

1^ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών Αθήνα, 24 Μαΐου 2017

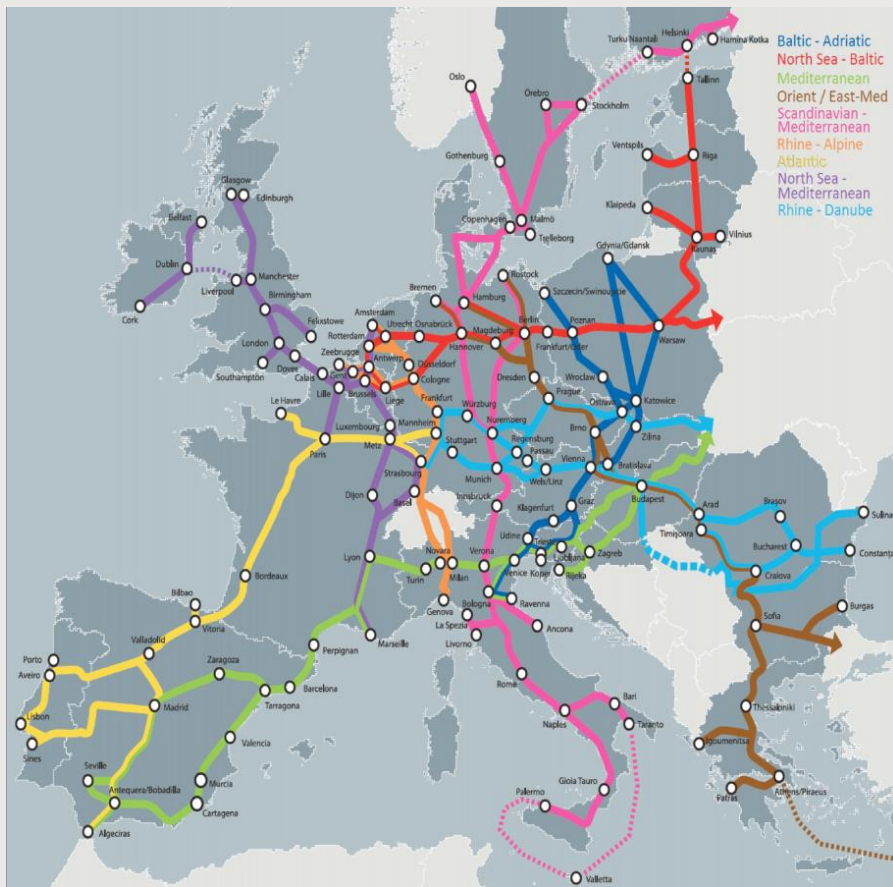
**«Η Ελλάδα ως κόμβος μεταφορών,
από το όραμα στη πράξη»**

**Το Δίκτυο των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων
και η Ενσωμάτωση του στην Ευρώπη**

Βασίλης Μ. Χαλκιάς

**Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (HELLASTRON)
Β' Αντιπρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)
Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.**

Η ανάπτυξη των δικτύων στην Ευρώπη



- Τα δίκτυα των μεταφορικών υποδομών, της ενέργειας και των υδάτων αποτελούν τη βάση της οικονομικής ανάπτυξης των ευρύτερων περιφερειών μιας χώρας.
- Έχουν επίσης ένα κομβικό ρόλο στη διαμόρφωση νέων στρατηγικών μοντέλων ανάπτυξης λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον, τους ενεργειακούς πόρους και την αστικοποίηση.
- Οι συνθήκες διαχείρισης και ανάπτυξης των δικτύων αλλάζουν και έρχονται αντιμέτωπες αφενός με την οικονομική δυσπραγία και αφετέρου με την ανάγκη συντήρησης και εκσυγχρονισμού τους.
- Η ολοκληρωμένη διαχείριση των οδικών δικτύων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την βελτιστοποίησή τους.

