

Τεχνολογίες και Δομές Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στη Λειτουργία των Αυτοκινητοδρόμων

Γιώργος Κιούσης

HELLASTRON – Επικεφαλής COPER III

Διευθυντής Τεχνολογίας – Αττικές Διαδρομές Α.Ε



Ευφυή Συστήματα Μεταφορών

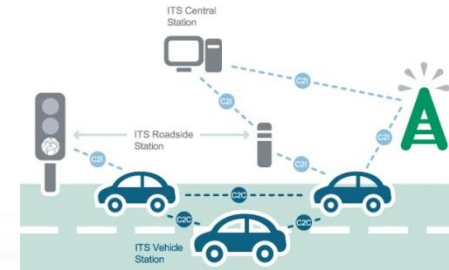


ένας συνδυασμός τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών εφαρμοσμένων στον τομέα των μεταφορών (ITS handbook, 2002).



έχουν στόχο να προσφέρουν καινοτόμες υπηρεσίες στη διαχείριση της κυκλοφορίας, στην καλύτερη ενημέρωση των χρηστών και στην ασφαλέστερη και αποδοτικότερη χρήση των δικτύων μεταφορών

ΕΣΜ - Παραδείγματα



Υποστήριξη του Οδηγού επί της οδού και επί του οχήματος

Πληροφόρηση χρηστών

Συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας

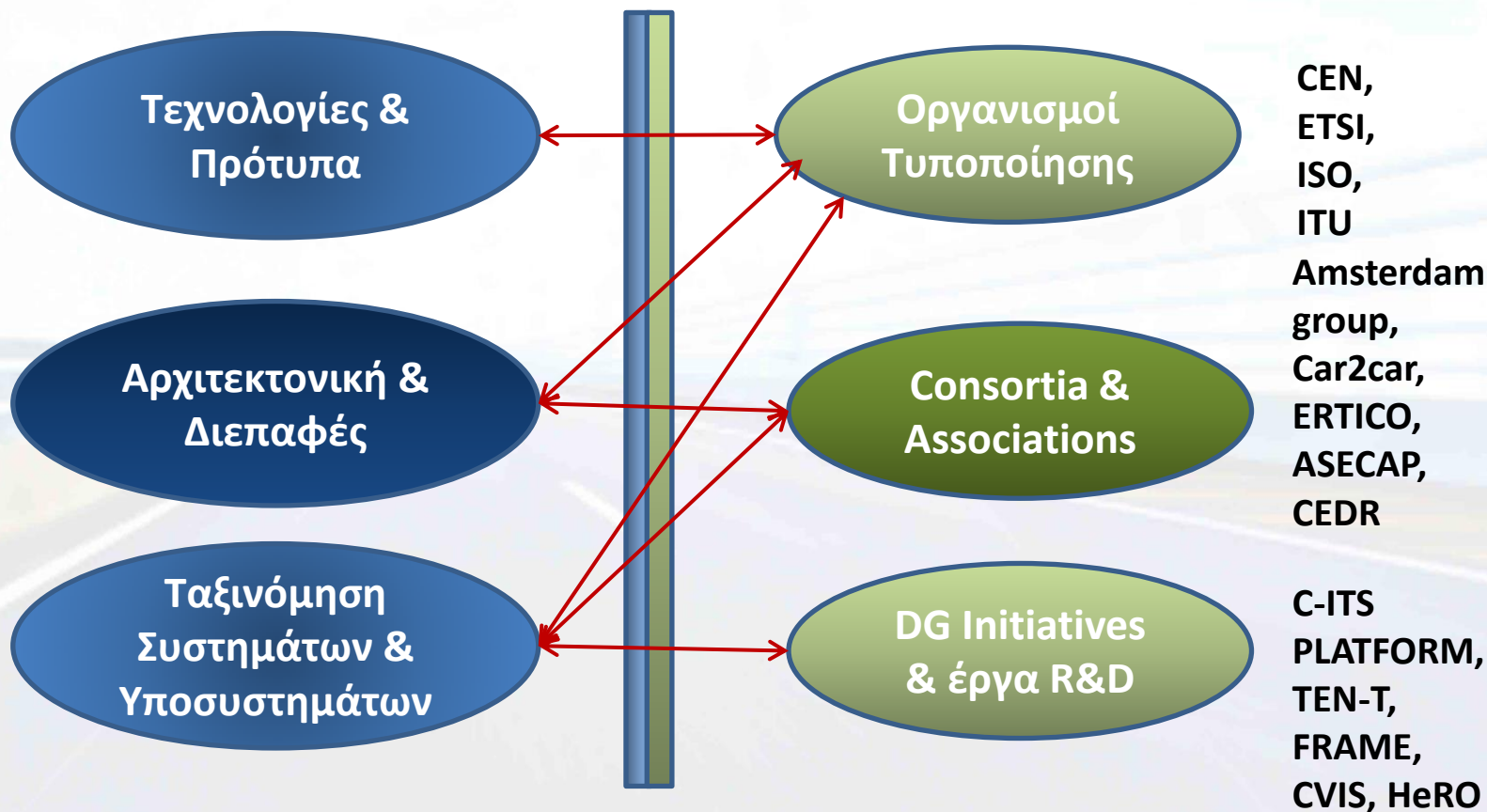
Συστήματα διαχείρισης σηράγγων

Ηλεκτρονικά διόδια

Συστήματα αστυνόμευσης



Οργάνωση του τοπίου





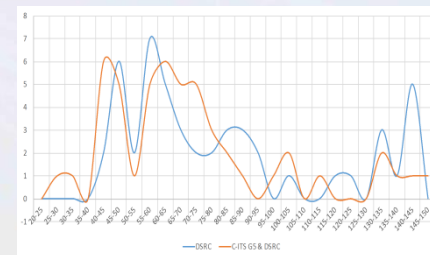
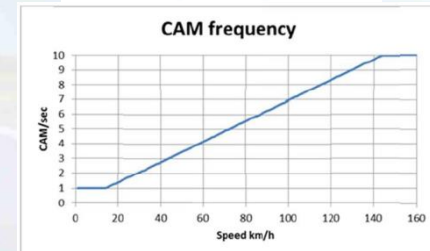
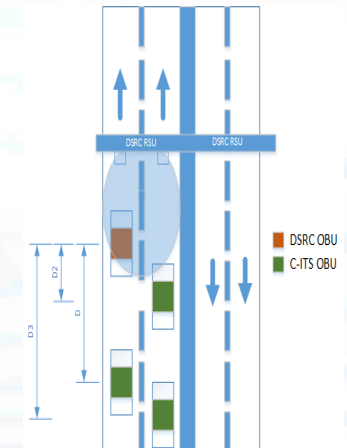
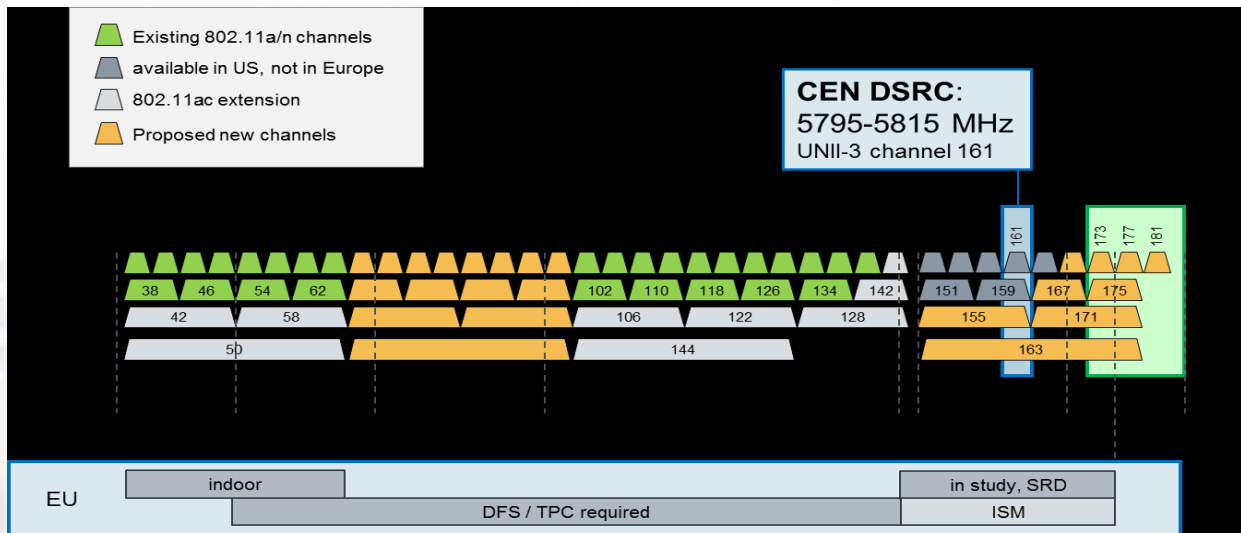
Η Θεματική

		
		
	 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΔΙΚΤΥΑ</p>	



Η Θεματική της Asecap / Coper III

- Διαχείριση φάσματος



ITS-G5A: safety related applications in the frequency range 5,875 GHz to 5,905 GHz.

ITS-G5B: non-safety applications in the frequency range 5,855 GHz to 5,875 GHz.

ITS-G5D: ITS applications in the frequency range 5,905 GHz to 5,925 GHz.

RLAN Extension: 5,725 GHz to 5,875 GHz

European Commission mandate to CEPT, 2013

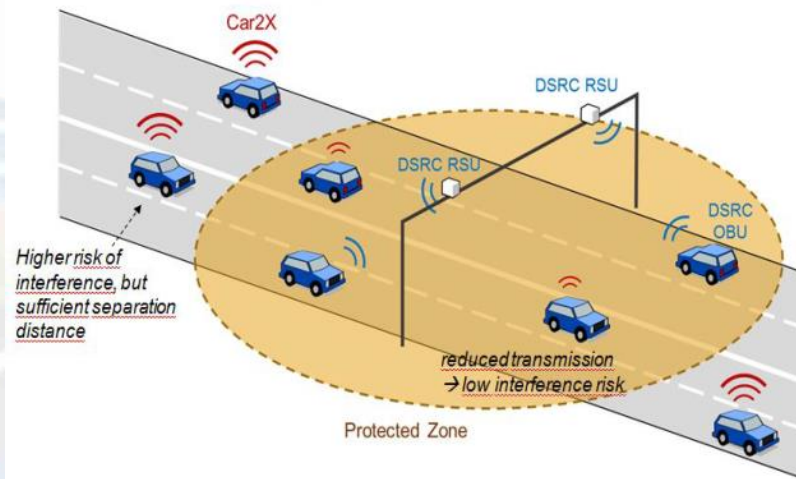


Η Θεματική της Asecap / Coper III

- Τεχνικές διαχείρισης παρεμβολών - Mitigation techniques

ETSI TS 102 792

Vehicles implementing the Protected Zone Database reduce their Car2X transmissions in the vicinity of tolling installations



Η Θεματική της Asecap / Coper III



DG CONNECT, ERTICO,
AUTO-TELCO ALLIANCE

C-ITS PLATFORM

- ❖ προτυποποίηση της V2X επικοινωνίας
- ❖ έλεγχος εφικτότητας
- ❖ προτεραιοποίηση των υπηρεσιών / μηνυμάτων (day 1, 1.5 κλπ)
- ❖ και των πεδίων εφαρμογής

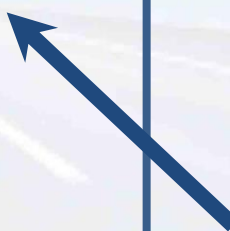
Η Θεματική της Asecap / Coper III

Hazardous location:

Emergency brake light
 Emergency vehicle approaching
 Slow or stationary vehicle
 Traffic jam ahead warning
 Road works warning
 Weather conditions

Signage:

Probe vehicle data
 In-vehicle speed limits





C-ITS PLATFORM



- ❖ προτυποποίηση της V2X επικοινωνίας
- ❖ έλεγχος εφικτότητας
- ❖ προτεραιοποίηση των υπηρεσιών / μηνυμάτων (day 1, 1.5 κλπ)
- ❖ και των πεδίων εφαρμογής

Η Θεματική της Hellastron



Ενιαίος Τηλεφωνικός
Αριθμός Έκτακτης
Ανάγκης



Ραδιοφωνική
πληροφόρηση εντός
οχήματος
(RDS-TMC, DAB/TPEG)



Η Θεματική της Εθνικής Στρατηγικής - Προτεραιότητες



Βέλτιστη χρήση δεδομένων σχετικά με το οδικό δίκτυο, την κυκλοφορία και τις μετακινήσεις



Εφαρμογές ΕΣΜ σχετικά με την ασφάλεια και προστασία του Οδικού Δικτύου



Σύνδεση του οχήματος με την υποδομή μεταφορών



Παροχή υπηρεσιών ΕΣΜ για την διαχείριση της κυκλοφορίας και των εμπορευματικών μεταφορών





Η Θεματική της Εθνικής Στρατηγικής (I)





Η Θεματική της Εθνικής Στρατηγικής (II)



Ευχαριστώ για την προσοχή σας

Γιώργος Κιούσης

HELLASTRON – Επικεφαλής COPER III

Διευθυντής Τεχνολογίας – Αττικές Διαδρομές Α.Ε

