

Ολοκλήρωση αυτοκινητοδρόμων, τι ακολουθεί μετά;

Η ζωή μετά (το Μάρτη του 2017)

Γιάννης Μπακογιάννης
Δ/ση Προγραμματισμού Υποδομών με Σύμβαση
Παραχώρησης



Ζητήματα - Προκλήσεις

- Πόσο ποσοστό του κατασκευαστικού προγράμματος (ΚΠ) της χώρας θα ανατεθεί με σύμβαση παραχώρησης; Μπορεί να είναι ο κύριος μηχανισμός υλοποίησης του ΚΠ ή καλείται να επικουρήσει τον κλασικό μηχανισμό παραγωγής δημόσιων έργων;



- Τι «αντέχει» δημοσιοοικονομικά η χώρα; Πώς θα διαμορφωθούν οι συμβάσεις παραχώρησης και ΣΔΙΤ; Τα νέα δεδομένα:
Manual on Government Deficit and Debt
Implementation of ESA 2010 (2016 edition)
A Guide to the Statistical Treatment of PPPs
September 2016 (Eurostat and the European
PPP Expertise Centre)



- Διδάγματα που πήραμε (;). Τα «δίδακτρα»:
Αποζημιώσεις:1,55 δισ€
Συντεταγμένο σύστημα αναγνώρισης και καταχώρησης θετικών – αρνητικών εμπειριών, αναβάθμιση της θεσμικής γνώσης και εμπειρίας, καταγραφή της πηγής και ανέλιξης των προβλημάτων, (LL models, SLLCK models);
- Ωρίμανση έργων προς δημοπράτηση:
Συμπύκνωση χρόνου, fast track διαδικασίες, μείωση διοικητικών βαρών και χρόνων (πως;)



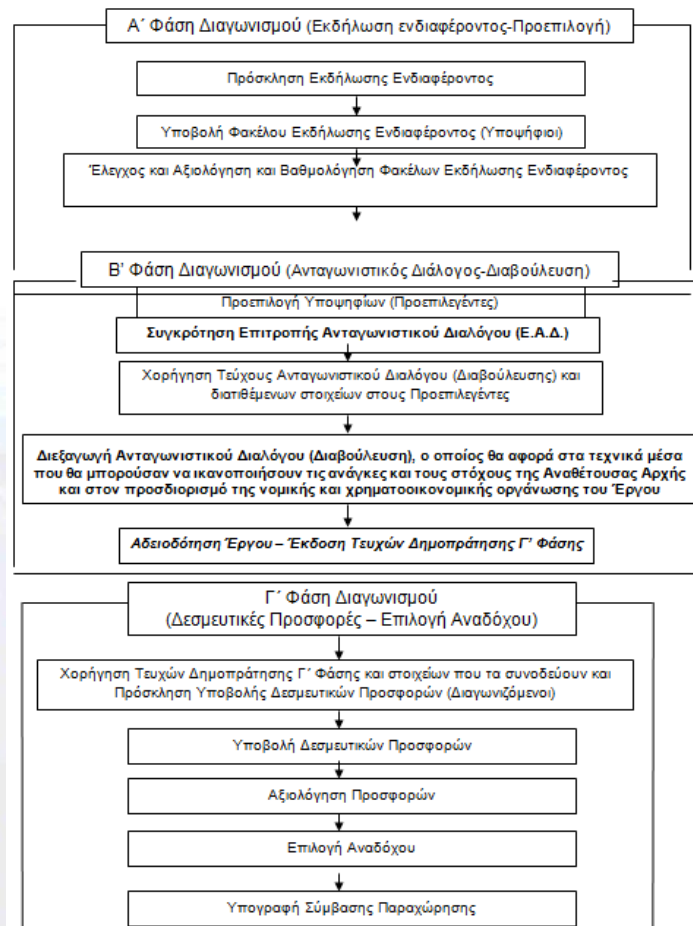
- Διασύνδεση του προγραμματισμού με το Σχέδιο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης. Το Κράτος θα «επιχειρεί» επί των υποδομών, ή θα θεωρεί “επιχείρηση” την κατασκευή τους προσδοκώντας σε αυτοαναφύομενες δράσεις (triggering effect);
- Η σχέση των υφιστάμενων υποδομών με το Υπερταμείο. Ποιος επιχειρεί επ’ αυτών;
- Στοίχημα η λειτουργία και συμβολή της νέας Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού



Υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας: Διαγωνισμός σε εξέλιξη



ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ



Ορόσημα Διαγωνισμού

- 15-03-2016 Κατάθεση Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
- 26-07-2016 Έγκριση Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού Α΄ Φάσης (Προεπιλογή)
- 16-09-2016 Έγκριση Τεύχους Ανταγωνιστικού Διαλόγου
- 10-10-2016 Υποβολή σχολίων επί του ΤΑΔ
- 20-10-2016 Κωδικοποίηση ΤΑΔ
- 01-11-2016 Έναρξη ΑΔ
- Μάιος 2017 Οριστικοποίηση Βασικού Σχεδιασμού
- Ιούνιος 2017 Υποβολή ΜΠΕ για περιβαλλοντική αδειοδότηση
- Ιούνιος 2018 Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών
- **ΣΤΟΧΟΣ: Τέλος 2018 υπογραφή σύμβασης**

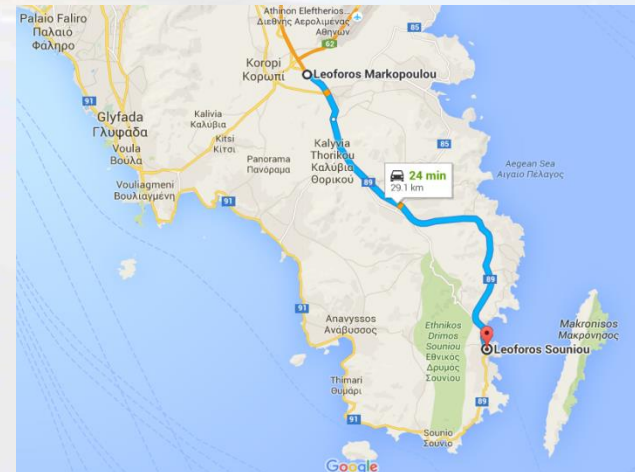
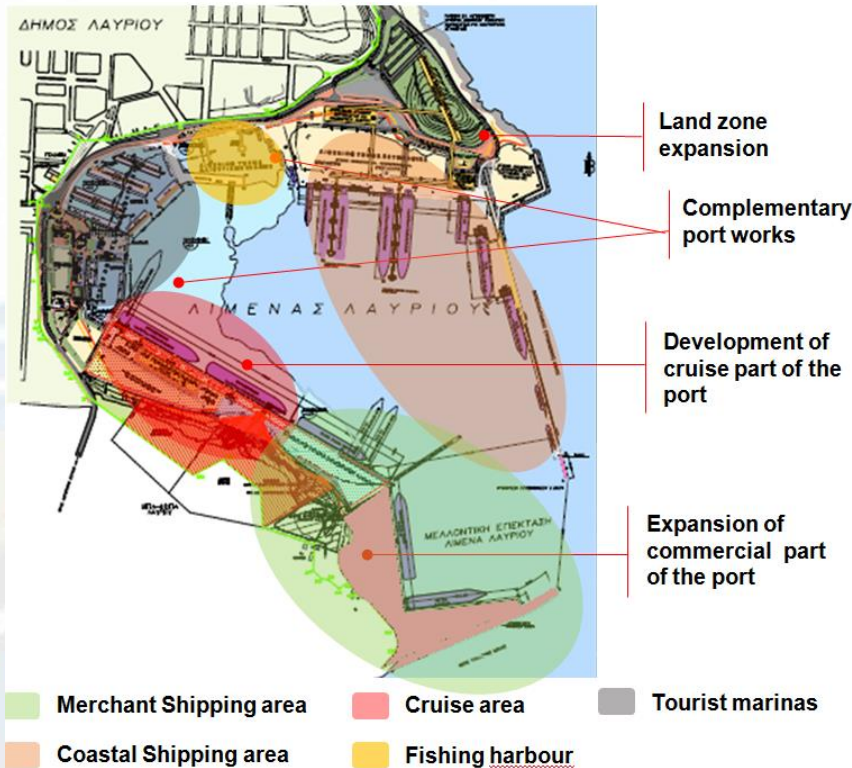


