

**Γενική Συνέλευση 2016 του Συνδέσμου  
Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ)  
Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2016**

**Το Παρόν και το Άμεσο Μέλλον  
των Οδικών Υποδομών της Χώρας μας**

**Βασίλης Μ. Χαλκιάς**

**Πρόεδρος, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (HELLASTRON)  
Β' Αντιπρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)  
Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.**

# Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι

Με την ολοκλήρωση τους δημιουργείται δίκτυο 2.500 χλμ.



# «Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



**HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK**

## Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Στόχος η συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

# Μέλη

Στο νέο φορέα, που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός
- Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός (Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας και Ιόνια Οδός)
- Μορέας (Ε.Ο. Κορίνθου - Τριπόλεως - Καλαμάτας & Λεύκτρου - Σπάρτης)
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)
- Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα)
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65)

## Βασικοί δείκτες εθνικού δικτύου HELLASTRON (στοιχεία 2015)

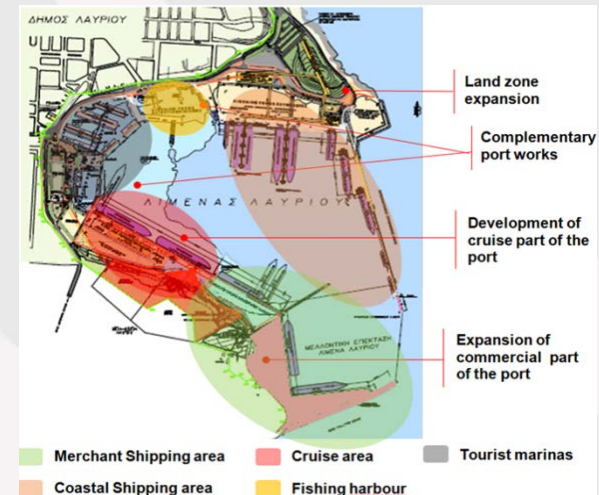
Κωδικός	Δείκτης	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
INFO 1	Συνολικό μήκος (χλμ.)	657,7	70	202,3	205	256,2	231,0	379,5	3,5	<b>2005,2</b>
INFO 2	Μήκος υπό κατασκευή (χλμ.)	0	0	120	57	25,6	174,0	156,66	0	<b>533,26</b>
INFO 3	Μήκος σε λειτουργία (χλμ.)	657,7	70	202,3	148	230,6	57,0	220,3	3,5	<b>1589,35</b>
STAFF 1	Συνολικό μόνιμο προσωπικό	550	950	1.820	335	1.500	556	2.351	92	<b>8.154</b>
STAFF 2	Μόνιμο προσωπικό παραχώρησης και λειτουργίας	400	950	438	286	500	127	300	92	<b>3.093</b>
STAFF 3	Μόνιμο προσωπικό κατασκευής και ανεξάρτητοι μηχανικοί	150	0	1.382	49	1.000	429	2.051	0	<b>5.061</b>
TRAF 1	Συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία	9.650	47.498	20.361	8.549	9.448	9.721	19.389	8.734	<b>13.899</b>
TOLL 1	Συνολικός αριθμός σταθμών διοδίων	8	39	9	9	13	10	13	1	<b>102</b>
TOLL 8	Συνολικός αριθμός πομποδεκτών	1.704	541.131	30.547	0	24.988	183	50.192	6.810	<b>655.555</b>

# Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2015)

Κωδικός	ΚΡΙ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
SAF.4	Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	11	3	9	1	1	0	15	0	<b>40</b>
SAF.6	Πλήθος νεκρών	17	3	10	1	1	0	17	0	<b>49</b>
SAF.9	Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	7,34	2,47	6,66	2,17	1,66	0,00	10,90	0,00	<b>6,25</b>
SAF.3	Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	122	34	37	17	40	3	74	0	<b>327</b>
SAF.5	Πλήθος τραυματιών	N/A	39	64	24	54	3	135	0	<b>319</b>
SAF.11	Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	N/A	32,13	42,61	51,97	89,40	17,83	86,59	0,00	<b>40,71</b>
SAF.7	Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	N/A	457	1.264	274	715	78	1.001	11	<b>3.800</b>
SAF.12	Δείκτης ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές (ατυχήματα με μόνο με υλικές ζημιές / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	N/A	376,44	841,62	593,33	1183,77	463,52	642,05	973,45	<b>484,92</b>

# Νέα Έργα;

1. Υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας
2. Οδικά έργα Αττικής – Βελτιώσεις – Προσβάσεις
3. Σύμπλεγμα λιμένα Λαυρίου
4. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης
5. Νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης
6. Παραχώρηση Εγνατίας Οδού



# Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας / Αττικής 2021

## Κύριο Οδικό Δίκτυο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ / ΑΤΤΙΚΗΣ 2021

9 ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**
- ΑΞΟΝΕΣ ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ)
  - ΑΞΟΝΕΣ ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ)
  - ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΕΣ ΑΞΟΝΕΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ
  - ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΕΣ ΑΞΟΝΕΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ)
  - ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΕΣ ΑΞΟΝΕΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ
  - ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΛΟΙΠΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ / ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
  - ➔ ΟΔΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - Δ.Α.Α. (κατόπινη αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων)

ΠΥΛΕΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- 🚏 ΚΥΡΙΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- 🚏 ΚΥΡΙΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ✈ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- 🚢 ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- 🚢 ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- 🚢 ΑΛΛΟ ΛΙΜΑΝΙ

