει μια αγορά και στο τέλος την απορρυθμίζει», σχολιάζει ο Κωνσταντίνος Μαρκόπουλος. Όπως εξηγεί, το λαθρεμπόριο στη συγκεκριμένη αγορά οργιάζει, αφού γίνεται με μεγαλύτερο θράσος σε σχέση με τα τσιγάρα καθώς τα εισαγόμενα λαθραία διανέμονται μέσω καταστημάτων. Σημειώνεται ότι από τα συνολικά 5 εκατ. ευρώ που συγκέντρωσε πέρυσι το Δημόσιο από τον ΕΦΚ στα συγκεκριμένα προϊόντα η συνεισφορά της Nobacco ήταν 2 εκατ. ευρώ.

Η μαρίνα Φλοίσβου στις κορυφαίες του κόσμου

ΤΙΜΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΘΕΣΜΟΥ

Global Gold Anchor Scheme και είναι πλέον η δεύτερη mega yacht μαρίνα στην Ευρώπη με διαπίστευση Platinum και η πρώτη και μοναδική στη νοτιοανατολική Μεσόγειο που ξεπερνά τις πέντε Χρυσές Αγκυρες

Στις κορυφαίες μαρίνες του κόσμου συμπεριλαμβάνεται πλέον και μία ελληνική, αποδεικνύοντας ότι η χώρα μπορεί να προσελκύσει επενδυτές, Έλληνες και Ξένους, και να ξεφύγει από την οικονομική μизέρια. Βέβαια απαιτείται άμεση αναβάθμιση των τουριστικών λιμένων-μαρίνων, η οποία μπορεί να γίνει με προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων. Ενδιαφέρον για επενδύσεις από το εξωτερικό υπάρχει. Προϋποθέτει όμως και τη θέσπιση κινήτρων.



Του **ΜΗΝΑ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΥ**
mtsamopoulos@protothema.net

Η μαρίνα Φλοίσβου έδειξε τον δρόμο και τις προοπτικές που υπάρχουν στον κλάδο. Τιμήθηκε με το 5 Gold Anchors Platinum, την υψηλότερη διάκριση του παγκόσμιου θεσμού Global Gold Anchor Scheme, και ξεχωρίζει ανάμεσα στις πιο αξιόλογες μαρίνες όλου του κόσμου.

Είναι πλέον η δεύτερη μαρίνα mega yacht στην Ευρώπη που λαμβάνει τη διάκριση-διαπίστευση Platinum, ενώ παράλληλα είναι η πρώτη και μόνη μαρίνα στη νοτιοανατολική Μεσόγειο που ξεπερνά τις πέντε Χρυσές Αγκυρες. Η διαπίστευση αυτή έρχεται ως αναγνώριση της εξαιρετικής ποιότητας των εγκαταστάσεων της μαρίνας Φλοίσβου σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς επίσης και της άριστης εξυπηρέτησης που προσφέρει σε πελάτες και επισκέπτες.

Για να πετύχει τη διάκριση, η μαρίνα Φλοίσβου κλήθηκε να καλύψει το σύνολο των απαιτητικών κριτηρίων που θέτει το Global Gold Anchor Scheme στους ελέγχους του. Μόλις σε 15 μήνες ολοκλήρωσε ένα εντατικό πρόγραμμα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών της και πήρε εξαιρετικά υψηλή βαθμολογία, που ξεπέρασε το 95% και στις έξι κατηγορίες αξιολόγησης: περιβάλλον χώρος-σχεδιασμός, πολιτικές και διαδικασίες, εξυπηρέτηση πελατών, περιβαλλοντικά θέματα, θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές, χερσαίες εγκαταστάσεις και υποδομές.

«Η διαπίστευση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για εμάς,

καθώς αναγνωρίζει την αδιάκοπη προσπάθεια της μαρίνας για την ανάδειξη των υψηλής ποιότητας υπηρεσιών yachting στην Ελλάδα. Μέσα από αυτή αποδεικνύεται ότι η μαρίνα Φλοίσβου αποτελεί πρότυπο λειτουργίας και εξυπηρέτησης ανήκοντας πια στις πιο διακεκριμένες μαρίνες του κόσμου. Αυτή η διαπίστευση αποτελεί πειστήριο της δέσμευσής μας για συνεχή βελτίωση των εγκαταστάσεων, των υπηρεσιών και των παροχών μας», επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Flisvos Marina A.E. **Σταύρος Κατσικάδης**. «Θα ήθελα να ευχαριστήσω την ομάδα της μαρίνας που εργάστηκε σκληρά για να φτάσουμε το επίπεδο της διαπίστευσης Platinum. Στα 16 χρόνια λειτουργίας της η μαρίνα Φλοίσβου έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη της βιομηχανίας του θαλάσσιου τουρισμού και την αναγνώριση τόσο από τους Έλληνες όσο και από τους Ξένους yachting και επισκέπτες. Η διάκριση αποδεικνύει όμως και κάτι ακόμη: ότι μπορούμε να αναπτύξουμε εξαιρετικές μαρίνες στην Ελλάδα αρκεί να μοιραστούμε όλοι το ίδιο όραμα και να εργαστούμε ομαδικά».

Η ειδική τελετή βράβευσης πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 27 Οκτωβρίου 2018, στο πλωτό μουσείο «Νεράιδα» στις εγκαταστάσεις της μαρίνας, με την ολοκλήρωση του παγκόσμιου συνεδρίου ICOMIA World Marinas Conference 2018, που έλαβε χώρα στην Ελλάδα από τις 25 έως τις 27 Οκτωβρίου.

Είναι το μεγαλύτερο και σημαντικότερο συνέδριο για τουριστικούς λιμένες στον κόσμο και διοργανώθηκε στο Ιδρυμα Σταύρος Νιάρχος.



Ο Τζοναθαν Γουάιτ, γενικός διευθυντής του The Yacht Harbour Association (TYHA), απονέμει το βραβείο στον Σταύρο Κατσικάδη



Ντάρεν Βοξ και Μπάστερ Αντεργουντ

Ενδιαφέρον από Ξένους ομίλους

Στη διάρκεια του συνεδρίου έγινε ξεκάθαρο το ενδιαφέρον Ξένων ομίλων για επενδύσεις στον τομέα των τουριστικών λιμένων στην Ελλάδα. Χαρακτηριστική ήταν η φράση που ειπώθηκε κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου. «Εάν η Ελλάδα αποφασίσει να “παντρευτεί” τον θαλάσσιο τουρισμό δεν χρειάζεται κανείς να πάει αλλού».

Το ενδιαφέρον της Safe Harbor Marinas για επενδύσεις στην Ελλάδα αποκάλυψε ο διευθύνων σύμβουλος του αμερικανικού ομίλου **Μπάστερ Αντεργουντ**. Η εταιρεία του είναι η νεότερη από τις πέντε μεγάλες που διαχειρίζονται τουριστικά λιμάνια στις ΗΠΑ. Διαθέτει 75 μαρίνες και 60.000 θέσεις πρόσδεσης: «Εχουμε κάνει συζητήσεις για τη Μεσόγειο και η αγορά μάς σπρώχνει προς την περιοχή. Υπάρχουν ιδιοκτήτες μεγάλων γιοτ στις ΗΠΑ που θέλουν να έρθουν στην Ελλάδα». Τα τελευταία χρόνια η Safe Harbor Marinas έχει διαθέσει 1 δισ. δολάρια για εξαγορές. Το Τμήμα Εξαγορών αναλαμβάνει να τρέξει αγορές ενός ή και δύο τουριστικών λιμένων τον μήνα. Στις δυνατότητες ανάπτυξης της βιομηχανίας μαρίνων στην Ελλάδα αναφέρθηκε ο **Μαρτίνιο Φορτουνάτο**, πρόεδρος του ICOMIA Marinas Group: «Η Ελλάδα διαθέτει μεγάλο αριθμό αγκυροβολίων, περίπου εξήντα. Επίσης, η παραγωγή νέων σκαφών, κυρίως μικρών,





Οι εργαζόμενοι στη μαρίνα Φλοίσβου

Εντονο ενδιαφέρον Ξένων ομιλών για επενδύσεις στον τομέα των τουριστικών λιμένων στην Ελλάδα, καθώς, όπως χαρακτηριστικά επιώθηκε στο συνέδριο, «εάν η Ελλάδα αποφασίσει να “παντρευτεί” τον θαλάσσιο τουρισμό δεν χρειάζεται κανείς να πάει αλλού»



Φόρεσε το πηλήκιο και έκλεψε την παράσταση ο Σεργκέι Μοϊσεφ, πρόεδρος του Russian Yachting Association



Εντύπωση προκάλεσε η ομιλία του Οσκαρ Σίτσεσ, CMM, εμπειρογνώμονα μαρινών



Σταύρος Κατσικάδης, Αντρέα Ρατσέτο, πρόεδρος της ICOMIA Chair, Μαρτίνιο Φορτουνάτο, πρόεδρος του IMG

ανέκαμψε κατά 11% στη χώρα το 2017».

Σε ό,τι αφορά τις μαρίνες στην Ευρώπη, ο κ. Φορτουνάτο υπογράμμισε ότι αντιπροσωπεύουν το 33% της θαλάσσιας οικονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Την άμεση σχέση ανάμεσα στη βιωσιμότητα των μαρινών, τις επενδύσεις και τους χρόνους των παραχωρήσεων για ανάπτυξη τουριστικών λιμένων ανέδειξε στην τοποθέτησή του ο **Ντάρνεν Βοξ**, πρόεδρος της Boating Industries Alliance Australia. Οσον αφορά την Ελλάδα, διαπίστωσε ότι χρειάζονται ιδιωτικές επενδύσεις: «Αποτελούν κοινωνικό καταλύτη αυτές οι επενδύσεις. Αυτές οι παράλιες περιοχές έχουν τα δικά τους πλεονεκτήματα και χρειάζονται ευέλικτο πλαίσιο ώστε να αναπτύσσεται ο κλάδος».

Εντύπωση προκάλεσε η ομιλία του **Οσκαρ Σίτσεσ**, CMM, εμπειρογνώμονα μαρινών, πρώην ιδρυτή και διευθυντή του Global Marina Institute της Ισπανίας. Αναφερόμενος στην Ελλάδα, είπε τα εξής: «Ενώ στην Ισπανία, στη Μεσόγειο, υπήρξε πισωγύρισμα, στην Ελλάδα η κατάσταση θυμίζει κινούμενη άμμο. Είναι μια πανέμορφη μεσόλιξη που έχει πάρει διαζύγιο κάνα δυο φορές, αλλά θέλει να ξαναπαντρευτεί τον χώρο του yachting. Ξοδεύει πάρα πολλά για νέο νυφικό, αλλά μόλις φτάνει στα σκαλιά της εκκλησίας κάνει πίσω».

Στις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας αλλά και του θαλάσσιου τουρισμού αναφέρθηκε ο πρόεδρος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδος, CMM, Σταύρος Κατσικάδης, ανοίγοντας τις εργασίες του

συνεδρίου που διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Αθήνα από το Διεθνές Συμβούλιο Ενώσεων Ναυτικής Βιομηχανίας (ICOMIA) σε συνεργασία με την Ένωση Μαρινών Ελλάδος.

«Για κάθε ευρώ που αποδίδουν τα σκάφη στις μαρίνες, επιπλέον πέντε ευρώ δαπανών κατευθύνονται σε υποστηρικτικές δραστηριότητες», τόνισε ο κ. Κατσικάδης και πρόσθεσε: «Για κάθε 100 σκάφη δημιουργούνται τέσσερις θέσεις εργασίας στη μαρίνα και 40 θέσεις σε άλλες επιχειρήσεις». Αναφέρθηκε, δε, και στην ανάγκη να υπάρξει ένα υποστηρικτικό περιβάλλον για τον κλάδο που δεν θα εμποδίζει την αναβάθμιση των μαρινών. Να αρθούν τα εμπόδια που δεν επιτρέπουν την πλήρη ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα ζήτησε ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος **Γιώργος Πατέρας**. Εφερε ως παράδειγμα τα σκάφη αναψυχής μήκους 30-40 μέτρων τα οποία παρουσιάζουν μια σταθερότητα.

Επιχειρηματολογώντας υπέρ της προσέλκυσης σκαφών και ανάπτυξης των μαρινών δήλωσε ότι ένα μέσο σκάφος έχει δαπάνες 320.000 ευρώ ετησίως και τα περισσότερα από αυτά παραμένουν στην Ελλάδα.

Στις ανάγκες προσαρμογής στα νέα δεδομένα, άλλωστε, ώστε να προσελκύσει η χώρα επενδύσεις στις μαρίνες και στα τουριστικά σκάφη αναφέρθηκαν διεξοδικά ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **Φώτης Κουβέλης** και η υπουργός Τουρι-

σμού **Ελένα Κουντουρά**, ενώ ο πρώην πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας και βουλευτής **Γιάννης Πλακιωτάκης** θεωρεί ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο ώστε να προσελκύσει η χώρα επενδύσεις στις μαρίνες αλλά και στα σκάφη αναψυχής.

Σε περιβαλλοντικά θέματα εστίασε ο **Θάνος Μπελαλίδης**, επικεφαλής υπηρεσιών τηλεπικοινωνίας της εταιρείας Symp Praxis: «Η μαρίνα Φλοίσβου έχει 16 ροές ανακύκλωσης. Πρακτικά δεν έχει σκουπίδια. Έχουν συνειδητοποιήσει ότι υπάρχουν πολλοί λόγοι να το κάνουν αυτό. Κοινωνική αποδοχή. Προβολή μέσω των media. Καλό για τους υπαλλήλους. Ακόμα και ο τραπεζικός δανεισμός επηρεάζεται θετικά».

Τα μεγέθη της παγκόσμιας βιομηχανίας μαρινών παρουσίασε ο πρόεδρος της ICOMIA **Αντρέα Ρατσέτο**. «Το ICOMIA Marinas Group διαθέτει στους κόλπους του 100.000 εταιρείες με ένα εκατομμύριο εργαζόμενους», τόνισε.

Η **Ρόζμαρι Παυλάτου**, διευθύντρια της A1 Yacht Trade Consortium στην Ελλάδα και A1 Yachting, BWA, αναφέρθηκε στις ναυλώσεις. Εκτίμησε ότι θα φτάσουν τα 51 δισ. δολάρια το 2020 και σημείωσε ότι στη Νοτιοανατολική Ασία θα καταγραφεί η μεγαλύτερη ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια. Σε ό,τι αφορά τη Μεσόγειο, επεσήμανε ότι παραμένει το κέντρο του yachting: «Η ανάπτυξη στην περιοχή θα φτάσει στο 7,6%, την ώρα που σε άλλες περιοχές υπάρχει ακόμα και μείωση της ζήτησης».

Τι αλλαγές φέρνουν στη ναυτιλία οι κανονισμοί για μείωση των ρύπων

ΣΥΜΠΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με σκοπό τη σταδιακή μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα πλοία

Για άλλη μια φορά η παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα καλείται να προσαρμοστεί στη νέα πραγματικότητα που δημιουργούν οι υπάρχοντες και οι επερχόμενοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί των οποίων ζητούμενο αυτή τη φορά είναι η μείωση των ποσοστών διοξειδίου του άνθρακα από την καύση των ναυτιλιακών καυσίμων στα πλοία.



Του **ΜΗΝΑ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΥ**
mtsamopoulos@protothema.net

Από τις αρχές του 2018 όλες οι ιδιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρείες πλοίων που εκτελούν πλόες από και προς τα λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποχρεούνται να εφαρμόσουν συγκεκριμένες διαδικασίες για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των ποσοτήτων διοξειδίου του άνθρακα (EU MRV) που εκπέμπονται από τα πλοία.

Επιπροσθέτως, σε κάτι λιγότερο από δύο μήνες, δηλαδή από τις αρχές του 2019, ένας νέος Κανονισμός του ΙΜΟ, για τη συλλογή δεδομένων της κατανάλωσης καυσίμου επί του πλοίου (IMO DCS), μπαίνει σε ισχύ διεθνώς.

«Σύσσωμη σχεδόν η ναυτιλιακή κοινότητα -Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS), Ένωση Ευρωπαίων Πλοιοκτητών (ECSA)- ζήτησε τη σύμπραξη του ΙΜΟ προκειμένου να αποφευχθεί η θέσπιση μονομερών κανονισμών. Ο ΙΜΟ ανταποκρίθηκε, καθότι θεωρήθηκε ότι μονομερείς ενέργειες θα επηρέαζαν σοβαρά τον ρόλο του στη λήψη στρατηγικών μέτρων και στην αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε παγκόσμια βάση στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού», επισημαίνει στο «**business stories**» ο κ. **Γιώργος Κιαδής**, Specialist, Piraeus Technical Support Office του Lloyd's Register Marine & Offshore.

«Ετσι λοιπόν η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του ΙΜΟ (MEPC-ΙΜΟ) αποφάσισε, κατά την 72η συνεδρίασή της, να υιοθετήσει μια αρχική στρατηγική για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) από τα πλοία, προχωρώντας στην ανάπτυξη ενός οδικού χάρτη τριών σταδίων για τη μείωση των εκπομπών CO₂ της ναυτιλίας. Σε αυτή την πρόσφατη συνάντηση (MEPC 73), που έλαβε χώρα από 22 έως 26

Οκτώβριου, ο ΙΜΟ προχώρησε στην ανάλυση αυτών των τριών σταδίων-μέτρων κατατάσσοντάς τα ως, πρώτον, βραχυπρόθεσμα μέτρα, δεύτερον, μεσομακροπρόθεσμα μέτρα και, τρίτον, αξιολόγηση του αντίκτυπου στα κράτη», αναφέρει και προσθέτει:

«Επομένως, έχουμε δυο κανονισμούς που τρέχουν σε σχέση με την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου επί του πλοίου. Τον αυστηρά ευρωπαϊκό, μέσω της υποχρεωτικής κοινοτικής οδηγίας (MRV CO₂ Regulation), η οποία ήδη εφαρμόζεται από 1/1/18, και τον επερχόμενο υποχρεωτικό κανονισμό του Συστήματος Συλλογής Δεδομένων (IMO DCS) για την Κατανάλωση Καυσίμου των Πλοίων, που θα ισχύσει από 1/1/19. Οι εν λόγω κανονισμοί απαιτούν τη συλλογή δεδομένων, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αερίων ρύπων καθώς και της κατανάλωσης καυσίμου από τα πλοία και απο-

Οσον αφορά στην εφαρμογή του Κανονισμού Συστήματος Συλλογής Δεδομένων (IMO DCS), σύμφωνα με τα στέλεχος του Lloyd's Register θα ισχύει το εξής:

«Από το ημερολογιακό έτος 2019, κάθε πλοίο με ολική χωρητικότητα 5.000 τόνων και άνω θα είναι υπόχρεο να καταγράφει την κατανάλωση καυσίμων στις μηχανές του αλλά και σε οποιονδήποτε μηχανολογικό εξοπλισμό επί του πλοίου όπου καταναλώνεται καύσιμο και επίσης να καταγράφει άλλα στοιχεία, όπως το μεταφερόμενο φορτίο, η απόσταση που διανύθηκε κ.λπ. Ο τρόπος των καταμετρήσεων και το πώς θα συλλέγονται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα χειρίδια που θα βρίσκονται στο πλοίο και μόνο με βάση τις εγκεκριμένες μεθόδους θα γίνεται η καταγραφή για τον εκάστοτε κανονισμό,

είτε τον Ευρωπαϊκό (MRV CO₂) είτε τον διεθνή (IMO DCS). Οι εκθέσεις αυτές θα πρέπει να εγκρίνονται με βάση την κείμενη νομοθεσία και βεβαίως τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι διαθέσιμα επάνω σε κάθε πλοίο σε περίπτωση ελέγχου. Ο ναυτιλιακός κλάδος αναγνωρίζει πλήρως την υποχρέωσή του να μειώσει τις συνολικές εκπομπές CO₂ όσο το δυνατόν συντομότερα με κάθε πρόσφορο μέσο. Μέχρι να αποφασιστεί το αν, πώς και πότε θα συγκλίνουν οι δύο κανονισμοί αλλά και μέχρι ο ΙΜΟ να αποφασίσει εκ νέου τη στρατηγική του, το 2023, αφού θα έχει αναλύσει τα δεδομένα που θα παίρνει από τα καράβια μέχρι και το 2021, οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να εναρμονιστούν πλήρως και με τους δύο κανονισμούς. Η εναρμόνιση αυτή αποτελεί σημαντική πρόκληση για τις ιδιοκτήτριες και τις διαχειρίστριες εταιρείες πλοίων αφενός διότι πρέπει να προσθέσουν έναν ακόμα "τυποποιημένο" παράγοντα καταγραφής στο καθημερινό πρόγραμμα του πληρώματος και των εταιρειών αφετέρου διότι πρέπει να

ασχοληθούν με τη μελλοντική βελτίωση της αποδοτικότητας των πλοίων».

«Ο βρετανικός Νηογνώμων (Lloyd's Register) και το γραφείο στον Πειραιά, το οποίο αποτελεί το ηγετικό γραφείο στη Νότια Ευρώπη, όντας διαπιστευμένος επαληθευτής για τον ευρωπαϊκό κανονισμό (EU MRV) και αναγνωρισμένος οργανισμός δεόντως εξουσιοδοτημένος από την Αρχή (RO) να ενεργεί για τον ΙΜΟ, μπορεί να προσφέρει έναν απλό τρόπο συμμόρφωσης με τους δύο κανονισμούς σε όλα τα στάδια χωρίς να επιβαρύνει επιπλέον τις εταιρείες επιτρέποντάς τους να ασχοληθούν με τη βελτίωση της αποτελεσματικής διαχείρισης των πλοίων τους», καταλήγει ο κ. Κιαδής.



Γιώργιος Δ. Κιαδής, Specialist, Piraeus Technical Support Office του Lloyd's Register Marine & Offshore

σκοπούν μακροπρόθεσμα στη λήψη μέτρων ώστε να μειωθούν οι εκπομπές ρύπων που παράγονται από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα».

Οσον αφορά στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (EU MRV Regulation), ο κ. Κιαδής τονίζει:

«Από το 2018 τα πλοία με ολική χωρητικότητα 5.000 τόνων και άνω θα πρέπει μέσω των ναυτιλιακών εταιρειών να παρακολουθούν και να επαληθεύουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα για εμπορικά ταξίδια από ή προς λιμάνια κρατών-μελών της Ε.Ε. ώστε από τις αρχές του 2019 να υποβάλουν ετησίως στις Αρχές εκθέσεις που θα περιλαμβάνουν όλα τα υπό παρακολούθηση στοιχεία ανά πλοίο».

Από το 2019 κάθε πλοίο με συνολική χωρητικότητα 5.000 τόνων και άνω θα είναι υποχρεωμένο να καταγράφει την κατανάλωση καυσίμων στις μηχανές του αλλά και σε οποιονδήποτε μηχανολογικό εξοπλισμό επί του πλοίου όπου καταναλώνεται καύσιμο και επίσης να καταγράφει άλλα στοιχεία, όπως το μεταφερόμενο φορτίο, η απόσταση που διανύθηκε κ.λπ.



Εκτός από το παραδοσιακό προϊόν που έφτιαχνε, η μονάδα στον Δρυμό της Θεσσαλονίκης παράγει και μη γαλακτομικά κεφίρ, δηλαδή αυτά που από κόκκους κεφίρ, καλό νεράκι από τον Δρυμό και τα αρώματα από φρέσκια πιπερόριζα και δυόσμο



νε σταθερά στον δρόμο της παραγωγής προβιοτικών λειτουργικών τροφίμων είναι και ένα μεγάλο κέρδος - αναγνώρισης, δικτύωσης, δυνατότητας εξαγωγών, αναζήτησης νέων εμπορικών και επιχειρηματικών συνεργασιών. Ο κ. Παπαδόπουλος που πήγε στη SIAL Paris με τη βοήθεια της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έδειξε τον δρόμο ή, αλλιώς, τη συνταγή της επιτυχίας στους δύσκολους και απαιτητικούς καιρούς μας.

Μέχρι σήμερα γνωρίζαμε το παραδοσιακό προϊόν κεφίρ που έφτιαχνε και συνεχίζει να παράγει στη μικρή του μονάδα στον Δρυμό της Θεσσαλονίκης. Όπως διαβάζουμε στο site της εταιρείας του: «*Το Κεφίρ Υγεία είναι ένα βιοενεργό λειτουργικό ρόφημα που γίνεται παραδοσιακά με αγελαδινό ή κατσικίσιο γάλα, το οποίο έχει υποστεί φυσική ζύμωση με την προσθήκη αληθινών σπόρων κεφίρ. Φυσική πηγή πρωτεϊνών και ασβεστίου με τρεις φορές περισσότερα προβιοτικά βακτήρια από το γιαούρτι. Κάθε ποτήρι κεφίρ περιέχει φυσικά τέσσερα γένη και 11 είδη προβιοτικών (φιλικών βακτηριδίων)*».

Ο ίδιος, όμως, θέλησε να πάει και ένα βήμα παραπέρα. Παρουσιάζοντας τα μη γαλακτομικά κεφίρ, δηλαδή κεφίρ που φτιάχνονται από κόκκους κεφίρ, καλό νεράκι από τον Δρυμό και τα αρώματα από φρέσκια πιπερόριζα και δυόσμο. Μάλιστα, προτού πάει στη SIAL είχε προλάβει να προωθήσει στην αγορά δύο τέτοια προϊόντα: το κεφίρ τζιντζερ και το κεφίρ μοχίτο. Στο site της εταιρείας διαβάζουμε σχετικά με το προϊόν τα εξής: «*Εδώ το ανθρακικό δεν τελειώνει ποτέ. Το μοναδικό προβιοτικό αναψυκτικό, φυσικώς ανθρακούχο, χωρίς συντηρητικά και πρόσθετα. Φτιαγμένο από εξαιρετικά υλικά. Το τζιντζερ είναι φρέσκο και δίνει πικάντικη γεύση, το λεμόνι δίνει φρεσκάδα, οι μύκητες*

κεφίρ αληθινοί για να πάρουμε όλα τα ευεργετήματα, τα ζάχαρη λίγα όσο ένας καφές κι εμείς πολύ περήφανοι που καταφέραμε να βάλουμε όλα αυτά σε ένα μπουκάλι. Κατάλληλο και για παιδιά. Διατηρήστε το στο ψυγείο. Ιδανικό για χορτοφάγους, υγιεινή διατροφή. Λίγες θερμίδες, νησιτισμο».

Στην περιγραφή του προϊόντος βρίσκεται εν πολλοίς και το μυστικό της βράβευσης. Η βιομηχανία της διατροφής, αναγκασμένη εκ των πραγμάτων σε μια διεθνοποιημένη στρατηγική προσέγγισης, στρέφεται συνειδητά προς τα λειτουργικά -ουδέτερα σε σχέση με επιμέρους κουλτούρες, θρησκείες, διατροφικές συνήθειες κ.λπ.- τρόφιμα. Στην κατηγορία αυτή τα vegan, 100% φυσικά, ελεύθερα από γλουτένη και γαλακτοκομικά.

Βλέποντας φωτογραφίες και σχετικό υλικό από τη βράβευση διαπίστωσα ότι τα δύο βραβευμένα προϊόντα είχαν άλλη επικέτα: Namaste Kefir, ήταν η φίρμα των βραβευμένων αναψυκτικών. Ρώτησα τον Ιορδάνη αν άλλαξε φίρμα. «*Οχι, Υγεία είναι και παραμένει το όνομα της εταιρείας και με αυτό εξακολουθούν να κυκλοφορούν στην αγορά τα προϊόντα μας. Το Namaste Kefir είναι η εμπορική μας φίρμα για τα αναψυκτικά μας που απευθύνονται στις διεθνείς αγορές*».

Διαβάζοντας το βρήκα πολύ ζεστό -να είμαστε δηλαδή να βρισκόμαστε. Ο ίδιος ο Ιορδάνης ακούγοντάς με έσπευσε να τοποθετήσει τα πράγματα στη σωστή τους βάση. «*Το Namaste προέρχεται από τον κόσμο της γιόγκα. Σημαίνει κάτι σαν η ζωή μέσα μας. Και δίνει αυτό που ακριβώς είναι το αναψυκτικό. Ένας ζωντανός οργανισμός λόγω των κόκκων του κεφίρ*». Δέχθηκα (προφανώς) την απάντησή του αλλά στο μυαλό μου κράτησα και το δικό μας «να είμαστε».

Ο Ιορδάνης -αυτοδίδακτος και Πόντιος, όπως λέει ο ίδιος όταν τον ρωτούν τι σπουδές έχει τελειώσει και τι διπλώματα κατέχει- είναι έτοιμος να δοκιμάσει το επόμενο βήμα αφού καταλαγιάσει ο θόρυβος των βραβεύσεων. Το επόμενο βήμα έχει να κάνει με τη διεύρυνση της γκάμας των αναψυκτικών. «*Στο εργαστήριό μου συνεχίζω να πειραματίζομαι και να δοκιμάζω καινούριες συνθέσεις*».

Ιορδάνης Παπαδόπουλος

ΥΓΕΙΑ ΚΕΦΙΡ

ΧΡΥΣΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΦΙΡ

Ο ΕΠΙΜΟΝΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ που πίστεψε στην αξιοποίηση του κεφίρ, έμεινε σταθερά στον δρόμο της παραγωγής προβιοτικών λειτουργικών τροφίμων και κέρδισε τρία βραβεία στη SIAL Paris

Ας ξεκινήσουμε από τα δεδομένα. Η SIAL που γίνεται στο Παρίσι κάθε δύο χρόνια είναι αναμφισβήτητη η μεγαλύτερη και πιο σημαντική διεθνής έκθεση για τη βιομηχανία των ειδών διατροφής και τις συναφείς με εκείνη δραστηριότητες. Στη φετινή έκθεση συμμετείχαν 7.020 εκθέτες από 109 χώρες.



Του **ΚΩΣΤΑ ΤΣΑΟΥΣΗ**
kostas.tsoulos@gmail.com

Οι διοργανωτές τα τελευταία χρόνια έχουν θεσπίσει και μια σειρά διακρίσεων μέσα από ιδιαίτερους διαγωνισμούς. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και ο διαγωνισμός για τα βραβεία

SIAL Innovation, που αφορούν την καινοτομία. Στη φετινή διαγωνιστική διαδικασία, για την οποία η αξιολόγηση είχε γίνει κατά στάδια τους προηγούμενους μήνες, συμμετείχαν περίπου 2.800 ενδιαφερόμενοι παραγωγοί απ' όλο τον κόσμο. Από εκείνους προχώρησαν στη δεύτερη φάση οι 800 προκεκμεννοί να διαμορφωθεί η μικρή λίστα των 15 φιναλίστ.

Και ο **Ιορδάνης Παπαδόπουλος**, από τον Δρυμό της Θεσσαλονίκης, με τα προϊόντα κεφίρ όχι μόνο κατάφερε να πλαιοαριστεί στη λίστα των φιναλίστ, αλλά να είναι και ο μεγάλος νικητής. Επέστρεψε, λοιπόν, στον τόπο του και στο αγαπημένο εργαστήριό του έχοντας κερδίσει το Χρυσό Βραβείο Καινοτομίας, αλλά και άλλα δύο πολύ σημαντικά για τα προϊόντα και τις εν γένει δραστηριότητές του: το Award of Alternative Food (για τα εναλλακτικά τρόφιμα) και το Award of Distribution (για τη διανομή).

Τα βραβεία πέραν της ηθικής δικαίωσης για έναν επίμονο παραγωγό που πίστεψε στην αξιοποίηση του κεφίρ και έμει-

/out news

Μικρές επιχειρηματικές ειδήσεις - Εταιρικές εκδηλώσεις



Στα Public n QLED 8K Q900R της Samsung

Τα Public υποδέχτηκαν πρόσφατα την ολοκαίνουρια σειρά των QLED 8K τηλεοράσεων της Samsung. Η σειρά εμφανίζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα με τρία μοντέλα 65", 75" και 85" ιντσών, ενώ όσοι επισκεφθούν τα επιλεγμένα καταστήματα Public θα έχουν τη μοναδική ευκαιρία μιας live δοκιμής της φανταστικής ανάλυσης 8K.

Εγγραφές για το συνέδριο Decentralized 2018

Το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, πρωτοπόρο παγκοσμίως σε θέματα εκπαίδευσης και έρευνας στην τεχνολογία blockchain και τα ψηφιακά νομίσματα, ανακοινώνει την έναρξη των εγγραφών για το Decentralized 2018. Το κορυφαίο συνέδριο, που διοργανώθηκε για πρώτη φορά πέρυσι στην Κύπρο με τεράστια επιτυχία, θα πραγματοποιηθεί φέτος στην Αθήνα μεταξύ 14-16 Νοεμβρίου στο Ξενοδοχείο «Divani Caravel».

Πάνω από 70 διεθνείς ομιλητές, στελέχη επιχειρήσεων, ακαδημαϊκοί και τεχνικοί εμπειρογνώμονες θα μοιραστούν την εξειδικευμένη τεχνογνωσία τους στα πεδία εφαρμογής και τις επιδράσεις της επανάστασης του blockchain και των ψηφιακών νομισμάτων. Επιπλέον, πάνω από 20 εταιρείες από την Ελλάδα και το εξωτερικό θα συμμετάσχουν ως εκθέτες (exhibitors) παρουσιάζοντας τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Το συνέδριο αναμένεται να παρακολουθήσουν πάνω από 1.000 άτομα, στην πλειονότητά τους στελέχη επιχειρήσεων και οργανισμών, καθώς και καθηγητές και φοιτητές.



Στο συνέδριο θα συζητηθούν οι επιδράσεις της τεχνολογίας blockchain σε τομείς όπως οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας, η υγεία, η δημόσια διοίκηση και η εκπαίδευση. Ακόμα, θα υπάρχουν θεματικές συζητήσεις σχετικά με τις επιδράσεις στη νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο (π.χ. GDPR), τη διαμόρφωση πολιτικών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, τις κοινωνικές και ηθικές διαστάσεις του blockchain κ.ά. Τέλος, θα παρουσιαστούν οι τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις,

αλλά και επιστημονικές εργασίες, ιδίως στη σύγκλιση του blockchain με τεχνολογίες όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) και το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT). Στους βασικούς ομιλητές του Decentralized 2018 περιλαμβάνονται οι:

Llew Claasen, Director, Bitcoin Foundation, **Peter Rizun**, Chief Scientist, Bitcoin Unlimited, **Jameson Lopp**, Infrastructure Engineer, Casa, **Garrick Hileman**, Head of Blockchain Research, Cambridge University, **Εύα Καϊλή**, Ευρωβουλευτής, Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, **Susanne Tarkowski**, Founder and CEO of Bitnation, **Spiros Margaritis**, Fintech Expert **Αντώνης Πολεμίτης**, CEO, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, **Σπύρος Μακριδάκης** και **Γιώργος Γιαγλής**, Διευθυντές του Institute For the Future, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας

Για περισσότερες πληροφορίες και για να εγγραφείτε στο DECENTRALIZED 2018, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα: www.decentralized.com. Δηλώστε συμμετοχή έγκαιρα καθώς οι θέσεις είναι περιορισμένες.

Συνεργασία της Protergia με Eurolife ERB

Μια νέα δυναμική συνεργασία εγκαινίασε πρόσφατα η Protergia, ο Τομέας Ηλεκτρικής Ενέργειας της MYTILINEOS, με την ασφαλιστική εταιρεία Eurolife ERB, στο πλαίσιο της επιδίωξης της να προσφέρει στους πελάτες της υπηρεσίες ποιοτικές, πλήρεις και προσαρμοσμένες στις σύγχρονες ανάγκες.

Η συνεργασία αυτή προσβλέπει στη δημιουργία του προγράμματος Protergia Benefit, μιας ομπρέλας πρόσθετων υπηρεσιών για τους οικιακούς πελάτες της Protergia που, μεταξύ άλλων, αφορούν και καλύψεις σχετικές με την κατοικία τους (π.χ. πλημμύρα, φωτιά, σεισμός, κλοπή, βλάβες κ.ά.).

Ξεκινώντας από σήμερα, η πρώτη υπηρεσία που θα προσφέρεται από την Protergia σε πελάτες της θα αφορά σε κάλυψη από κινδύνους που μπορούν να συμβούν μέσα στο σπίτι τους, είτε είναι ιδιοκτήτες, είτε ενοικιαστές.

Η Honor Χρυσός Χορηγός στο TEDx University of Macedonia

Η Honor (Hihonor.com), το πιο νεανικό και και-

COSMOTE Οι καλύτερες υπηρεσίες Mobile Internet και φωνής στην Ελλάδα

ΓΙΑ ΠΕΜΠΤΗ ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ, η διεθνώς αναγνωρισμένη εταιρεία μετρήσεων και ελέγχου δικτύων P3 Communications απένειμε στην COSMOTE την πιστοποίηση «Best in Test» για το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, και συγκεκριμένα για τις καλύτερες υπηρεσίες Mobile Internet και φωνής στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από τις 7 έως τις 24 Σεπτεμβρίου 2018, το δίκτυο κινητής COSMOTE πέτυχε τη μεγαλύτερη επίδοση στην Ελλάδα συνολικά, αλλά και στις επιμέρους αξιολογήσεις των υπηρεσιών Mobile Internet και φωνής. Συγκεκριμένα, οι επιδόσεις του δικτύου COSMOTE αξιολογήθηκαν από την P3 Communications ως οι καλύτερες στην Ελλάδα με 870 πόντους (στην κλίμακα 1 έως 1.000), με το αμέσως επόμενο δίκτυο στους 782.

Στις ταχύτητες download οι συνδρομητές κινητής COSMOTE απολαμβάνουν 80% υψηλότερες ταχύτητες από τον δεύτερο πάροχο κινητής στα αστικά κέντρα, ενώ στις μικρότερες πόλεις και στους βασικούς οδικούς άξονες της χώρας οι μετρηθείσες ταχύτητες της COSMOTE ήταν τριπλάσιες σε σχέση με τον δεύτερο πάροχο κινητής. Το δίκτυο κινητής COSMOTE είναι το μεγαλύτερο δίκτυο 4G και 4G+ στην Ελλάδα, με πληθυσμιακή κάλυψη 98% και 94% αντίστοιχα, ενώ η θαλάσσια κάλυψη 4G ξεπερνά το 97%.



νοτόμο smartphone brand, είναι Χρυσός Χορηγός στο TEDx University of Macedonia, μία από τις κορυφαίες διοργανώσεις που γίνονται στην Ελλάδα.

Η Honor για άλλη μία φορά στηρίζει έμπρακτα κάθε προσπάθεια, που εμπνέει και τολμά να ξεχωρίσει. Με μότο της το «For the Brave» η Honor επιβραβεύει και ενθαρρύνει όλους εκείνους που θέλουν να κάνουν το επόμενο βήμα και αποτελούν πηγή έμπνευσης μέσα από τις ιδέες και τις πράξεις τους!

Το TEDx University of Macedonia έρχεται για έκτη φορά, μεγαλύτερο και πιο σίγουρο από ποτέ, για να μας δείξει τον τρόπο να γεφυρώσουμε τόσο τα δικά μας όσο και τα συλλογικά χάσματα. Δεκατρείς ομιλητές, τρία performances και μια ομάδα 75 ατόμων είναι έτοιμοι να κάνουν την εμπειρία της γεφύρωσης του δικού μας χάσματος πιο συναρπαστική από ποτέ!

Κατά τη διάρκεια του TEDx University of Macedonia οι παρευρισκόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά το νέο Honor 8X (διαθέσιμο στα καταστήματα COSMOTE και Γερμανός), το οποίο «ξεπερνά τα όρια» και ξεχωρίζει για το νεανικό του design αλλά και για την τεχνολογική του υπερηχική.

Βασίλης Χαλκιάς

Από Αττική οδό και Εγνατία ξεκινούν τα smart services στην Ελλάδα

ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ που φέρνει η τεχνολογία στις οδικές μεταφορές και ο ρόλος του Έλληνα προέδρου της ASECAP

Ένας Έλληνας στο τιμόνι των ευρωπαϊκών αυτοκινητόδρομων με διόδους, ενός δικτύου συνολικού μήκους άνω των 50.000 χιλιομέτρων σε όλη την Ε.Ε., θα μπορούσε να είναι από μόνο του είδηση.



Της ΜΑΡΙΑΝΝΑΣ ΤΖΑΝΝΕ
martzanne@yahoo.com

Όταν όμως το committee του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Αυτοκινητόδρομων (ASECAP) με 24 χώρες-μέλη χαράσσει τη στρατηγική και το μέλλον των οδικών αξόνων στην ευρωπαϊκή ήπειρο αλλά και στον κόσμο και φέρνει τεχνολογίες που ανατρέπουν την καθημερινότητα των μετακινήσεων με ευρεία εφαρμογή συνδυασμένων ευφυών συστημάτων μεταφορών, τότε η είδηση αποκτά διττό χαρακτήρα.

Ο κ. **Βασίλης Χαλκιάς**, πρόεδρος της ελληνικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας με διόδους Hellastron, με μέλη όλες τις νέες αλλά και τις παλιότερες εταιρείες παραχώρησης που λειτουργούν ένα ασφαλές δίκτυο 2.133 χιλιομέτρων στη χώρα μας, εδώ και λίγους μήνες είναι ο νέος πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Αυτοκινητόδρομων.

Διακεκριμένος συγκοινωνιολόγος και από τους πρωτεργάτες της υλοποίησης της Αττικής οδού, στην οποία, σημειωτέον, παραμένει διευθύνων σύμβουλος του τομέα διαχείρισης και λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου (Αττικές Διαδρομές), από τα τέλη της δεκαετίας του '90, επιταχύνει τον βηματισμό για να έρθουν και στην Ελλάδα τα λεγόμενα συνεργατικά και ευφυή συστήματα μεταφορών (Cooperative Intelligent Transport Systems C-ITS).

Ταυτόχρονα, βάζει τη χώρα στα μεγάλα ευρωπαϊκά φόρα που διαμορφώνουν την ατζέντα της επόμενης τετραετίας σε θέματα απανθρακοποίησης, πράσινης πολιτικής, διαλειτουργικότητας στις μεταφορές και ασφάλειας σηράγγων.

Το πρώτο βήμα έγινε καθώς η Ελλάδα έγινε μέλος στο κονσόρτσιουμ της ευρωπαϊκής πλατφόρμας C-Roads, μέσω της οποίας οι Αρχές και οι φορείς εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών σε κάθε χώρα μπορούν να συνεργάζονται στην ανάπτυξη ευφυών συστημάτων μεταφορών σε ολόκληρη την Ευρώπη με συγχρηματοδότηση κοινοτικών πόρων.

Στόχος είναι να επιτευχθεί η ανάπτυξη διαλειτουργικών υπηρεσιών για τους χρήστες των αυτοκινητόδρομων.

«Πρόκειται για τεχνολογίες που ανατρέπουν την καθημερινότητα των μεταφορών και για εφαρμογές που φέρνουμε πιλοτικά και στην Ελλάδα», εξηγεί ο κ. Χαλκιάς, και προσθέτει ότι η ολοκλήρωση των μεγάλων παραχωρήσεων έδωσε στην Ελλάδα μεγάλο προβάδισμα έναντι άλλων κρατών, καθώς έχει ένα από τα πιο σύγχρονα νέας γενιάς δίκτυα αυτοκινητόδρομων.

«Μας απασχολεί η επόμενη μέρα καθώς όλες οι συμβάσεις παραχώρησης έχουν ορίζοντα ζωής», επισημαίνει ο ίδιος. Ήδη πολλές από τις έξυπνες εφαρμογές



«Οι εφαρμογές που φέρνουμε πιλοτικά και στην Ελλάδα ανατρέπουν την καθημερινότητα των μεταφορών», δηλώνει ο κ. Βασίλης Χαλκιάς

είναι σε λειτουργία και οι περισσότερες θα αξιοποιούνται από τους χρήστες το αργότερο έως το 2030, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Ερευνητικού Ινστιτούτου Μεταφορών ΡΑΤΗ του φημισμένου Πανεπιστημίου του Μπέρκλεϊ της Καλιφόρνιας.

Οι έξυπνες εφαρμογές στην Ελλάδα

Το εθνικό πιλοτικό σύστημα που θα αναπτυχθεί στο πλαίσιο του C-Roads θα παρέχει υπηρεσίες C-ITS σε δύο δοκιμαστικούς χώρους, έναν σε υπεραστικό περιβάλλον στη Βόρεια Ελλάδα (Εγνατία) και έναν στον αστικό ιστό, στην περιοχή της Αττικής (Αττική οδός). Απώτερος στόχος είναι να διαχυθεί η τεχνογνωσία και σε άλλα σημεία του εθνικού δικτύου αυτοκινητόδρομων, καθώς και στις μεγάλες αστικές περιοχές της χώρας.

Το πιλοτικό πρόγραμμα C-Roads Greece θα συντονιστεί από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την υποστήριξη των διαχειριστών της υποδομής (Εγνατία Οδός Α.Ε., Αττικές Διαδρομές, Hellastron), ερευνητικών ινστιτούτων και παρόχων τεχνολογίας.

Η πρόταση που έχει υποβληθεί προς έγκριση για χρηματοδότηση στο πλαίσιο του C-Roads περιλαμβάνει κυρίως υπηρεσίες πληροφόρησης που παρέχονται από την οδική υποδομή (τα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας των αυτοκινητόδρομων) προς τα οχήματα. Στις υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με εξελισσόμενα έργα πλησίον των οχημάτων, είτε με μορφή warning είτε με σύσταση πλοήγησης, παροχή πληροφόρησης για ακινητοποιημένα ή αργά κινούμενα οχήματα, εμπόδια, καιρικές συνθήκες (π.χ. ομίχλη, καταιγίδα, πάγος κ.ά.), προτεινόμενη ιδανική ταχύτητα και διαδρομή με σκοπό τη συνολική ομαλοποίηση της κυκλοφορίας, παροχή έξυπνης πλοήγησης προς τον οδηγό, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές συνθήκες κίνησης, τον καιρό, την κατάσταση του

οδοστρώματος, συμβάντα και έργα.

Σύμφωνα με τον κ. Χαλκιά, τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS) ενσωματώνουν μια ευρεία γκάμα εφαρμογών που σχετίζονται με τις επικοινωνίες και αποσκοπούν στην αύξηση της ασφάλειας των ταξιδιών.

«Τα συστήματα αυτά βοηθούν, μεταξύ άλλων, τους οδηγούς να διατηρούν μια ασφαλή ταχύτητα και απόσταση στον δρόμο, να οδηγούν μέσα στη λωρίδα, να αποφεύγουν την προσπέραση σε κρίσιμες καταστάσεις και να περνούν με ασφάλεια διασταυρώσεις».

Στο απώτερο μέλλον, ακόμη και το δίπλωμα οδηγού μπορεί να φαντάζει περιττό αν αναλογιστεί κανείς τις δυνατότητες που δίνουν τα έξυπνα συστήματα και η αυτοματοποίηση στις μεταφορές.

Επόμενη μεγάλη πρόκληση για τους αυτοκινητόδρομους είναι η ηλεκτροκίνηση. Ήδη μεγάλες βιομηχανίες δηλώνουν ότι από το 2020 θα πάνε να κατασκευάζουν συμβατικά οχήματα και θα στραφούν μόνο στα ηλεκτρικά. Οι αυτοκινητόδρομοι διεκδικούν αυξημένο ρόλο στην αυτονομία των ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε συνεργασία με παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, παραγωγούς ΑΠΕ και την ένωση εισαγωγέων αυτοκινήτων. «Αυτή την περίοδο στην ASECAP μελετάμε διάφορα εναλλακτικά σχέδια, μεταξύ των οποίων η φόρτιση οχημάτων εν κινήσει με ταχύρυθμα συστήματα φόρτισης εν κινήσει».

Από την Uber στη ZIP Cars

Ο κ. Χαλκιάς είναι από τα στελέχη των ελληνικών αυτοκινητόδρομων που έχουν εργαστεί στην Αμερική, καθώς και για πολλά χρόνια υπήρξε μέλος του Συμβουλίου Κυκλοφοριακών Ερευνών της Αμερικανικής Ακαδημίας Επιστημών (TRB) και της Διεθνούς Ένωσης Γεφυρών, Σηράγγων και Αυτοκινητόδρομων (IBTTA), γι' αυτό και ό,τι συμβαίνει στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού το εξετάζει.

«Είμαστε πλέον σε θέση να μιλάμε για οχήματα που θα κινούνται στους δρόμους και δεν θα είναι δικά μας. Φανταστείτε τι έγινε με την Uber, η οποία βγήκε στην αγορά με Ι.Χ. που ανήκαν σε κάποιον τρίτο. Τώρα, στις ΗΠΑ αναπτύσσεται η ZIP Cars, μια πλατφόρμα με στόλο χιλιάδων οχημάτων τα οποία μπορεί να διαθέτει μέσω Ιντερνέτ από κάποιες ώρες μέχρι ημέρες».

Με αυτό τον τρόπο, οι χρήστες που βρίσκονται σε απομακρυσμένες περιοχές από τα μεγάλα αστικά κέντρα αποκτούν ένα όχημα που μπορεί να τους μεταφέρει σε σταθμούς μετρό ή σιδηροδρόμου, κάνοντας χρήση του μοντέλου των συνδυασμένων μεταφορών. «Είναι σαν να είμαστε σε ένα αεροδρόμιο ή αντίστοιχα σε ένα σούπερ μάρκετ και να χρησιμοποιούμε το καρτσάκι για να μεταφέρουμε τα πράγματά μας. Όταν τελειώσουμε, θα το επιστρέψουμε».

Ο κ. Χαλκιάς υποστηρίζει ότι μεγάλες δυνατότητες στον τομέα των εφαρμογών για τη διαχείριση, για παράδειγμα, στόλου οχημάτων μπορεί να φέρουν και οι δορυφορικές τεχνολογίες, που στη χώρα μας το υπουργείο Υποδομών έχει επιλέξει για την πληρωμή των διοδίων των βαρέων οχημάτων. Ο σχετικός διαγωνισμός είναι στο στάδιο της κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης.

Μπόρα στην Κίνα, τσουνάμι στην Ελλάδα

Το γνωστό γλαροπούλι μου ψιθύρισε ότι Έλληνας μεγαλοεφοπλιστής τα «έχει πάρει στο κρανίο» εδώ και πολύ καιρό εξαιτίας αθέτησης, χωρίς δική του ευθύνη, συμφωνίας που είχε υπογράψει με εταιρεία-κολοσσό κινεζικών συμπερόντων για συνεργασία επί ελληνικού εδάφους που βρέχεται από θρυλική και πολυτραγουδισμένη θάλασσα.

Ετσι λοιπόν κι αυτός σταμάτησε να στέλνει τα πλοία του για επισκευές στα κινεζικά ναυπηγεία. Οι Κινέζοι έπιασαν το... υπονοούμενο και αναζήτησαν τον υπαίτιο στην Ελλάδα για το σπάσιμο της συμφωνίας.

Σύμφωνα με την ποιντική εκδοχή της θεωρίας του χάους που λέει ότι «αν μια πεταλούδα κινήσει τα φτερά της στον Αμαζόνιο μπορεί να φέρει βροχή στην Κίνα», στην περιπτώσή μας έπιασε μπόρα στην Κίνα και για κάποιους έρχεται τσουνάμι στην Ελλάδα.

Μητσαμ.

Διάσταση απόψεων

Το θεσμικό περίβλημα στην έρευνα υδρογονανθράκων δίνει με το Περιφερειακό Σχέδιο της Ηπείρου ο κ. Γιώργος Σταθάκης. Η ελληνική Energean Oil & Gas και η ισπανική Repsol που έχουν αναλάβει την έρευνα και εκμετάλλευση στη χερσαία περιοχή των Ιωαννίνων δεν είναι πολύ χαρούμενες τους τελευταίους μήνες από τις αντιδράσεις των τοπικών φορέων και τις τοποθετήσεις του υφυπουργού Ενέργειας Γιάννη Δημαρά. Το νέο μέλος της κυβέρνησης δεν έχει διστάσει να δηλώσει δημόσια την αντίθεσή του όσον αφορά στον σχεδιασμό, στηρίζοντας τις κινητοποιήσεις που εκδηλώνονται στην περιοχή. Με το Περιφερειακό της Ηπείρου που υπέγραψε τις προηγούμενες ημέρες ο κ. Σταθάκης εκφράζεται η βούληση της κυβέρνησης να προχωρήσει τις έρευνες για υδρογονάνθρακες, τις οποίες περιλαμβάνει στον σχεδιασμό ως μία από τις βασικές κατευθύνσεις με αναπτυξιακές διαστάσεις.

Μ. Τζ.

Το υπουργείο Οικονομικών προειδοποιεί...

«Όπου λαλούν πολλά κοκόρια αργεί να Ξημερώσει», λέει ο λαός. Και αυτό ισχύει και για τις νέες ρυθμίσεις χρεών σε Εφορία και Ταμεία. Διαρροές (ή ευσεβείς πόθοι) από το κόμμα, το

Αφησαν εκτός το ΤΕΕ

Εξαλλος είναι ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Γιώργος Στασινός με τη μεθόδευση να απομακρυνθεί από την οκταμελή επιτροπή του υπουργείου Οικονομίας που εισηγείται ποιες μόνιμες ή προσωρινές κατασκευές θα φιλοξενηθούν σε παραλία και αιγιαλό. Η κυβέρνηση πέρασε τις προηγούμενες ημέρες τροπολογία με την οποία από την επίμαχη επιτροπή απομακρύνει μόνο τον εκπρόσωπο του ΤΕΕ, διατηρώντας όλα τα άλλα μέλη που είναι εκπρόσωποι υπουργείων.

Επισημώς η δικαιολογία που δόθηκε στο Τεχνικό Επιμελητήριο είναι ότι έτσι απλοποιούνται οι διαδικασίες! Φαίνεται ότι στην κυβέρνηση θεωρούν ότι ο ιδιωτικός τομέας δυσχεραίνει το έργο της διοίκησης, η οποία διαχρονικά φημίζεται για την... ευελιξία αλλά και την... ταχύτητά της στη λήψη αποφάσεων.

Μ. Τζ.

Ο ΓΥΡΟΣ



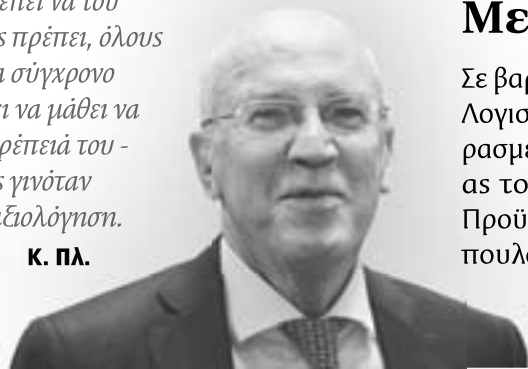
Δύο ειδήσεις επιφύλαξε η ημερίδα που διοργάνωσε την περασμένη εβδομάδα ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Επεξεργασίας Κρέατος (ΣΕΒΕΚ). Η πρώτη είναι η υπουργική απόφαση βάσει της οποίας ξεκινά η διαδικασία αναγνώρισης του Ελληνικού Γύρου ως του πρώτου πιστοποιημένου στην Ευρωπαϊκή Ένωση ελληνικού ΕΠΙΠ (Εγγυημένα Παραδοσιακά Ιδιότυπα Προϊόντα), την οποία ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής

Ανάπτυξης Σταύρος Αραχωβίτης. Μια εξέλιξη που έχει ιδιαίτερη σημασία για τις εξαγωγές, μια που, όπως έλεγε στο «business stories» ο πρόεδρος του Συνδέσμου (και της Creta Farms) Εμμανουήλ Δομαζάκης, ήδη Ολλανδοί διακινούν σε ευρωπαϊκές αγορές προϊόν με την ονομασία Gyros (Gyros). Η δεύτερη είδηση αφορά τη δημιουργία Ινστιτούτου Προϊόντων Επεξεργασίας Κρέατος από τον Σύνδεσμο.

Στ. Μορ.

Το σκηνικό είναι πραγματικό και προκάλεσε αλγεινή εντύπωση στους παρισταμένους - αν και δεν συνέβη μόνο μία φορά: Τρίτη μεσημέρι καταφτάνουν στο υπουργείο Οικονομίας για σύσκεψη με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη οι επικεφαλής των ελληνικών τραπεζών. Ο ένας μετά τον άλλον περνούν τον έλεγχο που προβλέπεται στην είσοδο του υπουργείου, δίνουν το όνομά τους, δείχνουν ταυτότητα και ανεβαίνουν στα ανώτερα δώματα του υπουργείου. Όλα καλά, μέχρι που καταφθάνει και ο πρόεδρος της Attica Bank Παναγιώτης Ρουμελιώτης, ο οποίος αρνείται να σταματήσει για έλεγχο και η προσωπική του ασφάλεια τού ανοίγει δρόμο για να ανέβει τα σκαλιά του υπουργείου. Οι φωνές των υπαλλήλων που έχουν την ευθύνη, ζητώντας του να προσέλθει για έλεγχο, αναστατώνουν την οδό Νίκης. Το σκηνικό αφήνει εμβρόντητους τους διερχόμενους, οι οποίοι σταματούν για να δουν και να καταλάβουν τι συμβαίνει. Η ασφάλεια που συνόδευε τον πρόεδρο κρατάει σε απόσταση τους υπαλλήλους του υπουργείου και αφού τον βάζουν στο ασανσέρ, τους δίνουν τις δικές τους ταυτότητες για να τις καταγράψουν και όχι την ταυτότητα που ζητούσαν. Πιθανώς ο κ. Ρουμελιώτης να νιώθει «σαν το σπίτι του» όταν μπαίνει στο υπουργείο όπου διετέλεσε και υπουργός πριν από τρεις δεκαετίες, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι οι υπάλληλοι θα πρέπει να του υποκλίνονται αντί να ελέγχουν, όπως πρέπει, όλους τους εισερχόμενους στο κτίριο. Σε ένα σύγχρονο κράτος, ακόμα και ο υπουργός πρέπει να μάθει να σέβεται τον υπάλληλο και την αξιοπρέπειά του - ειδικά αν δεν τον διόρισε ο ίδιος, όπως γινόταν παλιά, και βρίσκεται εκεί μετά από αξιολόγηση.

Κ. ΠΛ.



Μαξίμου, διάφορα υπουργεία και όλους γενικά... Μόνο το υπουργείο Οικονομικών δεν ανοίγει τα χαρτιά του. Ρωτάς τον έναν υπουργό «θα κάνετε τελικά νέα ρύθμιση χρεών;». «Βεβαίως», σου απαντάει. «Πότε θα την κάνετε;», ξαναρωτάς. «Είναι νωρίς ακόμα», σου λέει. Πιάνεις άλλον αρμόδιο υπουργό και του λες: «Θα είναι έτοιμη η ρύθμιση μέσα στον Νοέμβριο;». «Σε καμία περίπτωση!», σου απαντά. «Τον Δεκέμβριο θα είναι έτοιμη;», ρωτάς άλλον υπουργό. «Θα δούμε», σου απαντά. «Μα όσο παίζουμε την κολοκυθιά με τις ρυθμίσεις και τις διαρροές για το πώς και ποιοι θα μπουν στη ρύθμιση υπάρχει κίνδυνος χαλάρωσης στις πληρωμές των φόρων», τους λες. «Να πληρώνουν στην ώρα τους», σου απαντάνε με ένα στόμα όλοι οι υπουργοί. Μα αν μπορούσαν να πληρώνουν όλοι τους φόρους τους, τι τις χρειαζόμαστε τις ρυθμίσεις;

Κ. ΠΛ.

Τα σενάρια για τη Forthnet

Δεν πρόλαβαν να κατατεθούν οι προσφορές για την... πολύπαθη Forthnet από το διδυμο Vodafone - Wind και τον ΑΝΤ1 και άρχισε ήδη η σεναριολογία. Η τελευταία εστιάζει στα περί έγκρισης ή μη του ενδεχόμενου deal από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, αλλά και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού και τις τυχόν περαιτέρω καθυστερήσεις εν όψει ακριβώς αυτών εγκρίσεων για το ξεκαθάρισμα σε μια υπόθεση που έχει τραβήξει ήδη σε μακρός, για τις συνέπειες που θα έχει η χρονοτριβή τόσο για τις τράπεζες και τις επισφάλειες που αντιμετωπίζουν από τα δάνεια της Forthnet, όσο και για την ίδια την εταιρεία και τις αντοχές της. Στην παρούσα φάση, το σίγουρο είναι ότι όντως η διαδικασία έχει ακόμη αρκετό δρόμο να διανύσει, κάτι για το οποίο, πάντως, φαίνεται να είναι προετοιμασμένη και η πλευρά των επενδυτών, με δεδομένο, μεταξύ άλλων, και το μεγάλο αγκάθι των δανείων, ενώ αναμένεται και η επίσημη τοποθέτηση των τραπεζών (Πειραιώς, Alpha και Εθνική).

Στ. Σ.

Μεγάλη απώλεια

Σε βαρύ πένθος έχει βυθιστεί το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους από την περασμένη Δευτέρα εξαιτίας της απώλειας του, επί σειρά ετών, διευθυντή Προϋπολογισμού Χρήστου Γιαννακόπουλου. Εκ των πλέον έμπειρων και



Τους τουρίστες τους σκέφτηκαν;

Κι όμως, στο αεροδρόμιο φαίνεται ότι το πληροφορήθηκαν από τις ανακοινώσεις στον Τύπο... Ο λόγος για τις αλλαγές στα δρομολόγια του μετρό, τα οποία πραγματοποιούνται πλέον (από 1ης Νοεμβρίου) μεταξύ των σταθμών Δουκίσσης Πλακεντίας και Αεροδρόμιο, αντί κατά μήκος όλης της Γραμμής 3 (Αγία Μαρίνα - Αεροδρόμιο) όπως γινόταν μέχρι πρότινος, με τη ΣΤΑΣΥ να επικαλείται ότι πρέπει να εξοικονομηθούν συρμοί προκειμένου να ενισχυθούν τα δρομολόγια στη γραμμή Αεροδρόμιο - Αγία Μαρίνα. «Προφανώς και δεν χαιρόμαστε για το σπάσιμο της απευθείας σύνδεσης του αεροδρομίου που λειτουργεί από τους Ολυμπιακούς Αγώνες με αλματώδη αύξηση και ελπίζουμε να είναι κάτι προσωρινό. Ελπίζουμε -και η λογική λέει- ότι το μέτρο αυτό θα πρέπει να είναι προσωρινό», σχολίασε λακωνικά την περασμένη Πέμπτη ο CEO του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Ιωάννης Παράσχος, ο οποίος ήταν στην παρουσίαση του τριετούς αναπτυξιακού πλάνου της Αθήνας από το This is Athens & Partners (δήμος, ΣΕΤΕ, Aegean, Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών και πλέον Lamda Development, Ιονική Ξενοδοχειακή και ΛΑΜΨΑ). Προφανώς -να προσθέσουμε εμείς- οι της ΣΤΑΣΥ αγνοούν ότι η απευθείας σύνδεση μπορεί και να... χρειάζεται από τη στιγμή που ο τουρισμός της Αθήνας εκτοξεύθηκε στα 5,5 εκατομμύρια διεθνείς αφίξεις φέτος από τα 2,6 εκατομμύρια το 2013, την ίδια στιγμή που έχει αυξηθεί και ο αριθμός των Ελλήνων ταξιδιωτών που χρησιμοποιούν τη γραμμή. Πολύ περισσότερο δε από τη στιγμή που η υποδομή -η οποία είναι και η πιο βασική- υφίσταται...

Στ. Σ.

εργατικών στελεχών του υπουργείου Οικονομικών, ο Χρήστος Γιαννακόπουλος «έπαιζε στα δάχτυλα» τα νούμερα του κρατικού προϋπολογισμού, όπως λένε οι συνάδελφοί του. Στη διάρκεια της μνημονιακής οκταετίας είχε συμμετάσχει σε πολλές δύσκολες διαπραγματεύσεις με τους τεχνοκράτες των δανειστών και είχε περάσει αναρίθμητα ξενύχτια προκειμένου να συνταχθούν

κρατικοί προϋπολογισμοί και Μεσοπρόθεσμα Πλαίσια Δημοσιονομικής Στρατηγικής υπό την πίεση των ασφυκτικών απαιτήσεων της τρόικας. Το τελευταίο διάστημα εργαζόταν πυρετωδώς για το τελικό σχέδιο Προϋπολογισμού του 2019, αλλά έμελλε να μην προλάβει να βάλει και σε αυτό τη «σφραγίδα» του.

Μ.Ρ.

ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ



«Το πρώτο μεγάλο στοίχημα για τη ΝΙΚΑΣ, η ρευστότητα, έχει κερδηθεί», έλεγε στο «business stories» η διευθύνουσα σύμβουλος της γνωστής αλλαντοβιομηχανίας, Αγγελική Οικονόμου. Η ίδια πάντως παραδέχεται ότι ακόμα έχει πολλή δουλειά να γίνει προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί στη νέα εποχή της εταιρείας,

υπό την ιδιοκτησία του «Mr Chipita» Σπύρου Θεοδωρόπουλου. Η κυρία Οικονόμου πάντως είναι ιδιαίτερα αισιόδοξη καθώς πιστεύει στις προοπτικές του κλάδου. «Στη διάρκεια της κρίσης δεν χάθηκαν θέσεις εργασίας και αυτό λέει πολλά», σημείωσε, τονίζοντας πως οι επιχειρήσεις του κλάδου επενδύουν πλέον σε νέα προϊόντα. Η ίδια από το βήμα ημερίδας του ΣΕΒΕΚ υπογράμμισε τη μεγάλη συμβολή του τομέα στην εθνική οικονομία αφού η αξία των προϊόντων των 1.200 επιχειρήσεων επεξεργασίας κρέατος αποτελούν το 11% του συνόλου της αγοράς των τροφίμων, η συνολική αξία των πωλήσεων ανέρχεται σε 1,5 δισ. ευρώ και ο αριθμός των άμεσα και έμμεσα εργαζομένων στους 15 χιλιάδες!

Στ. Μορ.



Δεν ιδρώνει το αυτί της κυβέρνησης που το ΔΝΤ επιμένει να ζητάει τις περικοπές των συντάξεων. «Και 10% του ΑΕΠ πλεονάσμα να είχαμε, το ΔΝΤ θα ισχυριζόταν ότι είναι καλές οι μειώσεις», λένε στο υπουργείο Οικονομικών. Μα δεν τα είχε λύσει αυτά τα ζητήματα ο Ευκλείδης Τσακαλώτος στη συνάντησή του με την Κριστίν Λαγκάρντ στην Ινδονησία; Το ΔΝΤ ζητούσε τις περικοπές για να διασφαλιστούν τα πλεονάσματα και να βρεθούν λεφτά για αναπτυξιακά μέτρα και κοινωνική προστασία, όπως μας έλεγαν. Δεν πείθονται μήπως για τα πλεονάσματα και την ανάπτυξη του 2019; Μήπως μας κρύβουν κάτι και θα το μάθουμε στα μέσα της νέας χρονιάς;

Κ. ΠΛ.

Η επόμενη μέρα στις τράπεζες

Την αυριανή ομιλία του επικεφαλής των τεchnοκρατών της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) για την Ελλάδα Φραντσέσκο Ντρουντι στο συνέδριο «Capital +Vision 2018» στην Αθήνα περιμένουν με μεγάλο ενδιαφέρον οι διοικήσεις των ελληνικών τραπεζών, καθώς αναμένεται να δώσει το στίγμα των διαθέσεων των ευρωπαϊκών θεσμών για κρίσιμα ζητήματα, όπως οι τρόποι περαιτέρω μείωσης των «κόκκινων» δανείων, η παράταση που ζητάει η κυβέρνηση για τον νόμο Κατσέλη και τον εξωδικαστικό μηχανισμό κ.ά. Η παρέμβαση του κ. Ντρουντι θα είναι η πρώτη δημόσια τοποθέτηση μετά την έξοδο της Ελλάδας από τα μνημόνια, αλλά και μετά τις ισχυρές χρηματιστηριακές αναταράξεις στον τραπεζικό κλάδο, ενώ θα γίνει περίπου δύο εβδομάδες πριν από τη δημοσιοποίηση της πρώτης έκθεσης των ευρωπαϊκών θεσμών στο πλαίσιο της ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας. Στο ίδιο πάνελ θα μετέχουν οι διευθύνοντες σύμβουλοι του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) Μάρτιν Τσούρντα και της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς.

Μ.Ρ.

Η συνταγματική αναθεώρηση, τα ιδιωτικά πανεπιστήμια και η Μογγολία

Η κοροϊδία πάει σύννεφο, που λέγαμε και στο δημοτικό. Των εαυτών μας, εννοείται. Μας κοροϊδεύει η κυβέρνηση ξεδιάντροπα κι εμείς κοροϊδεύουμε τους εαυτούς μας πιστεύοντας διαρκώς σε παραμύθια, ασχολούμενοι διαρκώς με ανοψίες.

Πολλά τα παραδείγματα αυτή την εβδομάδα. Ας δούμε μερικά.

Η συνταγματική αναθεώρηση. Ο Τσίπρας έκανε κάποιες προτάσεις που είναι για γέλια και για κλάματα. Ας πούμε, είπε να μπει στο Σύνταγμα πρόβλεψη ότι για να μπορεί να δημιουργηθεί μια ανεξάρτητη αρχή πρέπει να εγκριθεί από τη Βουλή με αυξημένη πλειοψηφία των τριών πέμπτων. Να ψηφίσουν δηλαδή υπέρ της 180 από τους 300 βουλευτές, όταν όλοι γνωρίζουμε ότι οι βουλευτές εκπροσωπώντας το βαθύ κράτος δεν θέλουν ανεξάρτητες αρχές. Ξεκνάμε ότι οι ανεξάρτητες αρχές διασφαλίζουν τη δημοκρατία, ότι είναι αυτές που προστατεύουν τους πολίτες από την αυθαιρεσία και τον λαϊκισμό των πολιτικών, από τους κακόβουλους και διαπλεκόμενους δημοσίους υπαλλήλους. Για παράδειγμα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού είναι και πρέπει να είναι ανεξάρτητη αρχή. Γιατί; Για να προστατεύει τους καταναλωτές από τις μονοπωλιακές πρακτικές και τα καρτέλ και το ίδιο να κάνει με τις επιχειρήσεις από όσους έχουν δεσποζούσα θέση. Γιατί να είναι ανεξάρτητη; Για να μην μπορεί η εκάστοτε κυβέρνηση να ασκήσει μέσω αυτής πολιτική, να μην μπορεί ο πολιτικός να προστατεύσει τον επιχειρηματία που κλέβει ή ασκεί μονοπωλιακές πρακτικές, για να μπορεί με τη σειρά του ο μικρός επιχειρηματίας να προστατευτεί από τον έχοντα δεσποζούσα θέση στην αγορά και από αυτόν που επηρεάζει (με κάθε τρόπο) τον πολιτικό. Γι' αυτό πρέπει να είναι ανεξάρτητη.

Όπως η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, όπως και πολλές άλλες. Που όμως στην Ελλάδα, ακόμη και αν ονομάζονται ανεξάρτητες, δυστυχώς δεν είναι. Από τον φόβο, όμως, του να δημιουργηθούν ανεξάρτητες αρχές, ο Τσίπρας -πώς και γιατί του ήρθε άραγε;- πρότεινε να μπει στο Σύνταγμα όρος που ουσιαστικά θα εμποδίζει τη δημιουργία των ενοκλητικών ανεξάρτητων αρχών. Για να ενισχύσει τη Βουλή, λέει, ενώ όλοι ξέρουμε ότι το ακριβώς αντίθετο πρέπει να

nikolopoulos@reporter.gr



ΤΟΥ ΓΡΗΓΟΡΗ
ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Το «συστηματάκι» πολιτικών και δημοσίων υπαλλήλων δεν θέλει με τίποτα να αφήσει τη χώρα να ανασάνει και τον ιδιωτικό τομέα να αναπτυχθεί, αλλά να ελέγχει απολύτως το «μαγαζί» και ας είναι πτωχευμένο

κάνει, να περιορίσει δηλαδή την εμπλοκή της Βουλής στην αγορά και να ενισχύει τη δημοκρατία μέσω των ανεξάρτητων αρχών.

Ποιος δεν τις θέλει; Οι πολιτικοί και οι δημόσιοι υπάλληλοι. Άλλο παράδειγμα που επανέρχεται διαρκώς. Δεν θέλει ιδιωτικά πανεπιστήμια. Λένε διάφορες θεωρητικές αρλούμπες για τα ιδιωτικά ΑΕΙ. Οτι δεν θα είναι καλό το επίπεδο σπουδών. Μα αφού υπάρχουν ξένα πανεπιστήμια ιδιωτικά που αναγνωρίζονται τα πτυχία τους. Μα αφού πολλά ξένα ιδιωτικά πανεπιστήμια ήδη προσφέρουν πτυχία στην Ελλάδα. Λένε ότι οι πλούσιοι που θα πηγαίνουν σε αυτά θα πλεονεκτούν έναντι των φτωχών που πάνε στα δωρεάν κρατικά. Μα αφού λένε ότι δεν θα είναι καλά, πώς θα πλεονεκτούν οι πλούσιοι; Μόνο αν είναι καλύτερα τα ιδιωτικά θα πλεονεκτούν. Αποφασίστε λοιπόν.

Ποιοι δεν θέλουν τα ιδιωτικά πανεπιστήμια; Οι πολιτικοί και οι δημόσιοι υπάλληλοι. Οι πολιτικοί διότι δεν θα μπορούν να ασκήσουν μικροπολιτικά παιχνίδια παίζοντας με τις βάσεις και τον αριθμό των εισακτέων. Επειδή δεν θα μπορούν να διορίζουν πλήθος υπαλλήλων στην εκπαίδευση, στα πανεπιστήμια και στο υπουργείο. Επειδή δεν θα μπορούν να ανοίγουν πανεπιστήμια σε κάθε κεφαλοχώρι για να εξυπηρετήσουν την εκλογική τους πελατεία. Επειδή δεν θα μπορούν να αναβαθμίσουν σε καθηγήτριες

πανεπιστημίου τις συζύγους τους. Και επειδή θα ξεφύγει από τα χέρια τους ο έλεγχος της ανώτατης εκπαίδευσης. Καταστροφή για τη γραφειοκρατία και τους πολιτικούς. Και οι δημόσιοι υπάλληλοι αντιστοίχως. Διότι τα ιδιωτικά πανεπιστήμια θα έχουν ιδιωτικούς υπαλλήλους και όχι δημόσιους.

Αλλο. Βγήκαν προχθές οι νέες λίστες κατάταξης της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της Παγκόσμιας Τράπεζας. Η Ελλάδα κατρακύλησε 11 (από 61 σε 72) ακόμη θέσεις φτάνοντας σε επίπεδο Μογγολίας (Ξέρετε, κτηνοτροφική χώρα γεμάτη νομάδες, στέπες, άλογα, βοσκοί, γιαούρτια και γιούρτες). Ευρωπαϊκή χώρα εμείς, η Μογγολία στην παγωμένη στέπα. Και ποια χώρα ξαφνικά βρέθηκε στη θέση νούμερο 10 της παγκόσμιας κατάταξης; Τα Σκόπια. Ίσως να μην το προσέξατε επειδή τα λένε Μακεδονία, αλλά, ναι, αυτοί είναι, οι γείτονες. Πώς βρέθηκαν εκεί; Με μεταρρυθμίσεις που διευκολύνουν την επιχειρηματικότητα. Και ξέρετε ποια χώρα βρέθηκε ξαφνικά στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης όσον αφορά το περιβάλλον προστασίας των επενδυτών; Το Καζακστάν. Πώς; Κατήργησε τη γραφειοκρατία που εμποδίζει την επιχειρηματικότητα.

Εμείς γιατί πέφτουμε; Επειδή η γραφειοκρατία μας -βλέπε δημόσιοι υπάλληλοι και πολιτικοί- δεν θέλουν να γίνει απολύτως τίποτα αν δεν πάρει την έγκρισή τους και αν δεν πάρουν τον οβολό τους, νομίμως ή παρανόμως. Ο μόνος λόγος που βρισκόμαστε στον πάτο μονίμως είναι αυτός. Διότι το «συστηματάκι» πολιτικών και δημοσίων υπαλλήλων δεν θέλει με τίποτα να αφήσει τη χώρα να ανασάνει και τον ιδιωτικό τομέα να αναπτυχθεί, αλλά θέλει να ελέγχει απολύτως το «μαγαζί» και ας είναι πτωχευμένο, ρεζιλεμένο, ας έχει χάσει την εθνική ανεξαρτησία του, ας πάει κατά διαόλου, αρκεί να παραμείνει ο έλεγχος στο «συστηματάκι».

Μας κοροϊδεύουν όλοι αυτοί μαζί λοιπόν ότι δεν μπορεί να γίνει το ένα ή το άλλο διότι πρέπει να «προστατεύσουν» τη χώρα, τους εκπαιδευτικούς, τον λαό, ενώ στην πραγματικότητα προστατεύουν την ύπαρξή τους και ελέγχουν το «μαγαζί» τους. Γι' αυτό δεν γίνεται τίποτα. Τουλάχιστον ας το ξέρουμε για να μην τσιμπάμε σαν τους χάννους στις δικαιολογίες και στην κοροϊδία.

/ΕΝΤΟΚΩΣ

akasimatis@protothema.net



ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΚΑΣΙΜΑΤΗ

■ ■ ■ Για την ύπαρξη ή μη ευθυνών του πρώην αντιπρόεδρου της Jumbo Ευάγγελου Παπαευαγγέλου θα αποφασίσουν οι δικαστικές αρχές. Για την υπόθεση όμως με τα ελληνικά POS που λειτουργούσαν επί χρόνια από εταιρεία real estate στο Πεκίνο και έκαναν συναλλαγές εκατομμυρίων έχει ευθύνη το τραπεζικό σύστημα. ■ ■ ■ Δεν μπορεί να βασα-

νίζεις τον απλό καταθέτη που έχει έναν λογαριασμό μισθοδοσίας να φέρνει στην τράπεζα το εκκαθαριστικό του και βεβαίωση εργοδότη και ταυτόχρονα να μην έχεις δει τουλάχιστον 40 εκατ. που έρχονται από το εξωτερικό.

■ ■ ■ Όμως μεγάλο μερίδιο των ευθυνών ανήκει στους ξένους τραπεζίτες που τοποθετήθηκαν στις ελληνικές τράπεζες για να διασφαλίσουν, υποτίθεται, τις τραπεζικές εργασίες από τη διαπλοκή των Ελλήνων στελεχών. Η εταιρεία του Ευάγγελου Παπαευαγγέλου δημιουργήθηκε τον Μάρτιο 2015, οπότε πρόκειται για μια υπόθεση που αναπτύχθηκε και κλιμακώθηκε την περίοδο της ενεργού εμπλοκής των ξένων τραπεζιών στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα. ■ ■ ■

■ ■ ■ Στις τράπεζες πέταξαν από τα Δ.Σ. επιχειρηματίες όπως την Ιωάννα Παπαδοπούλου των Μπισκότων Παπαδοπούλου, τον Ευτύχη Βασιλάκη της Aegean, τον Σπύρο Θεοδωρό-

Οι ευθύνες για τα ελληνικά POS στην Κίνα

Η επικείμενη αλλαγή του νόμου για τις συνθέσεις στα Δ.Σ. των τραπεζών είναι μια ευκαιρία για να επανέλθει η λογική στους όρους και τις προϋποθέσεις επιλογής των μελών στα συμβούλια. Η ζημιά που έγινε στην οικονομία με την υπονόμευση του θεσμού της Χρυσής Βίζας αποδεικνύει ότι η επιλογή με τους εισαγόμενους τραπεζίτες δεν έφερε τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.



πουλο της Chirita και αρκετούς άλλους σημαντικούς Έλληνες επιχειρηματίες και εφοπλιστές και διορίστηκαν ξένοι για να παταχθεί η διαπλοκή των Ελλήνων. ■ ■ ■ Οι Επιτροπές Ελέγχου των τραπεζών είναι το ανώτατο όργανο που διαθέτει το Δ.Σ. για τις εποπτικές του δραστηριότητες. Μεταξύ άλλων, ευθύνη των Επιτροπών είναι να διασφαλίζουν την επάρκεια του συστήματος εσωτερικού ελέγχου και της διαχείρισης κινδύνων, όπως και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς της εποπτικής διαδικασίας. ■ ■ ■ Σε όλες τις τράπεζες τουλάχιστον η μισή σύνθεση των Επιτροπών Ελέγχου, αν όχι η πλειονότητα, είναι σήμερα ξένοι. Μάλιστα αλλοδαποί είναι και οι πρόεδροι των Επιτροπών. Συγκεκριμένα στη Eurobank πρόεδρος της Επιτροπής είναι ο Jawaid Ahmed Mirza. Στην Εθνική Τράπεζα ο Andrew McIntyre και στην Πειραιώς ο David Hexter.