

Προς:

α) Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Νίκης 5-7

10180, Αθήνα

Υπ' όψιν: Υπουργού κ. Γιώργου Σταθάκη

Τηλ.: (210) 33.32.626 ή 637, Φαξ: (210) 33.32.775

β) Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

15342, Χολαργός

Υπ' όψιν: Αν. Υπουργού κ. Χρήστου Σπίρτζη

Τηλ.: (210) 65.08.930, Φαξ: (210) 65.08.040

γ) Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Π. Κανελλοπούλου 4

10177, Αθήνα

Υπ' όψιν: Αν. Υπουργού κ. Ιωάννη Πανούση

Τηλ.: (210) 69.88.152, Φαξ: (210) 69.17.944

Θέμα: Σχέδιο Νόμου "Αδειοδότηση Ψηφιακής Τηλεόρασης - Τροποποίηση Ν. 4314/14"

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί:

Έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου «Αδειοδότηση παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης - Ίδρυση συνδεδεμένης εταιρίας παρ.4 άρθρου 1 του Ν. 4324/2015 (ΦΕΚ Α' 44/2015) - Ρύθμιση θεμάτων Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ), τροποποίηση διατάξεων Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82/2012) και άλλες διατάξεις»

Στο άρθρο 21 του ανωτέρω σχεδίου νόμου αναφέρεται ότι : «Το εδάφιο β' του άρθρου 83 του Ν.4313/2014 καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής: «Οι υφιστάμενες απ' ευθείας συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητοδρόμους καταργούνται, εφόσον σε αυτούς έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν στα προβλεπόμενα σημεία οι σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, άλλως αυτές διατηρούνται έως την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας στα σημεία αυτά των προβλεπόμενων σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών. Με την έναρξη του παρόντος κάθε αντίθετη διάταξη καταργείται.»

Θέλουμε να μας επιτρέψετε να εκφράσουμε την αντίθεση μας στην παραπάνω ρύθμιση, με την οποία, στο όνομα κάποιας «αμφιλεγόμενης εξυπηρέτησης των χρηστών» τίθεται στο περιθώριο η οδική ασφάλεια. Επειδή το θέμα της Οδικής Ασφάλειας έχει πολλαπλώς μελετηθεί με επιστημονικά αντικειμενικό τρόπο, παρακαλούμε θερμά να μας επιτρέψετε να επισημάνουμε τα εξής:

- Η οδική ασφάλεια είναι ένα μείζον εθνικό θέμα και πρέπει να αποτελεί πεδίο γόνιμης συνεργασίας και αμοιβαίας δέσμευσης. Η Ελλάδα καταλαμβάνει τις χειρότερες θέσεις στην Ευρώπη αναφορικά με τους δείκτες που αφορούν τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων σε σχέση με τον πληθυσμό της. Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος αυτής της θλιβερής πραγματικότητας ξεπερνάει τα 3 δις € ετησίως (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων).
- Η κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων έχει ως στρατηγικό στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και την παροχή των υψηλότερων δυνατών επιπέδων οδικής ασφάλειας. Με προτάσεις, όπως αυτή του άρθρου 21 του υπό διαβούλευση Νομοσχεδίου, νομιμοποιούνται (α) ακατάλληλες συνθήκες για απευθείας συνδέσεις με τους αυτοκινητοδρόμους (β) καταστρατηγούνται σημαντικότερες προδιαγραφές ασφάλειας και θεμελιώδεις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., διατάξεις που θίγουν αυτή καθαυτή την έννοια του «αυτοκινητόδρομου» και (γ) τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια ασφάλεια και υγεία των πολιτών.
- Η απουσία λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης σε απευθείας συνδέσεις με κλειστούς αυτοκινητοδρόμους θέτει σε απόλυτο κίνδυνο τους οδηγούς και τους συνεπιβάτες τους. Ο κίνδυνος αυτός έχει αναγνωριστεί από πλήθος αρμόδιων Αρχών (Δικαστήρια, Τροχαίες κλπ) οι οποίες παρεμβαίνουν αιτούμενες την λήψη μέτρων, ειδικά δε αφού στις εν λόγω συνδέσεις έχουν καταγραφεί και θανατηφόρα ατυχήματα. Οι συνδέσεις αυτές διακόπτουν την περιφράξη των αυτοκινητοδρόμων με αποτέλεσμα την ελεύθερη είσοδο των ζώων στους αυτοκινητοδρόμους που αποτελούν σήμερα αιτία ατυχημάτων. Η ύπαρξη, σε πολλές περιπτώσεις, παράπλευρης οδού μεταξύ του αυτοκινητοδρόμου και των εγκαταστάσεων αυτών, αποτελεί σημαντικό παράγοντα πρόκλησης μετωπικών συγκρούσεων των οχημάτων που εξέρχονται από τον αυτοκινητόδρομο μέσω των συνδέσεων αυτών, με τα οχήματα που κινούνται επί των παράπλευρων οδών.
- Η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία έρχεται σε πλήρη αντίθεση με προγενέστερες θέσεις του Ελληνικού Δημοσίου, όπως αυτές αποτυπώθηκαν στην αιτιολογική έκθεση του Ν4313/2014, όπως επίσης και με πλήθος προηγούμενων δικαστικών αποφάσεων. Ήταν η οδική ασφάλεια την οποία σωστά επικαλέστηκε το Ελληνικό Δημόσιο και προχώρησε τα τελευταία έτη σε κλείσιμο πολλών παράνομων και επικίνδυνων προσβάσεων σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου των αυτοκινητοδρόμων της χώρας και αυτό βάσει και των σχετικών προβλέψεων των Συμβάσεων Παραχώρησης. Με την τροποποίηση του άρθρου 83 του Ν. 4313/14 υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να εγερθούν εκ νέου αξιώσεις επανασύνδεσης και για αυτές τις περιπτώσεις, προκαλώντας περαιτέρω αρνητικές συνέπειες για την ασφάλεια των οδηγών.