Βασικά μεταφορικά δίκτυα στην ΕΕ, 2013

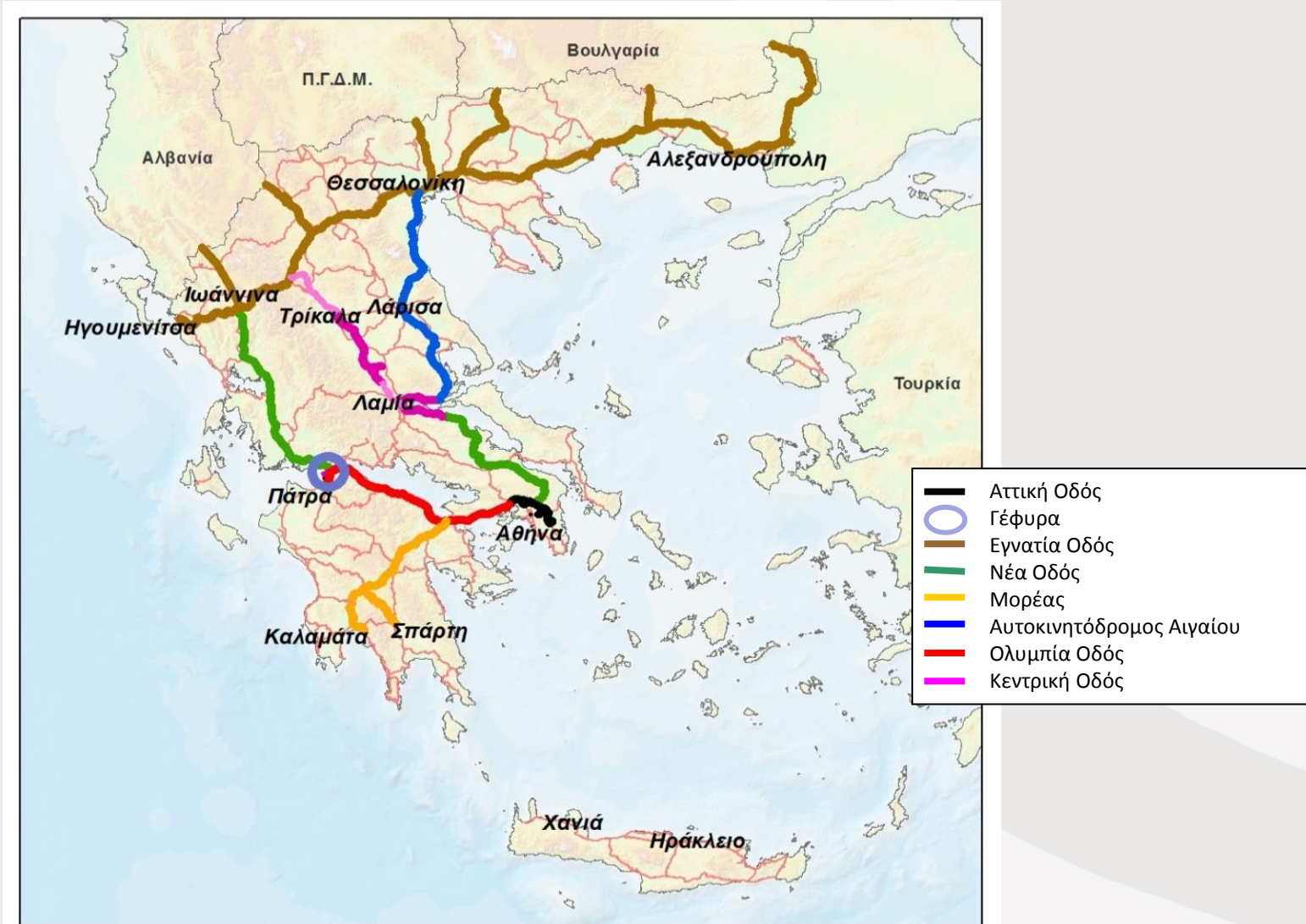
[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/568330/EPRS_BRI\(2015\)568330_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/568330/EPRS_BRI(2015)568330_EN.pdf)

Το ολοκληρωμένο οδικό δίκτυο στην Ελλάδα αποτελεί μέρος ευρύτερων διαδρομών συνδυασμένων μεταφορών



- Δυνατότητα δημιουργίας νέων διαμετακομιστικών κέντρων (transit hubs) (π.χ. Κόρινθος, Καλαμάτα)
- Συνδέσεις με τα κρίσιμα λιμάνια Πάτρας και Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι Δημιουργείται πλέον ένα σύγχρονο Οδικό Δίκτυο



«Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK

Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Στόχος η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Η συνεισφορά του δικτύου αυτοκινητόδρομων στην ανάπτυξη

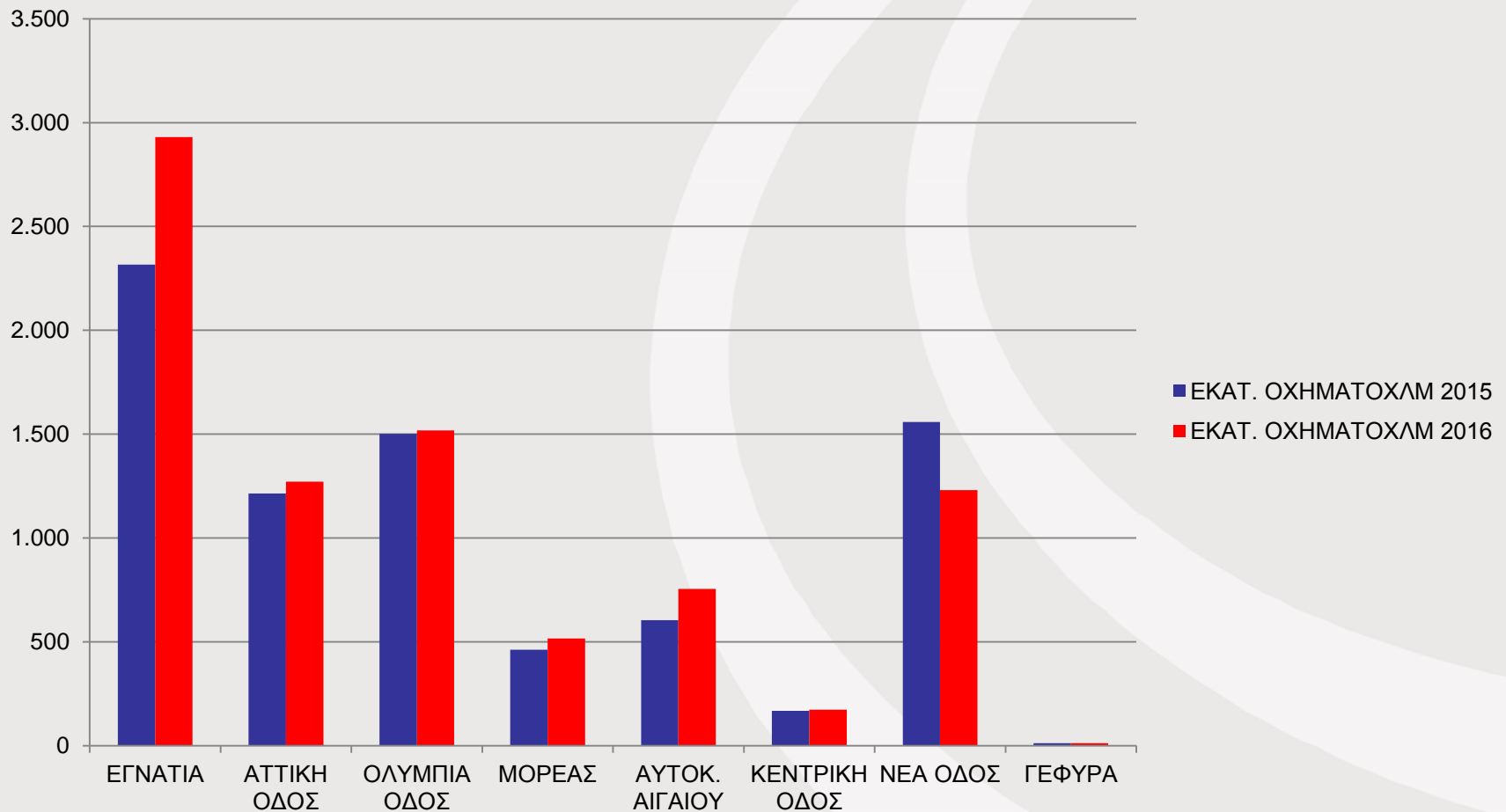
Πλέον, η Ελλάδα έχει ένα πλήρες και συνεχές οδικό δίκτυο, το οποίο επιφέρει ουσιαστικές αλλαγές στους παρακάτω τομείς:

- Βελτιωμένη προσβασιμότητα και κινητικότητα ατόμων και προϊόντων
- Ανάπτυξη άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας
- Μείωση κόστους μεταφοράς αγαθών
- Αύξηση παραγωγικότητας λόγω βελτιωμένης προσβασιμότητας και μεγαλύτερης ταχύτητας
- Συνεισφορά στην οικονομική ανάπτυξη περιοχών της περιφέρειας
- Αύξηση τουρισμού
- Βελτίωση οδικής ασφάλειας

HELLASTRON – Στοιχεία 2016

Κωδικός	ΚΡΙ	Εγνατία	Αττική Οδός	Ολυμπία Οδός	Μορέας	Αυτ/μος Αιγαίου	Κεντρική Οδός	Νέα Οδός	Γέφυρα	ΣΥΝΟΛΟ
INFO 1	Συνολικό μήκος σε λειτουργία (km)	854,1	70	202,3	205	230,6	57	220,3	3,5	1842,8
STAFF 1	Συνολικό προσωπικό	650	950	2.539	414	986	757	1,793	92	8.181
STAFF 2	Προσωπικό στην Παραχώρηση και Λειτουργία	650	950	455	311	469	119	321	92	3.367
STAFF 3	Προσωπικό στην Κατασκευή	0	0	2.084	103	517	638	1.472	0	4.814
TOLL 11	Συνολικός αριθμός διελεύσεων (σε εκατομμύρια)	29,1	77,0	34,3	16,4	21,3	7,2	24,2	3,5	213,0
TOLL 1	Συνολικός αριθμός σταθμών διοδίων	9	39	9	12	13	10	13	1	106
TOLL 4/7	Λωρίδες Διοδίων / Λωρίδες ETC	66 / 18	195 / 54	82 / 56	68 / 49	68 / 38	38 / 38	71 / 71	12 / 4	602 / 328
TOLL 8	Αριθμός πομποδεκτών	0	568.883	36.646	0	30.735	1.187	50.769	9.314	697.534

Κυκλοφορία - Οχηματοχιλιόμετρα



Θεσμικά Θέματα HELLASTRON (1/2)

- **Ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός ανάγκης / ραδιοφωνική συχνότητα**
- **Ενιαία κατηγοριοποίηση οχημάτων**
- **Εθνικός κόμβος δεδομένων και κυκλοφοριακών συνθηκών**
- **Διαλειτουργικά Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας**
- **Ενιαίο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής παραβάσεων ΚΟΚ**
- **Info Center / Kiosk / Πληροφόρηση χρηστών μέσω internet & app**
- **Νομικό πλαίσιο ρύθμισης επεμβάσεων ομάδων περιπολίας**

Θεσμικά Θέματα HELLASTRON (2/2)

- Δημιουργία / διαχείριση Εθνικής Βάσης Δεδομένων Αριθμών Κυκλοφορίας Οχημάτων
- Αδειοδότηση οχημάτων Παραχωρησιούχων / Λειτουργών για περισυλλογή / απομάκρυνση ακινητοποιημένων οχημάτων
- Έγκριση τύπου οχημάτων οδικής βοήθειας
- Αλλαγή ΚΟΚ ώστε να συμπεριλάβει πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων, σήμανση ηλεκτρονικών λωρίδων κλπ.

Ευχαριστώ!

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, HELLASTRON

bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

2^{ος} Αντιπρόεδρος, ASECAP

info@asecap.com ❖ www.asecap.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr