

«Το Έργο της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (ΛΣΕΠ) του Υπ. Υ.ΜΕ.ΔΙ μετά την παράδοση σε κυκλοφορία των νέων αυτοκινητοδρόμων»

Σωτήριος Μπασιούκας
Προϊστάμενος της Δ/νσης ΛΣΕΠ
Πολτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΛΣΕΠ

ΗΜΕΡΙΔΑ - 1η ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Λειτουργία Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Προκλήσεις και Προοπτικές»

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2016



Εισαγωγή

Σε λιγότερο από έξι μήνες προβλέπεται να παραδοθούν στην κυκλοφορία τα υπό κατασκευή οδικά έργα με Σύμβαση Παραχώρησης.

- Μια νέα εποχή για τις μεταφορές, τις μετακινήσεις, τον τουρισμό και γενικά για την ανάπτυξη της χώρας ξεκινά.
- Ο οδικός χάρτης της χώρας αλλάζει ριζικά και δίνει νέα πνοή στην οικονομία των περιφερειών.
- Μεγάλες περιοχές της χώρας βγαίνουν από την απομόνωση και αποκτούν νέες προσβάσεις και δυνατότητες ανάπτυξης.



Πηγή: Ολυμπία Οδός (2016)



Πηγή: Μορέας (2016)

Τα Έργα

- Τα οδικά έργα με ΣΠ κατασκευάστηκαν με συμβάσεις οι οποίες κυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων και επέχουν θέση Νόμου.
- Πρόκειται για πέντε σύγχρονους αυτοκινητόδρομους, συνολικού μήκους σε λειτουργία περίπου 1100 χιλιομέτρων, που αποτελούνται από μεγάλο πλήθος τεχνικών έργων.
- Τα έργα αυτά μαζί με τα ήδη λειτουργούντα αποτελούν ένα σύγχρονο σύστημα μεταφορών.

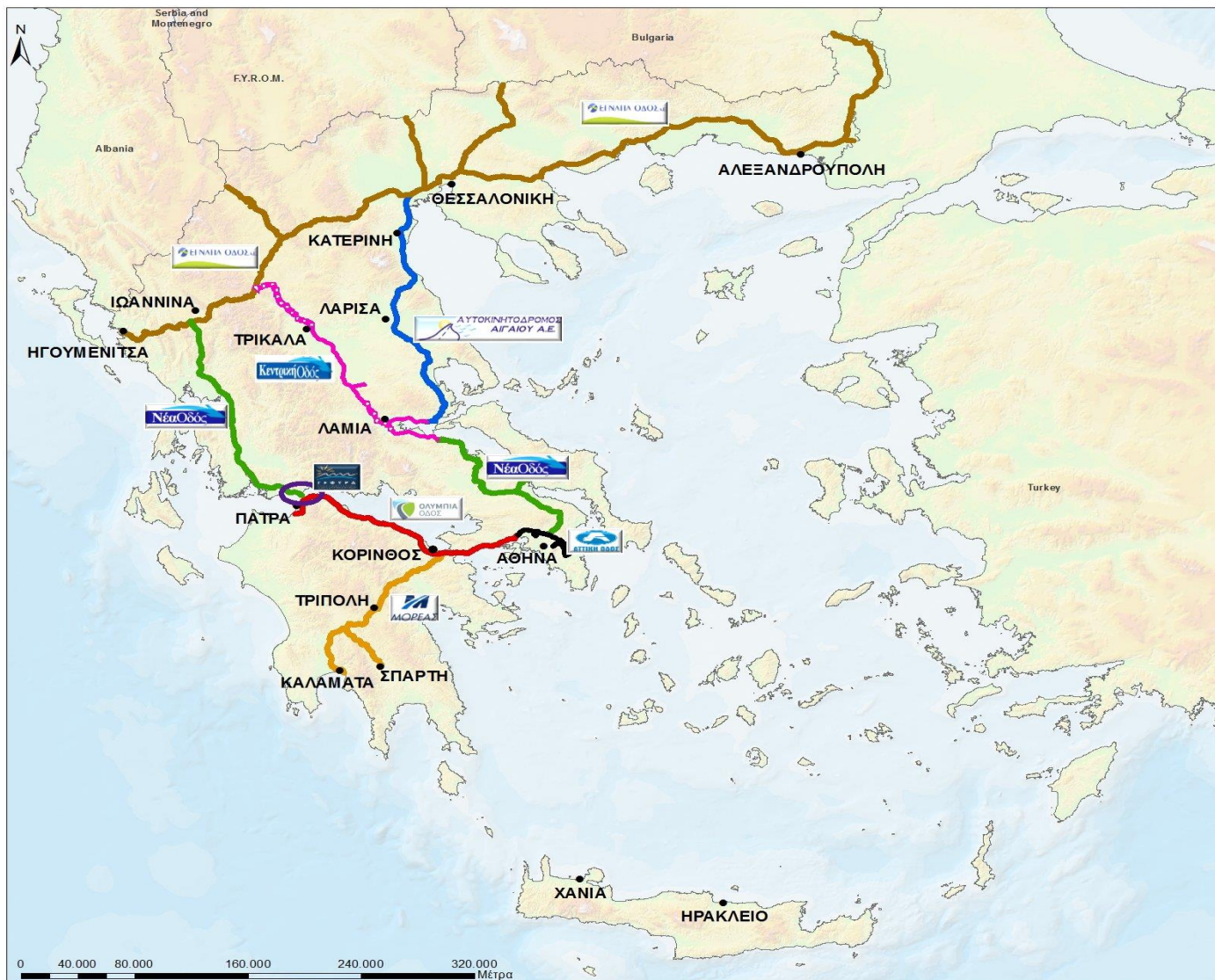
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ		ΜΗΚΟΣ χλμ
ΜΟΡΕΑΣ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ	155
	ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ	45
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΠΑΤΡΑ	185
ΓΕΦΥΡΑ	ΡΙΟ – ΑΝΤΙΡΡΙΟ	2,2
ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	52
	ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΥΜΗΤΤΟΥ	13
ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ	172
	ΑΝΤΙΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ	196
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΣΚΑΡΦΕΙΑ – ΡΑΧΕΣ	57
	ΠΑΘΕ – ΕΓΝΑΤΙΑ (97 χλμ αναβάλλονται)	175
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	Α/Κ ΡΑΧΩΝ – Α/Κ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΠΑΘΕ	230
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΕΒΡΟΣ	658

Τα Έργα



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ

ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ



Υπόμνημα

- Αττική Οδός
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός
- Μορέας
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
- Ολυμπία Οδός
- Κεντρική Οδός
- Γέφυρα

Το έργο των Παραχωρησιούχων και ο κομβικός ρόλος τους στη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων

Η παραχώρηση αποτελεί έναν διαφορετικό τρόπο παραγωγής και λειτουργίας Δημοσίων Έργων στην Ελλάδα και μπορεί τις τελευταίες δεκαετίες να είχε ξεχαστεί ωστόσο η έλλειψη πόρων οδήγησε στην επαναφορά του και στη σημερινή μορφή σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

Το πρώτο έργο παραχώρησης στην Ελλάδα τίθεται έναμιση αιώνα πριν, το 1855, από τον πρωθυπουργό Αλέξανδρο Μαυροκορδάτο, ο οποίος καταθέτει το πρώτο νομοσχέδιο για την ίδρυση σιδηροδρόμου Αθήνας - Πειραιά.



Το έργο των Παραχωρησιούχων και ο κομβικός ρόλος τους στη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων

Ο ρόλος των Παραχωρησιούχων σήμερα είναι καίριος τόσο στο στάδιο της κατασκευής των οδικών αξόνων σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου όσο και κατά τη λειτουργία μετά την παράδοση σε κυκλοφορία αυτών.



Πηγή: Αττική Οδός (2016)

Το έργο των Παραχωρησιούχων και ο κομβικός ρόλος τους στη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων

Οι Παραχωρησιούχοι καλούνται να τηρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις λειτουργίας και συντήρησης που περιλαμβάνονται στη Σύμβαση, στην ΕΣΥ και στα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Επιθεώρησης και Συντήρησης για να εξασφαλίζεται:

- *Η ασφαλής, εύρυθμη και σε υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των Χρηστών.*
- *Η ομαλή και ανεμπόδιστη διεξαγωγή της κυκλοφορίας σε εικοσιτετράωρη βάση και επί 365 ημέρες το χρόνο, όπως προβλέπεται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας.*
- *Η άμεση και αποτελεσματική ανταπόκρισή του σε έκτακτες ή /και επείγουσες καταστάσεις.*
- *Η ενημέρωση των Χρηστών σε θέματα ασφαλείας σηράγγων και η επίτευξη βελτιωμένης επικοινωνίας μεταξύ των αρμοδίων οργάνων των σηράγγων και των Χρηστών που ευρίσκονται μέσα σε αυτές.*

Το έργο των Παραχωρησιούχων και ο κομβικός ρόλος τους στη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων

Οι Παραχωρησιούχοι προκειμένου να επιτύχουν τη βέλτιστη λειτουργία των έργων καλούνται να συντάξουν και να παραδώσουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις οικείες συμβάσεις για τα Ε.Π.:

(Α) λεπτομερή και πλήρη Εγχειρίδια Λειτουργίας.

(Β) λεπτομερή και πλήρη Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης.

Οι διαδικασίες που περιγράφονται στα Εγχειρίδια Λειτουργίας Ε.Π και στο Εγχειρίδια Επιθεώρησης του Ε.Π και των Τ.Ε πρέπει να είναι συμβατές, όπου αρμόζει, με το πρότυπο ISO 9001.



Πηγή: Νέα Οδός (2016)

Το έργο των Παραχωρησιούχων και ο κομβικός ρόλος τους στη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων

- Τα Εγχειρίδια Λειτουργίας και τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης, εγκρίνονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό αρχικά για τα Υφιστάμενα Τμήματα (Α Φάσης).
- Εν συνεχεία για τα υπό παράδοση Τμήματα του Παραχωρησιούχου (Β' Φάσης) & τα υπό παράδοση Νέα Τμήματα του Δημοσίου (Γ' Φάσης).
- Μετά το πέρας της περιόδου Μελετών Κατασκευών τα Εγχειρίδια όπως επικαιροποιούνται εγκρίνονται από την Δ/νση ΛΣΕΠ.



Πηγή: Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (2016)

Ο κάθε Παραχωρησιούχος οφείλει να εξασφαλίσει ότι τα Εγχειρίδια θα ενημερώνονται τακτικά ώστε να απεικονίζουν τις πιο σύγχρονες τεχνικές εξελίξεις και κανονισμούς ασφάλειας.

Το έργο των Παραχωρησιούχων και ο κομβικός ρόλος τους στη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων

Συμπερασματικά:

- Τα Εγχειρίδια αποτυπώνουν σε μεγάλο βαθμό οδηγίες και προδιαγραφές κοινές για τα Οδικά Έργα των Αυτοκινητοδρόμων με Συμβάσεις Παραχώρησης.
- Ωστόσο παρατηρούνται σημαντικές διαφοροποιήσεις σε ό,τι αφορά τη διάρθρωση και το περιεχόμενό τους.
- Υφίστανται Εγχειρίδια που μετά τις διαδοχικές τους επικαιροποιήσεις και τις παρατηρήσεις που έχουν διατυπωθεί από την Υπηρεσία διαθέτουν ικανοποιητική πληρότητα και λεπτομέρεια.

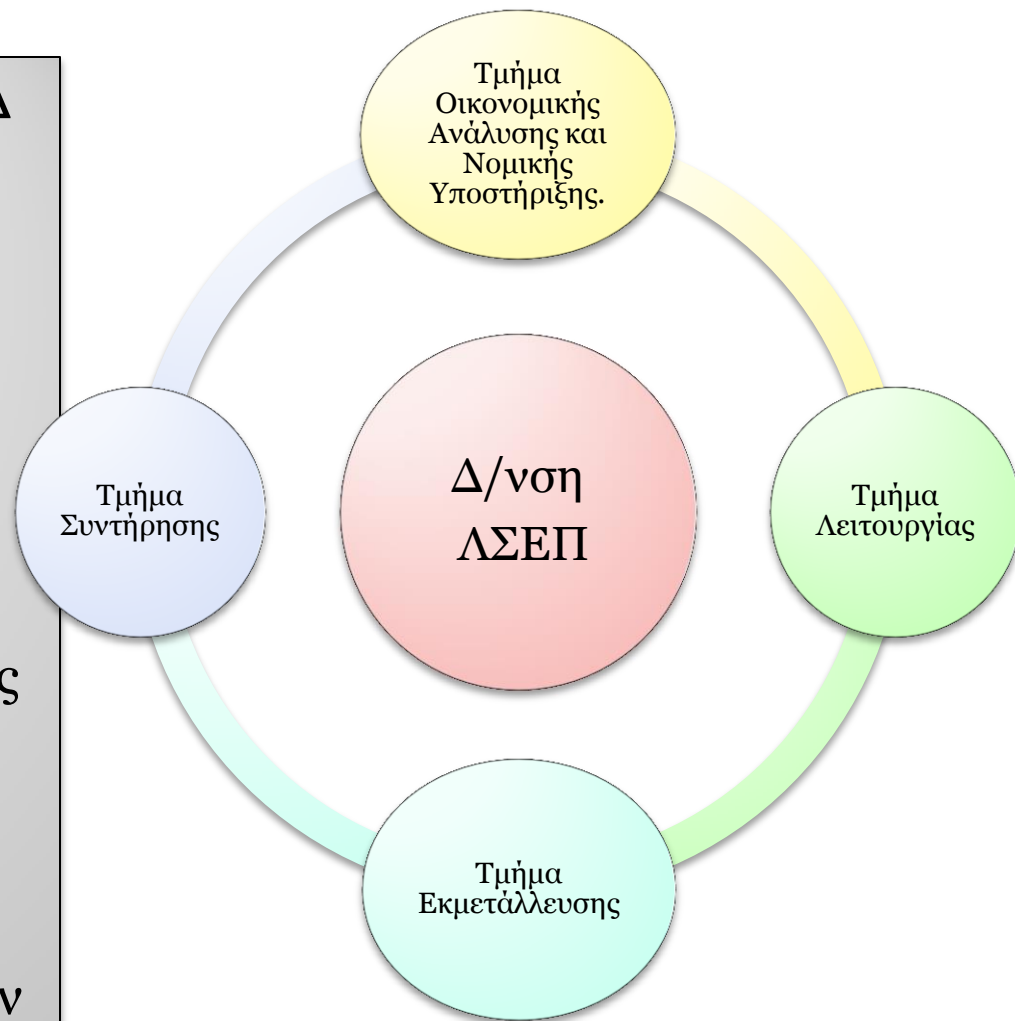
- Ωστόσο έως σήμερα δεν έχουν καθιερωθεί πρότυπα Εγχειρίδια τα οποία να ακολουθούν κοινούς κανόνες ως προς τη διάρθρωση και το περιεχόμενό τους.

Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αναληφθεί πρωτοβουλία από το ΥΠΥΜΕΔΙ και την HELLASTRON, προκειμένου να δρομολογηθεί η εκπόνηση προτύπων Εγχειριδίων Λειτουργίας και Εγχειριδίων Επιθεώρησης και Συντήρησης, ώστε να συμφωνηθεί ένα κοινό πλαίσιο και κοινοί κανόνες στην ανάπτυξη των Εγχειριδίων, που θα διασφαλίζουν ότι ανά πάσα στιγμή απεικονίζονται οι πιο σύγχρονες τεχνικές εξελίξεις και κανονισμοί ασφάλειας.

Το έργο της ΛΣΕΠ

Το ΥΠΥΜΕΔΙ σύμφωνα με το ΠΔ 109/2014 ασκεί την εποπτεία λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης των έργων μέσω της Δ/νσης ΛΣΕΠ.

Στο άρθρο 43 του ΠΔ 109/2014 καθορίζεται το αντικείμενο της Δ/νσης ΛΣΕΠ όπου σύμφωνα με αυτό οι επιχειρησιακοί στόχοι της υπηρεσίας είναι η εποπτεία των συμβάσεων παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων παραχώρησης.



Το έργο της ΛΣΕΠ - Η περίπτωση της αδειοδότησης διελεύσεων κατ' εξαίρεση από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

- Με Υ.Α. καθορίσθηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο και ανατέθηκε στη Δ/νση ΛΣΕΠ, μέχρι τη στελέχωση της Υπηρεσίας Οδικών Τελών του Υπουργείου, η έκδοση αδειών διέλευσης.
- Η Υ.Α. εκδόθηκε σε συνέχεια της παρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 4388/2016 σύμφωνα με το οποίο απαγορεύεται η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.
- Η Δ/νση ΛΣΕΠ κατ' εφαρμογή της προαναφερθείσας Υ.Α. ενέκρινε τους τύπους των αιτήσεων και των αδειών για τις προβλεπόμενες έξι εξαιρέσεις διέλευσης.



Πηγή: Κεντρική Οδός(2016)

Το έργο της ΛΣΕΠ - Η περίπτωση της αδειοδότησης διελεύσεων κατ' εξαίρεση από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Προκειμένου να λειτουργήσει το σύστημα έκδοσης των αδειών διέλευσης η Υπηρεσία συνεργάστηκε με τους Παραχωρησιούχους και συνέταξε πίνακες για κάθε έργο ξεχωριστά με τα εξής στοιχεία:

- τους όμορους ή τεμνόμενους Δήμους από τους οποίους διέρχεται ο οδικός άξονας με αναφορά της χιλιομετρικής θέσης, αρχής και τέλους.
- τους κόμβους με τη χιλιομετρική τους θέση που υπάρχουν ή πρόκειται να λειτουργήσουν σε κάθε Δήμο και την κατεύθυνση, είσοδο-έξοδο, που αυτός εξυπηρετεί.

Επίσης είναι σε εξέλιξη σε συνεργασία με τους Παραχωρησιούχους η καταγραφή του παράπλευρου οδικού δικτύου που χρησιμοποιείται για την αποφυγή πληρωμής τελών διοδίων.

Το έργο της ΛΣΕΠ - Η περίπτωση της αδειοδότησης διελεύσεων κατ' εξαίρεση από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Από 01/09 μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί συνολικά στην Υπηρεσία **181** αιτήσεις και έχουν εκδοθεί **128** άδειες διέλευσης. Ο μέσος χρόνος έκδοσης των αδειών αφαιρουμένων των αργιών είναι **4 ημέρες**.

Ο αριθμός των αδειών που πρόκειται να εκδοθούν δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί, ωστόσο αναμένεται να είναι κάποιες **δεκάδες χιλιάδες**.

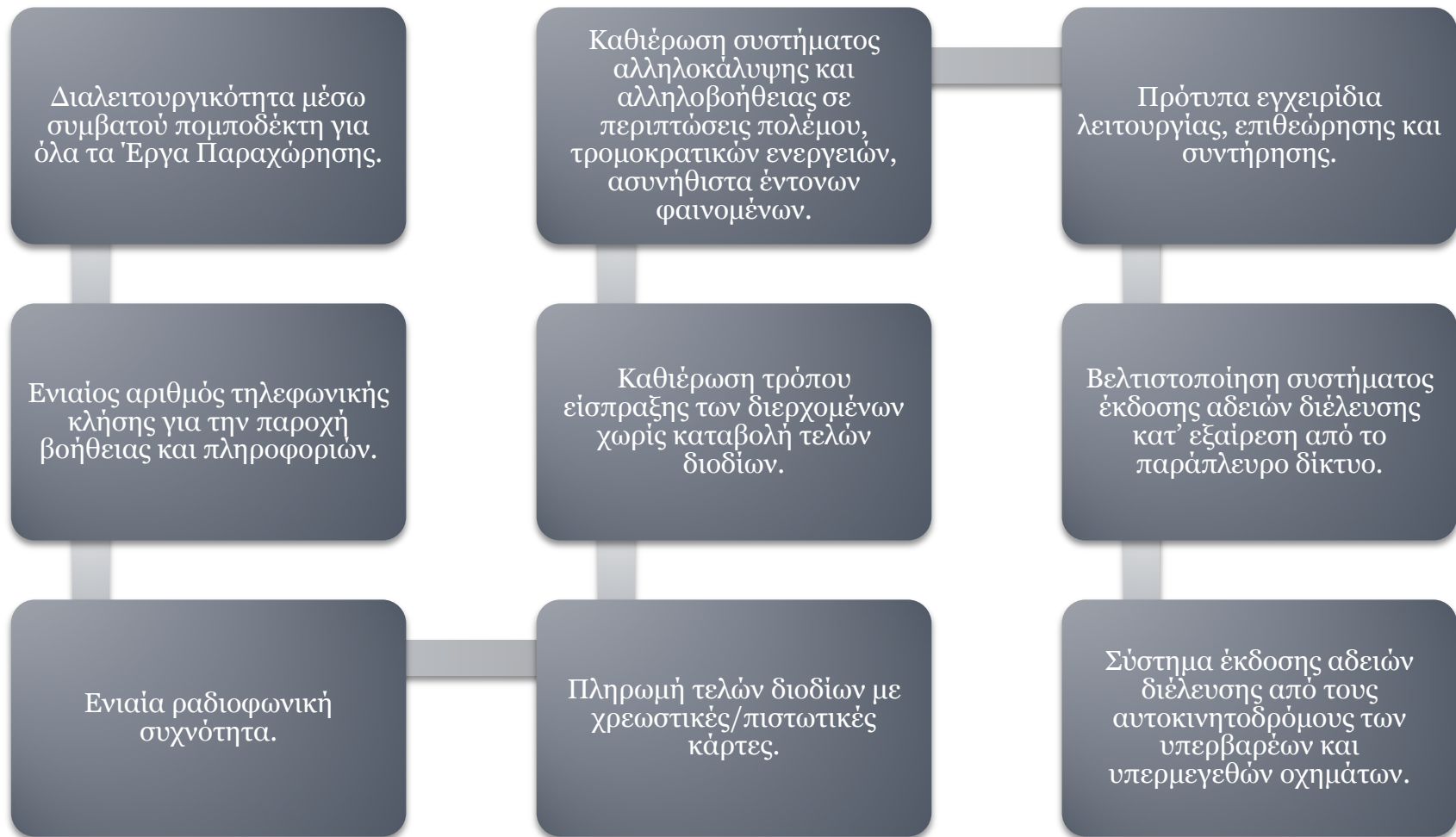


Πηγή: Αττική Οδός(2016)



Πηγή: Εγνατία Οδός(2016)

Συμπεράσματα - Προτάσεις - Επισημάνσεις



«Το Έργο της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (ΛΣΕΠ) του Υπ. Υ.ΜΕ.ΔΙ μετά την παράδοση σε κυκλοφορία των νέων αυτοκινητοδρόμων»

Σωτήριος Μπασιούκας
Προϊστάμενος της Δ/νσης ΛΣΕΠ
Πολτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΛΣΕΠ

ΗΜΕΡΙΔΑ - 1η ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Λειτουργία Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Προκλήσεις και Προοπτικές»

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2016