- Έγκριτοι Νομικοί αποφαινόμενοι ότι η προτεινόμενη νομοθετική μεταβολή είναι αντίθετη με τις επιταγές του Συντάγματος (άρθρο 25), σύμφωνα με τις οποίες η δημόσια ασφάλεια και υγεία των πολιτών τυγχάνει εγγύησης από το Κράτος. Ως εκ τούτου σε περίπτωση προσβολής της σχετικής ρύθμισης, οδηγούμεθα σε περιπέτειες.

Κλείνοντας, σας παρακαλούμε θερμά να αποσύρετε την σχετική διάταξη και προτείνουμε, με κύριο στόχο την διασφάλιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας και την κατά το δυνατόν ταυτόχρονη εξυπηρέτηση των χρηστών, να επιταχύνετε το σύνολο των απαιτούμενων διαδικασιών και κυρίως την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων και των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, καθώς και να συμβάλλετε ώστε να αρθούν τα γνωστά γραφειοκρατικά εμπόδια που έχουν δημιουργήσει επιπλέον καθυστερήσεις στην κατασκευή και λειτουργία των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).

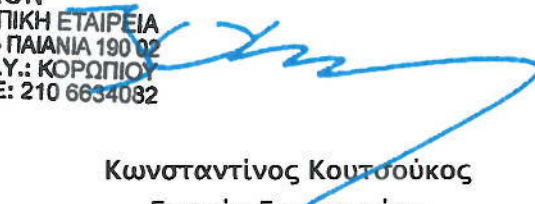
Επειδή στις προτεραιότητες του φορέα μας, «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια», με τον διακριτικό τίτλο HELLASTRON, περιλαμβάνεται και η διάταξη του Καταστατικού μας για την «με κάθε νόμιμο μέσο και σκοπό προώθηση της οδικής ασφάλειας των χρηστών των οδικών υποδομών με διόδια και του οδικού δικτύου της Ελλάδας γενικότερα», είμαστε στην διάθεσή σας για άμεση συνεργασία, με σκοπό την προώθηση της οδικής ασφάλειας στην χώρα μας.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οτιδήποτε σχετικό.

Με εκτίμηση,
Για την «HELLASTRON»,


ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ
"HELLASTRON"
ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
41,9 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑ 190 02
Α.Φ.Μ.: 997389114 - Δ.Ο.Υ.: ΚΟΡΩΠΙΟΥ
ΤΗΛ.: 210 6633287, ΦΑΞ: 210 6634082

Βασίλης Χαλκιάς
Πρόεδρος Δ.Σ.


Κωνσταντίνος Κουτσούκος
Γενικός Γραμματέας