Σύμπλεγμα λιμένα Λαυρίου

η αρχική προσέγγιση

- Υιοθέτηση ενός business plan του λιμένα Λαυρίου με ένα Master Plan (MP)
- Επανασχεδιασμός των λιμενικών έργων για να καταστεί ο λιμένας λειτουργικός με το MP
- Επέκταση του προαστιακού από Κορωπί μέχρι το λιμάνι μήκους 32Km (κόστος 140 εκ + 80 εκ απαλλοτριώσεις)
- Αναβάθμιση (βάσει εκπονούμενης από Δ.Ο.Υ. μελέτης) του δρόμου από Αττική Οδό μέχρι το λιμάνι μήκους 29 Km (κόστος 80 ~100 εκ)
- Ανάπτυξη συνεργιών και προστιθέμενη αξία στο συνδυασμένο έργο.





Προβληματισμοί και εναλλακτικές

- Σύνθετο έργο – εμπλοκή διαφορετικών και χαμηλού κοινού ενδιαφέροντος επιχειρηματικών πεδίων
- Αποδεκτό σημερινό επίπεδο στάθμης εξυπηρέτησης της οδικής πρόσβασης. Κοινωνική αποδοχή αναβάθμισης και επιβολής διοδίων ανύπαρκτη έως μικρή
- Η χρηματοοικονομική βιωσιμότητα του συνολικού έργου είναι προβληματική



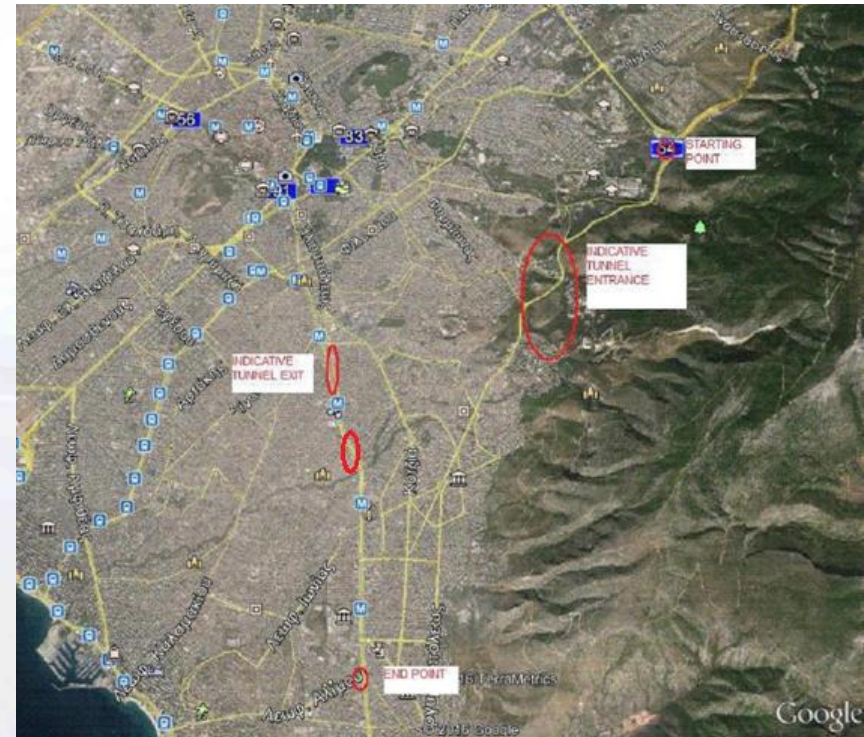
Εκκίνηση Οδικού Χάρτη Υλοποίησης

- Προκαταρκτικές υπηρεσίες για την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα EFSI – Η «καρδιά» του έργου είναι το λιμάνι.
- Σύμβουλος παροχής υπηρεσιών διερεύνησης επιχειρηματιών επιλογών, μελέτης κόστους οφέλους και αρχιτεκτονικής διαγωνισμού, διερεύνηση της βιωσιμότητας του συνολικού έργου (λιμάνι – δρόμος – προαστιακός) και εναλλακτικά σενάρια περιορισμού του φυσικού αντικειμένου σε περίπτωση μη εξασφάλισης αυτής.
- Εξέταση της «απλοποίησης» του αντικειμένου.
«Συγκέντρωση» συναφών οδικών τμημάτων σε ένα έργο



Νότια επέκταση Περιμετρικής Υμηττού

- α) Κατασκευή αστικής οδικής σήραγγας μήκους 3 χλμ για τη σύνδεση της υφιστάμενης Περιφερειακής Υμηττού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης.
- β) Αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας της υφιστάμενης Περιφερειακής Υμηττού στο τμήμα από τον κόμβο Κατεχάκη μέχρι την είσοδο της σήραγγας.
- γ) Αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας της Λεωφόρου Βουλιαγμένης από την έξοδο της σήραγγας μέχρι τον κόμβο Αλίμου.
- δ) Λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου για την περίοδο παραχώρησης (αρχική εκτίμηση 30 έτη).



Προβληματισμοί - Εναλλακτικές

- Η διατομή της σήραγγας: Και βαρέα οχήματα;
- Χαμηλή μελετητική ωριμότητα – επιλογές:
 - Προκήρυξη μελέτης με σκοπό την απόληψη ΜΠΕ
 - Ad hoc διαδικασία για διαγωνισμό έργου παραχώρησης (π.χ. επί τη βάσει απαιτήσεων επιτελεστικότητας)
- Χωροθέτηση διοδίων, κοινωνική αποδοχή, άρα η αυτοτελής Χ/Ο βιωσιμότητα υπό αίρεση
- Εξέταση επιλογών διασφάλισης Χ/Ο βιωσιμότητας (π.χ. αλληλεπιδότηση): σύνθετη νομική και Χ/Ο διαρρύθμιση



Everything should be made as simple as possible, but not simpler.

- Διασφάλιση των επιχειρησιακών στόχων (π.χ. συνδυασμένων μεταφορών)
- Διαχωρισμός και ομαδοποίηση έργων (κοινού επιχειρηματικού ενδιαφέροντος)
- Διαχειρίσιμες συμβάσεις
- Διαχρονικότητα και χρονική διασπορά του κατασκευαστικού προγράμματος



Πρόταση

- Νέα σύμβαση Αττικής Οδού: Άμεση έναρξη ωρίμανσης και διαδικασιών ανάθεσης
- Περίοδος Μελετών – Κατασκευών: 2019 – 2024
- Αντικείμενο ΜΚ: Περιμετρική Υμηττού, Αναβάθμιση πρόσβασης στο Λαύριο, Σύνδεση της Αττικής Οδού με ΠΑΘΕ στην Κύμη, {πρόσβαση προς Ραφήνα (από Α/Κ Ραφήνας μέχρι τη λεωφόρο Μαραθώνος)},
- Περίοδος Λειτουργίας και Συντήρησης των ανωτέρω και του υφιστάμενου έργου



ΒΟΑΚ

- Στην κορυφή της προγραμματικής ιεράρχησης
- Να ξεκαθαρίσουμε όλοι οι εμπλεκόμενοι τι θέλουμε, τι πρέπει και τι μπορούμε να κατασκευάσουμε. Στρατηγικός σχεδιασμός.
- Σενάρια χρηματοδότησης και εναλλακτικών προσεγγίσεων και δυνατοτήτων του προγράμματος υλοποίησης
- Δεν αποκλείεται ακόμη και σήμερα η εκκίνηση ωρίμανσης και τμηματικής υλοποίησης στα πλαίσια και του EFSI





Σας ευχαριστώ