- 🟩 ΟΡΕΙΝΟΙ ΟΓΚΟΙ
- 🟪 ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ
- 🟫 ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΩΝ / ΤΡΙΤΟΓΕΝΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
- 🟦 ΛΙΜΝΕΣ
- 🟨 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:100.000  
0 1.875 3.750 7.500 11.250 15.000 Meters





# Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας / Αττικής 2021

## Μέσα Σταθερής Τροχιάς



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ / ΑΤΤΙΚΗΣ 2021

8 ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
  - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ / ΠΡΟΣΑΣΤΙΚΟ)
  - ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΙΣ
  - ΜΕΤΡΟ
  - ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΥ ΜΕΤΡΟ
  - ΑΣΤΙΚΟ / ΠΡΟΣΑΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ Η ΉΛΕΚΤΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΒΙΤ)

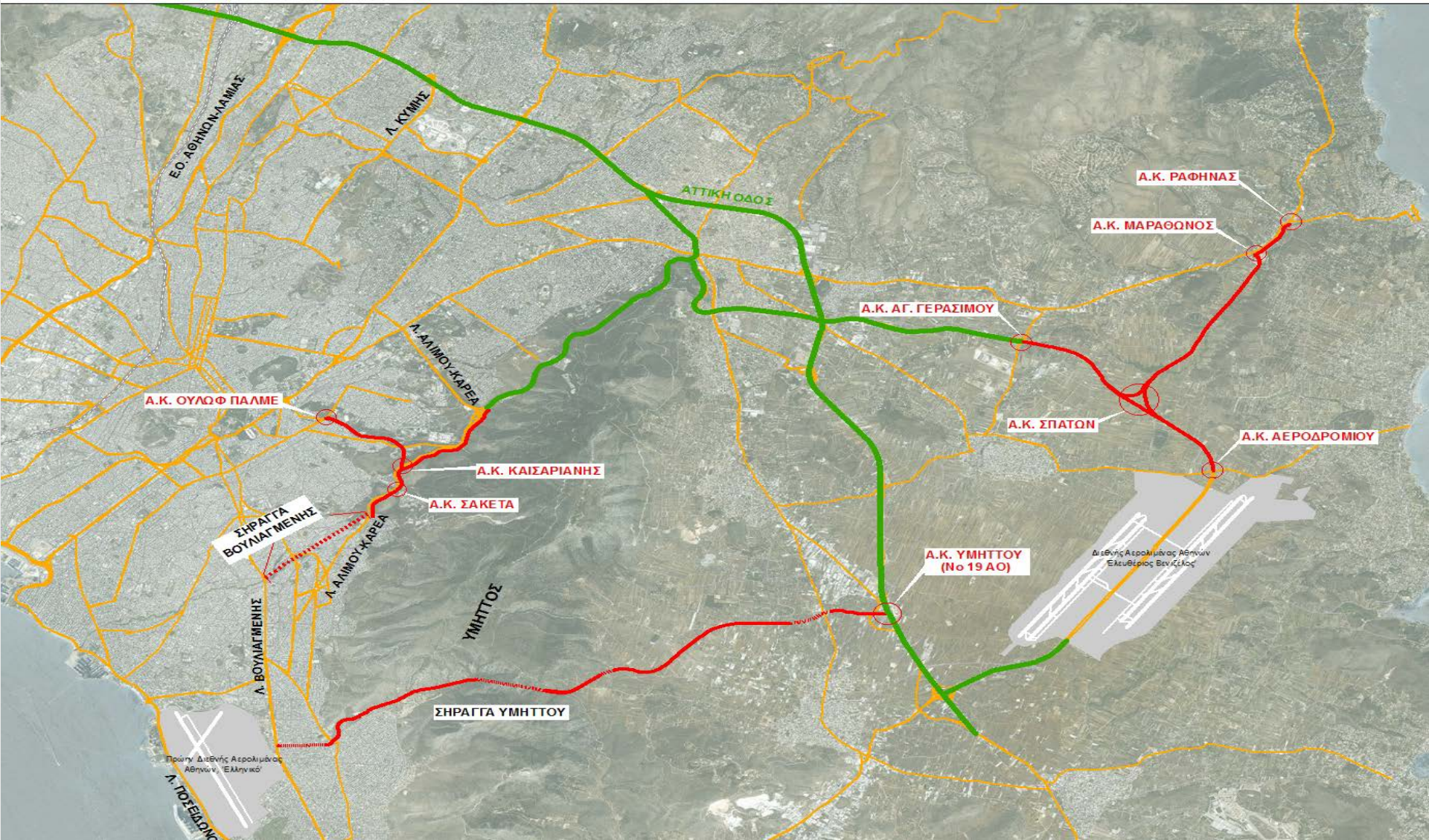
- ΠΥΛΕΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
- ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΚΥΡΙΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΚΥΡΙΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΆΛΛΟ ΛΙΜΑΝΙ

- ΟΡΕΙΝΟΙ ΟΓΚΟΙ
- ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ
- ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΩΝ / ΤΡΙΤΟΓΕΝΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
- ΛΙΜΝΕΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Κλίμακα: 1:100.000

0 1.250 2.500 3.750 5.000 11.250 15.000 Meters

# Βελτιώσεις με Έργα Πρόσβασης στην Αττική Οδό



***Ευχαριστώ για την πρόσκληση σας!***

**Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE**

**Πρόεδρος, HELLASTRON**

**bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com**

**2<sup>ος</sup> Αντιπρόεδρος, ASECAP**

**info@asecap.com ❖ www.asecap.com**

**Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.**

**bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr**